

denne Lovs Ikrafttræden. Saa længe indtil Afdelingerne tilsammen eje som Reserve- og Amortisationsfond en kontant indbetalt Kapital af mindst 500,000 Kr., skal der, naar Indenrigsministeren derom stiller Forlangende, til Sikkerhed for Obligationsejerne være til Stede et Garantifond, der i Forening med Afdelingernes Reserve- og Amortisationsfonds kontant indbetalte Beholdning udgjør indtil 10 pCt. af den til enhver Tid løbende Obligationsgjæld. Skulde Kreditforeningens Bestyrelse efter Indenrigsministerens Skjøn væsentlig forringe den Kreditorerne tilkommende Sikkerhed, og har den ikke inden Udløbet af en den foreskrevne Frist foranstaltet det fornødne til Manglernes Afhjælpning, skal Indenrigsministeren være berettiget til at standse Foreningens Virksomhed eller efter Omstændighederne foranledige dens Bo taget under Skiftebehandling.

35. Lov om Tilvejebringelse af en Sporforbindelse fra Kjøbenhavns nordre Toldbodplads til St. Annæ Plads,

Forslag til Lov om Tilvejebringelse af en Sporforbindelse fra Kjøbenhavns nordre Toldbodplads til den nuværende Havnebane fremsattes i Folkethinget d. 7de October 1896 af Indenrigsminister Hørring og vedtoges enslydende og enstemmig i begge Thing ved 3die Behandling i Landstthinget d. 28de April 1897. Folkethingets Udvalg bestod af Dhrr. C. Hage, Bluhme (Formand), P. Christensen (Sekretær), Leth-Espensen, J. Jensen (Aalborg A. 1. V.), Th. Nielsen, Rosleff (Ordfører), Nørhave, Neergaard, H. L. Jørgensen, K. Jensen (Svendborg A. 4. V.), Hammerich, Aaberg, N. Andersen og Har. Jensen. I Landstthinget var intet Udvalg nedsat om Sagen. 1ste Beh. i Folkethinget d. 27de October, 2den Beh. d. 3die April 1897, 3die Beh. d. 5te April; 1ste Beh. i Landstthinget d. 22de April, 2den Beh. d. 26de