

Til II. A. g. Samme Beløb som for Finansaaret 1896 97.

Til II. B. Samme Beløb for Finansaaret 1896-97.

Til II. C. a. Beløbet agtes anvendt til Fortsættelse af Arbejderne ved den i de to foregaaende Finansaar paabegyndte Forbedring af Dofbasinet.

Til II. C. b. Det forenede Dampskibsselskab har anholdt om, at der paa den vestlige Del af Forhavnskajen ved Esbjerg Havn maa blive anbragt et Tag af Bølgeblis eller lignende, hvilende paa Jernsøjler. Paa den nævnte Strækning af Kajen foregaar nemlig al Indladning i de Skibe, som besørge Udførselen fra Esbjerg til England, og da de Varer, som udføres, for største Delen ere saadanne, som ikke maa udsættes for stærk Sol eller for Regn, saasom Rødt, Flæsk, Fisk, Smør, Væg og Wildt, og det ikke kan undgaaes, at Varerne ofte henstaa nogen Tid paa Kajen inden Indladningen, er det af stor Betydning, at den Del af Kajen, hvor disse Skibe lægge til, er overdækket. Det ommeldte Andragende skønnes derfor at burde imødekømmes. Omkostningerne ved et saadant Tag ville ifølge et fra Vandbygningsvæsenet indhentet Overflag andrage 40,000 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.

Til II. C. c. Fra Esbjerg Fiskeriforening er der indkommet Andragende om, at der maa blive foretaget en Udvidelse af Fiskerihavnen ved Esbjerg, eller at en ny Fiskerihavn maa blive anlagt sammesteds. Ifølge de Oplysninger, som man med Hensyn hertil har indhentet, maa det erkendes at den nuværende øst for Esbjerg Havns Slusegab beliggende Fiskerihavn, kun giver utilstrækkelig Plads til de Fiskefartøjer, som søge Havnen. Fiskeriet i Farvandene ud for Esbjerg er nemlig, særlig i den allerfreske Tid, undergaaet en særdeles betydelig Udvikling. Medens der indtil Aaret 1892 kun dreves Ballefiskeri, hvortil mest anvendes mindre Dækbaade, drives der nu saa godt som udelukkende Snurrevaadsfiskeri; og medens man tidligere forhandlede Fisken i død Tilstand, er nu — siden 1894 — saa godt som det hele Fiskeri ved Esbjerg baseret paa Handel med levende Rødspætter. Siden Begyndelsen af 1894 er de i Esbjerg hjemmehørende Fiskefartøjers Antal steget fra 18 til 33, deres samlede Drægtighed fra 228 til 634 Tons, deres Gennemsnitsdrægtighed fra 12,7 til 19,2 Tons. — Desuden ere Hjertingfiskerne ogsaa i Færd med at gaa over til Rødspættefiskeriet, og de ville da blive nødt til at søge Esbjerg Havn med den levende Fisk. Og endelig kan det, efter hvad der oplyses, ventes, at Fiskeflaaderne fra Frederikshavn under visse Forhold ville søge de gode Fiskepladser omkring Horns Rev og da ville benytte Fiskerihavnen ved Esbjerg. Særlig i sidstafvigte Foraar viste det sig, at Bladsen i den nuværende Fiskerihavn var alt for indskrænket, idet de sidst ankommande Ruttere maatte blive udenfor, og Hyttefadene slet ikke kunde anbringes i Havnen. Foranlediget heraf fattes der Dampskibe i Gang for at bringe Fisken fra Esbjerg til London, og ad denne Vej udføres der under Foraarstidspunktet i Aar ca. 400 Tons Fisk. Anlægspladsen for de ommeldte Dampskibe i den nuværende Fiskerihavn var imidlertid ganske utilstrækkelig, og Fisken var, naar den udførtes paa denne Maade, død paa Grund af den indskrænkede Plads i Havnen.

Det maa i Henhold til det anførte anses for nødvendigt at tilvejebringe betydelig større Plads i Esbjerg Havn til Fiskefartøjerne. En Udvidelse af den nuværende Fiskerihavn, som tidligere har været paatænkt, er imidlertid nu ikke mulig, da det Areal, som maatte anvendes dertil, er taget i anden nødvendig Brug. Derimod vil en ny Fiskerihavn kunne anlægges paa Slusegabets vestre Side, saaledes som det findes angivet paa den hosfølgende Plan. Paa Grund af den formentlige stærke Udvikling af Fiskeriet ved Esbjerg, hvilken Udvikling sikkert vil fortsættes om end mulig ikke i samme Grad som hidtil, maa det anses for rettest, at der gives Havnen et Areal af 18,000 □ Alen og en Dybde af 15 Fod. Der paatænkes ved Havnen anbragt en Bygning til Kontorer, Fiskepakning, Isoplac m. v. samt Kraner til Hyttefadernes Ophaling. Da Ombygningen af Slusegabets vestre Bolværk vil blive paabegyndt i næste Finansaar, vil det — selv bortset fra, at Anlægget af Fiskerihavnen af de foranstøede Grunde bør ske saa snart som muligt, — være rigtig samtidig at paabegynde det oftnævnte Anlæg og Omkostningerne ere beregnede til et Beløb af i alt 350,000 Kr., hvoraf som første Bidrag søges bevilget et Beløb af 110,000 Kr. i Finansaaret 1897—98.

Til II. D. 1. Bygningsarbejder til Udvidelse og Forbedring af Fredericia Station. Ved Finansloven for indværende Finansaar blev der bevilget et Beløb af 15,000 Kr. som første Bidrag til Udgifterne ved forskellige Bygningsarbejder m. m. i Anledning af en nødvendig Udvidelse af Telegrafvæsenets Lokaler paa Fredericia Station, hvilken For-