

ikke som nu skjules i vestlig Retning af det høje Land ved Gølbjerg Hoved. Samtidig med Ombygningen af Taarnet vil det være ønskeligt at forbedre Assistentboligen, der er gammel og brøstfeldig.

Udgiften fordeles sig saaledes:

Forberedende Arbejder, Material- og Arbejdsffur .....	Kr. 1,500.
Bedrivning af den øverste Del af vestre Fyrtaarn, Hovedreparation samt Forhjulshjælp af Taarnet .....	12,890.
Lanterne med Ruder og Opstilling .....	15,000.
Linsapparat med Rotationsværk samt Told, Fragt og Opstilling .....	40,000.
Hovedreparation af Assistentboligen .....	2,160.
Udhus til Fyret samt Oliehus .....	2,000.
Fragter og Transporter .....	2,000.
Bygningsfondskufførens Lønning og Rejser .....	2,800.
Dusør til Arbejderne .....	300.
Uforudsete Udgifter .....	2,350.
	<hr/>
	§ alt... 81,000.

### Til 5. Til et Fyrtransportffib til Brug i Nordspøen.

Fra Gølbjerg har der i længere Tid under forskellige Former været ytret Ønske om Belysning af Slugen og en bedre Belysning af Graadbyh ved Hjælp af Lystønder.

Belysningen af Slugen vil særlig være til Gavn for det betydelige Antal Fiskerfattere, der fiske Nord for Horns-Rev og som med opfriskende vestlig Kuling maa søge Læ ved at gaa gennem Slugen ind til Graadbyh. Naar dette maa gøres om Natten, er det nu, da Slugen er ubelyst, en i høj Grad farlig Sejlads; men den maa dog søges for at bjerge Mandskab og Fartøj. En Belysning af Slugen vil tillige være til Gavn for det ikke ringe Antal mindre Skibe, der sejle med Trælast fra Norge til Gølbjerg.

Ønskeligheden af en bedre Belysning af Graadbyh ved Stationering af to Lystønder i den indre Del af Farvandet er fremdragen af Førerne af de Skibe, der sejle med Landmandsprodukter fra Gølbjerg til England. Naar saadanne Lystønder anbringes, ville Skibene nemlig være mindre udsatte end nu for, at usigtbart Vejr forhindrer Afgangen fra Gølbjerg. Nu da det fra Landbrugets Side saa stærkt fordres, at dets Produkter skulde fremføres hurtigst muligt, er det jo naturligt, at Førerne af de Skibe, der sejler med Landbrugsprodukterne, henleder Opmærksomheden paa Foranstaltninger, der kunne træffes for at forhindre Forsinkelser, og ere Fordringerne rimelige, er der Grund til at imødekomme dem.

Ministeriet maa anerkende, at der er god Grund til at stille sig imødekommende overfor begge de nævnte Fordringer; men saa længe man ikke raader over en Damper til Pasning af Lystønderne, kunne de ikke imødekømmes. Ved Ændringsforslag til Finanslovforslaget for 1894—95 og senere ved Forslag til Finanslov for 1895—96 jøgtes der alt Bevilling til et Fyr- og Vagerinspektionsffib til Vestkysten, der blandt andet skulde passe ovennævnte Lystønder. Bevillingen gaves imidlertid ikke. Den dengang foreslaede Damper, der tillige skulde benyttes som Fiskeriinspektionsffib, var saa stor, at den kunde tage Lystønder ind paa Dækket, saaledes at disse kunde inddrages, selv om Isdannelse i Farvandet var begyndt. Naar man vil frafalde denne Fordring, hvad der vil bevirke, at Lystønderne maa fløbes til og fra Station og at kun en Lystønde ad Gangen kan transporteres, kan man nøjes med en betydelig mindre Damper. Dette vil imidlertid medføre, at Lystønderne maa inddrages før Isdannelse kan befrygtes, men da Lystønderne i Slugen ikke bruges meget midt om Vinteren, kan det nok forsvares at inddrage disse Lystønder i god Tid.

Der foreslaas derfor nu bevilget 90,000 Kroner til et mindre Fyrtransportffib til Pasning af Lystønder i Slugen og Graadbyh, samt hvor det i øvrigt senere maatte vise sig ønskeligt at udlægge Lystønder ved Vestkysten af Sjælland. Bevillingen er foreslaaet fordelt paa to Finansaar, hvoraf 1ste Udgift 79,500 Kr. søges bevilget i det kommende Finansaar.

Driften af ovennævnte Damper vil medføre en aarlig Udgift af c. 20,000 Kroner. Da den imidlertid vil kunne overtage Postsejladss paa Fyrskibene „Horns-Rev“ og „Vyl“ samt Pasningen af de øvrige Sømærker i Graadbyh og Slugen, vil der kunne spares c. 6,000 Kr., der nu betales til Gølbjerg Havns Damper for Udførelsen af dette Arbejde; saa at den