

Til C. I. Bygning af nye Skibe med fast Inventarium.

Den samlede Sum af Konto I. andrager som hidtil 1,200,000 Kr. og er opført til Fortsættelse af Bygningen af Panzerstikbet „Herluf Trolle“, til hvilket Skibs Bygning første Bevilling blev given i 1896—97.

Som Følge af, at der paa Kontoen kun er opført eet Skibs Bygning, er den sædvanlige Anmærkning under Kontoen paa Finansloven, nemlig: „Hvad der spares paa en af disse Underkonti, kan anvendes paa en anden,“ ikke opført paa nærværende Finanslovforslag.

Til Konto C. II. Vedligeholdelse af Flaadens Skibe med fast Inventarium og Fartøjer.

a. Større Reparationsarbejder.

1. Panzerstikbet „Helgoland“: fuldføre Skiftning af Dækket. Paa Finansloven for 1896—97 blev bevilget de fornødne Midler til at paabegynde dette Arbejde, hvilket paatænkes fuldført i Begyndelsen af Finansaaret 1897—98.

2. Panzerbatteriet „Gorm“: Rensning og Maling indenbords, samt Reparation af Dækket.

Da Bunden indenbords er en Del medtagen af Rust, maa det anses uødvendigt nu at rense og male den. I Dækket, der er lagt 1884, viser der sig paa flere Steder Læfager, der kun kunne stoppes ved at give det en større Reparation.

3. 2 Transportbaade: Hovedreparation.

For at bevare Transportbaadene Nr. 2 og 4, der benyttes henholdsvis til Vandbaad og til Badeanstalt og elektrisk Vækstation for Bagtstikbet „Sjælland“, er det nødvendigt at give dem en større Reparation, idet Dækkene ere raadne og Bunden indenbords trænger til Rensning og Maling.

4. Skonnerten „Absalon“: Lægge nyt Dæk og Skandæk; delvis Eftersyn af Skroget. Dækket og Skandækket ere raadne paa saa mange Steder, at de ikke kunne holdes tætte, hvorfor det er nødvendigt, at de fornyes. Samtidig med at Skandækket skiftes, bliver der Lejlighed til at efterse en Del af Skroget, hvilket Arbejde samtidig bør udføres.

5. Opmaalingsfartøjet „Hauch“: Forfærdige og indsætte nye Redler.

Dette Arbejde var opført paa Finanslovforslaget for 1896—97, men blev ikke bevilget. Da det er paatrængende nødvendigt, opføres det atter her.

De nuværende Redler ere indsatte i 1883. Skibet bliver overordentlig meget benyttet, idet det siden den Tid hvert Aar har været i Fart i 8 Maaneder som Fiskeriinspektionsstikbet indenfor Skagen, hvorfor Redlerne ogsaa ere meget medtagne. Saa længe Redlerne staa i Skibet, vil man ikke kunne bedømme, hvor vidt det vilde kunne lønne sig at reparere dem, eller om de maa fornyes, men da det sidste er det sandsynligste, søges Bevilling til nye Redler. I Overslaget over Beføstningen er man gaaet ud fra, at det ved de gamle Redlers Realisation indvundne Beløb kan anvendes til Arbejdet.

6. Minekran Nr. 4: Forfærdige og indsætte en ny Redel samt Skiftning af Dækket.

Redlen, som er 12 Aar gammel, kan ikke undersøges ombord i Skibet paa Grund af, at Pladsen er meget indskrænket, det er derfor nødvendigt at udtage og eventuelt reparere den. Saafremt Undersøgelsen giver det Resultat, at en Reparation ikke kan lønne sig, søges Beløbet til Forfærdigelse og Indsætning af en ny Redel. I Overslaget over Beføstningen er man gaaet ud fra, at det ved den gamle Redels Realisation indvundne Beløb kan anvendes til Arbejdet.

Dækket er meget medtaget og bør skiftes, medens Arbejdet med Redlen staaar paa.

7. Transportbaad Nr. 4: Hovedreparation og Indsætning af en ældre Redel.

Den nuværende Redel i Transportbaad Nr. 4, der benyttes til Vækstation for Bagtstikbet „Sjælland“, er nu 17 Aar gammel; den er meget medtagen, særlig i Jibkassens underste Del, saavel i Siberne som paa Nørpladen, hvorfor det paatænkes at ombytte den med Torpedo-baaden „Delfinen“s gamle Lokomotivredel, efter at denne er bleven hovedrepareret.