

iberegnet Udgifterne ved Opførelse af nye Remisepladser paaregnes et Beløb af 5,152,000 Kr., som vil kunne fordeles paa 2de Finansaar, saaledes at Halvdelen stilles til Raadighed for Finansaaet 1897—98.

Beløbet fordeles sig saaledes:

a. Lokomotiver.

	Kr.	Kr.
31 Toglokomotiver à 46,000 Kr. ....	1,426,000.	
8 Rangeringsmaskiner à 23,000 Kr. ....	184,000.	
		1,610,000.

b. Personvogne.

8 Personvogne I. og II. Klasse à 26,000 Kr. ....	208,000.	
30 — I. - II. — à 14,000 — . . . . .	420,000.	
4 — II. - III. — à 24,000 — . . . . .	96,000.	
40 — II. - III. — à 11,000 — . . . . .	440,000.	
4 — III. — à 22,000 — . . . . .	88,000.	
16 — III. — à 12,000 — . . . . .	192,000.	
63 — III. — à 8,000 — . . . . .	504,000.	
		1,948,000.

c. Godsvogne.

80 luffede Godsvogne med Skruebremse à 3,600 Kr. ....	288,000.	
80 aabne — — — — — à 2,700 — . . . . .	216,000.	
160 — — — — — Gaandbremse à 2,300 — . . . . .	368,000.	
160 luffede — — — — — à 2,900 — . . . . .	464,000.	
		1,336,000.

d. Opførelse af Remisepladser til Driftsmateriel . . . . .	258,000.	
		5,152,000.

Med disse Anstæffelser, og naar det Materiel, hvortil de fornødne Midler ere bevilgede ved Finansloven for 1896—97, medregnes, vil Forøgelsen siden Aaret 1885—86 være følgende: Antallet af Pladser i Personvognene ca. 40 pCt., Godsvognenes Belastningsevne ca. 70 pCt. og Lokomotiv-Antallet ca. 60 pCt., medens Trafikken, som foransført, allerede nu er steget med henholdsvis 60 pCt. og 115 pCt.

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes:

ad a. Til Driften af det bestaaende Banenet efter de mugældende Køreplaner tiltrænges en Forøgelse af mindst 7 Lokomotiver, til Udvidelse af Køreplanerne i Sjælland og til Dels ogsaa paa Fyn mellem Strib og Odense vil udkræves 16 nye Lokomotiver, idet den forøgede Kørsel anslaaes til ca. 70,000 Mil aarlig, og Lokomotivernes Præstationssevne gennemsnitlig sættes til 4,400 Mil om Aaret. Endelig maa 8 gamle Lokomotiver, som ikke længer kunne gøre Tjeneste, ombyttes med nye. Der foreslaas saaledes i alt anstæffet 31 Lokomotiver, som alle bør være hvære, hurtigtjørende Persontogsmaskiner. Af Rangeringsmaskiner behøves der i alt 12, nemlig 2 til Aarhus Station, 2 til Østerbro Station, 1 til hver af Stationerne Fredericia, Esbjerg, Odense, Helsingør, Frederiksberg og Nørrebro samt 2 til Reservec. Af de fornævnte 8 Lokomotiver, som trænge til Udrangering, ville dog 4 kunne omdannes til Rangeringsmaskiner, og det vil saaledes kun være nødvendigt at anstæffe 8 nye Rangeringsmaskiner.

ad b. 21 Stkr. Personvogne, der nu ere 40 til 50 Aar gamle, ere ikke længer tjenlige og maa derfor erstattes med nye. For i større Omfang end hidtil at kunne forsyne de hurtigtjørende, gennemgaaende Tog med 4-akslede Bogievogne, foreslaas der anstæffet