

for Statens Eneret og Undtagelser herfra samt Regler om Ledningers Anbringelse og Beskyttelse og om Hemmeligholdelsespligten m. m. Iøvrigt henvises til selve Loven, der træder i Kraft 3 Maaneder efter dens Kundgjørelse i Lovtidende.

### **37. Lov om Tilvejebringelse af Dobbeltspor m. m. paa Banestrækningen Roskilde—Korsør.**

Forslag til Lov om Tilvejebringelse af Dobbeltspor m. m. paa Banestrækningen Roskilde—Korsør fremsattes i Landstinget d. 11te November 1896 af Indenrigsminister Hørring og vedtoges enslydende og enstemmig i begge Thing ved 3die Behandling i Folkethinget d. 5te Maj 1897. Landstingets Udvalg bestod af Dhr. Ahlefeldt, N. B. Bræinholt, Frijs, H. C. Hansen, Hedemann (Ordfører), Jensen-Stengaarden, Koch, Lunn, Madsen, Moltke-Lystrup (Formand) og Skeel; Folkethingets Udvalg af Dhr. L. Rasmussen, Ole Hansen (Formand), P. Jørgensen, Ovesen (Sekretær), Rosleff (Ordfører), Zahle, R. Claussen, H. L. Jørgensen, N. Andersen, Hammerich og Har. Jensen. 1ste Beh. i Landstinget d. 27de November, 2den Beh. d. 22de Marts 1897, 3die Beh. d. 24de Marts; 1ste Beh. i Folkethinget d. 31te Marts, 2den Beh. d. 28de April, 3die Beh. d. 5te Mai. Loven stadfæstet d. 11te Maj. Loven gaar ud paa, at Indenrigsministeren bemyndiges til for Statskassens Regning at tilvejebringe Dobbeltspor paa Strækningen Roskilde—Korsør og til i Forbindelse hermed ved Stationerne Roskilde, Viby, Borup, Ringsted, Sorø, Slagelse, Forlev og Svendstrup at udføre de deraf følgende Forandringer og Udvidelser. Om-dannelsen af Korsør Station ordnes ved særlig Lov. Til Tilvejebringelsen af de omhandlede Anlæg kan anvendes et Beløb af 3,545,000 Kroner; herunder ikke indbefattet Ex-