

bane fra Vejle gennem Vejleaadalen til Vandel i Randbøl Sogn“ at udvide saaledes, at den nævnte Bane fortsættes i vestlig Retning fra Vandel indtil Esbjerg.

98. Forslag til Lov om en Sporforbindelse fra Stationen ved Hobro til Havnen

forelagdes i Folkethinget d. 25de Januar 1897 af Folkethingsmændene Bluhme og Moestrup men naaede kun gennem 2den Behandling i Folkethinget, ved hvilken vedtoges enstemmigt følgende Forslag af Udvalget: „I den Forventning, at Indenrigsministeren vil lade foretage Undersøgelser og udarbejde Planer om Anlæg af en Sporforbindelse fra Stationen ved Hobro til Havnen for derefter at forelægge Forslag derom for Rigsdagen — gaar Folkethinget over til næste Sag paa Dagsordenen“. Herved var Forslaget bortfaldet. Folkethingets Udvalg bestod af Dhrr. Bluhme, Henriksen, A. Thomsen (Sekretær), Moestrup (Formand og Ordfører), Sloth, J. Nielsen og N. Andersen. 1ste Beh. i Folkethinget d. 20de Februar, 2den Beh. d. 7de April. Forslaget gik blandt andet ud paa, at bemyndige Indenrigsministeren til for Statskassens Regning at tilvejebringe den nævnte Sporforbindelse, hvortil kunde anvendes 160,000 Kr. foruden Expropriationsudgifter, der ligeledes skulde afholdes af Statskassen, forsaavidt Jordarealet ikke tilhører Hobro Kommune.

99. Forslag til Lov om Arbejdstid

forelagdes i Folkethinget d. 3die Februar 1897 af Folkethingsmand P. Holm m. fl. men naaede kun gennem 1ste Behandling d. 10de Februar og Henviisning til Udvalg, der ikke afgav Betænkning. Udvalgets Sammensætning s. For-