

Til § 2.

Antallet af Ingeniører er sat til 6, hvilket svarer til det Antal, der, som ovenfor angivet, for Tiden have til Raadighed. Af disse Ingeniører ville 2, med Bolig i Kjøbenhavn, som hidtil særlig faa til Opgave at føre den tekniske Kontrol med Kjøbstad-Havnene, Fisterihavnene og de øvrige under Ministeriets Tilsyn staaende Havne. Men da det hermed forbundne Arbejde i de senere Aar er vokset meget betydeligt, vil det være nødvendigt at overdrage en Del af disse Forretninger til en tredje Ingeniør, hvad for øvrigt allerede til Dels er sket, idet det tekniske Medlem af Havnekomiteen i Helsingør mod særlig Betaling har staaet til Vandbygningsdirektørens Raadighed ved foreskrevne Lejligheder. Denne Ingeniør foreslaas nu ansat som Ingeniør under Vandbygningsvæsenet med Forpligtelse til foruden at bestride de ham som saadan paahvilende Forretninger at beklæde Stillingen som teknisk Medlem af bemeldte Komite. Den ham i sidstnævnte Egenstab hidtil tillagte Lønning af 2,000 Kr. vil herefter bortfalde, ligesom selvfølgelig ogsaa den ham ydede særlige Betaling for Arbejder i Vandbygningsvæsenets Tjeneste.

Ved Frederikshavns og Esbjerg Havne samt ved Sikringen af den jydte Vestkyst (Lemvig) maa der fremdeles som hidtil være en Ingeniør paa hvert Sted. Ingeniøren ved Frederikshavns Havn vil tillige have at føre Tilsyn med de Vandbygningsvæsenet underlagte Arbejder i den østlige Del af Limfjorden (Frederik den Syvendes Kanal) og Nord for samme (Molen ved Hirtshals); Ingeniøren ved Kystsikringen vil have at overtage Ledelsen af Oprensingsarbejderne i Thyborøn Kanal med dertil hørende Opmaalinger i Farvandet og Løbene samt Undersøgellesarbejderne ved Nisum og Ringløbing Fjorde, der hidtil have været overdragne en anden Ingeniør mod særlig Betaling.

Med Hensyn til Lønningen ere de nævnte 6 Ingeniører, der foreslaas udnævnte af Kongen, delte i 2 Klasser, saaledes at 2 stilles i 1ste Klasse med en Lønning af 4,500 Kr. og 4 i 2den Klasse med en Lønning af 3,400 Kr., hvilke sidste saaledes ville komme under lignende Lønningsvilkår som Statsbanedriftens Bane-, Telegraf- og Maskin-ingeniører. Den foreslaaede Inddeling i en højere og en lavere Lønningsklasse er befundet ønskelig for gennem den derved aabnede Udsigt til Avancement at drage de bedste tekniske Kræfter til Vandbygningsvæsenet og bevare dem for samme.

Medens Antallet af assistierende Ingeniører for Tiden er 6, har man i

nærværende Lovforslag kun foreslaaet ansat 3 saadanne, hvilket Antal med Sikkerhed kan siges altid at være nødvendigt, nemlig en til Assistance i Vandbygningsdirektoratet, en ved Frederik den Syvendes Kanal og en til Assistance ved Vedligeholdelsesarbejder, Projekteringer, Nybygninger m. v., medens Antallet af de assisterende Ingeniører, som udover disse tre maa have til Raadighed, afhænger af Omfanget af de til enhver Tid foreliggende Arbejder og derfor rettest bør henvises til Bestemmelse paa Finansloven, jfr. Lovforslagets § 5. Lønningen for en assisterende Ingeniør er sat til det samme Beløb som det, hvormed en saadan for Tiden lønnes, nemlig 2,400 Kr.

Paa Vandbygningsdirektørens Kontor er foreslaaet ansat en Bogholder og Sekretær med en Løn af 2,000 Kr. aarlig. Det til yderligere Kontorhold fornødne Beløb foreslaas fastsat ved Finansloven, jfr. Lovforslagets § 5.

Antallet af de til Betjening af Vandbygningsvæsenets flydende Materiel fornødne Fører, Maskinmestere og Styrmand er foreslaaet henvist til Bestemmelse paa Finansloven, da det er varierende efter Forholdene. For Tiden have der 6 Fører, 8 Maskinmestere og 5 Styrmand, af hvilke sidste de 2 fungere som Bugterbaadfører. Førerne og Maskinmestrene ere med Hensyn til Lønningen delte i 2 Klasser, saaledes at Førerne og Maskinmestere af 1ste Klasse, der blive at ansætte paa de større søgaaende Skibe („Thyborøn“ og „Gefion“) faa henholdsvis 2,400 Kr. og 2,100 Kr. i aarlig Løn, Førerne og Maskinmestere af 2den Klasse henholdsvis 1,800 Kr. og 1,500 Kr. Lønningen for en Styrmand er sat til 1,500 Kr. De for det overordnede Personale ved det flydende Materiel saaledes foreslaaede Lønnings-satser ere ikke væsentlig forskellige fra dem, som for Tiden have; dog ville de nye Lønnings-satser medføre en Lønningsforbedring for det usforholdsmæssigt lavt lønede Personale paa de stationære Dampmøddermaskiner. Fastsættelsen af Lønningerne for det underordnede Betjeningsmandskab (Maskinassistenter, Fyrbødere og Matroser) er foreslaaet henvist til Finansloven, jfr. Lovforslagets § 5.

Til § 3.

Havnemestrens Lønning er sat til 2,100 Kr. aarlig foruden fri Bolig, hvilket er det omtrentlige Gennemsnitsbeløb af de 3 Havnemestres nærværende Lønninger. Lønningen for Kanalfogeden ved Frederik den Syvendes Kanal, der for Tiden med Tillæg udgør 1,122 Kr. samt fri Bolig, er foreslaaet forhøjet til 1,500 Kr. aarlig samt fri Bolig.