

propriationsudgifterne, som ligeledes blive at afholde af Statskassen. Af denne Sum kan i hvert af de 2 nærmest følgende Finansaar anvendes indtil 1,500,000 Kr., Resten i Finansaaret 1899—1900. Paa de Expropriationer, der ere nødvendige til Gjennemførelsen af de i nærværende Lov omhandlede Foranstaltninger, komme Bestemmelserne i Forordningen af 5te Marts 1845 til Anvendelse. Bestemmelserne i §§ 9 og 10 i Lov af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jærnbaner i Kongeriget Danmark finde ogsaa Anvendelse paa de i denne Lov omhandlede Anlæg. For de Materialier, som anvendes til Anlægene, kan der tilstaa Toldfrihed.

38. Politilov for de under Statsdrift værende Jærnbaner med tilhørende Søruter.

Forslag til Politilov for de under Statsdrift værende Jærnbaner med tilhørende Søruter fremsattes i Folkethinget d. 30te November 1896 af Indenrigsminister Hørring og vedtoges enslydende og enstemmig i begge Thing ved eneste Behandling i Folkethinget d. 6te Maj 1897. Folkethingets Udvalg s. Lov om Tilvejebringelse af en Sporforbindelse fra Kjøbenhavns nordre Toldbodplads til St. Annæ Plads (Ordfører Leth-Espensen); Landstingets Udvalg bestod af Dhrr. H. C. Hansen, Høst (Formand og Ordfører), Jensen-Skrillinge, Lunn, Rasmussen, J. C. Sørensen og Thygeson. 1ste Beh. i Folkethinget d. 5te December, 2den Beh. d. 8de Februar 1897, 3die Beh. d. 8de Marts; 1ste Beh. i Landstinget d. 13de Marts, 2den Beh. d. 23de April, 3die Beh. d. 26de April; eneste Beh. i Folkethinget d. 6te Maj. Loven stadfæstet d. 11te Maj. Angaaende Lovens Indhold henvises til selve denne, der bestaar af 22 Paragrafer. Den træder i Kraft den 1ste October 1897.