

Elektricitet herfra, og det foreslaas derfor, at der paa Banegaardens Terræn mellem Nordbanestationen og Klampenborgstationen etableres et særligt Elektricitetsværk til Forskning af Togene med elektrisk Belysning ved Anvendelse af særlige Ledestationer langs de paagældende Togs Opstillingsspor; det vil derhos blive nødvendigt at forsyne et vist Antal af Togstammer med elektriske Akkumulatorledninger og Glødelamper. Udgifterne ved disse Foranstaltninger ville anbringe 122,000 Kr.

Til II. A. d. 1. Som tidligere fremhævet, jfr. Anmærkningerne til § 27 II. A. c. 1. i Finanslovsforlaget for 1896—97, har Forøgelsen af Statsbanernes Driftsmateriel ikke tilnærmelsesvis holdt Skridt med Trafikkens Tiltag. De Ulemper, som Utilstrækkeligheden af Materiellet medfører, og de Vanfæligheder, hvormed Driften har at kæmpe for nogenlunde at tilfredsstille de stigende Krav paa Befordring saavel af Personer som af Gods, blive stadig større som Følge af Trafikkens overordentlig store og uforudsete Stigning i den seneste Tid, hvorom Resultatet af det nu afsluttede Regnskabsaar 1895—96 afgiver Vidnesbyrd. Baaede Antallet af rejsende og Mængden af det befordrede Gods er forøget efter en hidtil ukendt Maalestof. Banernes Indtægter have baaede absolut og i Forhold til Milelængden langt oversteget de nærmest foregaaende Aar, og Driftens Nettooverskud viser sig at være langt større end paaregnet. Denne store Trafik, som har nødvendiggjort en Udvidelse af Røreplanen kan kun — og endda næppe paa fuldt tilstrækkelig Maaade — bestrides ved, at det til Kystbanen og Slagelse—Børslev Banen bestemte Materiel tages i Brug paa de ældre Baner samt ved at leje et Antal Godsvogne. Man har derhos i betydelig Grad maattet begrænse Indrømmelsen af de sædvanlige Takstnedsættelser for Foreninger og desl. og paa anden Maaade træffe Forholdsregler for at være i Stand til at præstere den ordinære Trafik. For saa vidt angaar de nu i Drift værende Baner, ville Vanfælighederne ventelig til Dels blive afhjulpne, naar det Materiel, der anskaffes for Bevillingerne paa Finansloven for 1896—97 i Løbet af Efteraaret og Vinteren, bliver leveret, men særdeles vanskelige Forhold tør ventes at ville indtræde, naar de nye Banestrekninger og da navnlig Kystbanen aabnes i Sommeren eller Efteraaret 1897. Sandsynligheden taler derhos for en stadig voksende Trafik. Anlægget af Kystbanen og Slagelse—Børslev Banen samt de nye Privatbaner ville tillærlig i høj Grad forøge Færdselen.

Dampfergeforbindelsen med Malmø synes at at udvikle sig, og endelig tør man gaa ud fra, at de lavere Takster, der træde i Kraft i Løbet af 1897 ville bevirke forøget Trafik. Hertil kommer, at Udvidelse af de bestaaende Røreplaner navnlig for Jyllands Vedkommende maa anses for nødvendig, men en saadan lader sig ikke gennemføre med det Materiel, som habes til Raadighed og kan kun gennemføres, naar der habes Visshed for, at Driftsmateriellet bringes op til en Størrelse, der staar i rimeligt Forhold til den Trafik, der forlanges præsteret.

Det man i øvrigt henviser til den i Anmærkningerne til § 27 II. A. c. 1. i Finanslovsforlaget for 1896—97 optagne Oversigt over Forøgelsen af Statsbanernes Driftsmateriel i Sammenligning med Tilvæksten i Trafikken meddeles følgende Oplysninger:

Lokomotiv-Antallet som i 1885—86 var 222, heraf 33 Rangeringsmaskiner, var ved Udgangen af 1895—96 308, hvoraf 63 Rangeringsmaskiner. Den samlede Tilvækst er saaledes $38\frac{3}{4}$ pCt. (for Toglokomotiver $29\frac{2}{3}$ pCt. og for Rangeringsmaskiner 91 pCt.). Bladjerne i Personvognene udgjorde i Aaret 1885—86 31,719 og i 1895—96 35,310, altsaa Tilvækst $11\frac{1}{3}$ pCt. De rejsendes Antal er i samme Tidsrum steget fra 8 Mill. til $12\frac{7}{8}$ Millioner, altsaa Tilvækst 60 pCt. For hver Million rejsende habdes der i Aaret 1885—86 3,965 Bladser til Raadighed men i 1895—96 kun 2,759, altsaa ca. $30\frac{1}{2}$ pCt. mindre. Gods- og Kreaturvogne af alle Arter habde i Aaret 1885—86 en Belastningsevne af 28,810 Tons og i 1895—96 af 41,520 Tons, altsaa Tilvækst ca. 44 pCt. Det præsterede Antal Tommil var i Aaret 1885—86 10₉ Millioner og i 1895—96 ca. 23₅ Millioner, altsaa en Forøgelse paa $115\frac{1}{2}$ pCt. Til hver Million Tommil habdes der i Aaret 1885—86 2,744 Tons Belastningsevne og i 1895—96 kun 1,767 Tons, altsaa en Formindskelse af ca. $35\frac{1}{2}$ pCt. Det vil heraf ses, at medens de rejsendes Antal i de sidste 11 Aar er steget med 60 pCt. og Gods- og Kreaturbefordringen (udtrykt i Tommil) med $115\frac{1}{2}$ pCt., er Antallet af Bladser i Personvognene kun forøget med $11\frac{1}{3}$ pCt., Godsvognenes Vægtsevne med 44 pCt. og Lokomotiv-Antallet med $29\frac{2}{3}$ pCt. Med andre Ord, Personfærdselen er vokset $5\frac{1}{2}$ Gange stærkere end Materiellet til dens Bestridelse og Godstrafikken over $2\frac{1}{2}$ Gange stærkere end Materiellet.

Af det anførte vil det fremgaa, at en betydelig Forøgelse af Statsbanernes Materiel under de forhaandenværende Forhold maa anses for paatrængende nødvendig; hertil maa