

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Statsbanedriftens Ordning.

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 3835—82).

Sagen fattes under Forhandling.

Schultz: Det foreliggende Lovforslag indeholder en Lønningsforbedring for nogle af Jærnbanevæsenets Personale. Der er imidlertid andre af dem, som efter Forslaget ikke opnaa nogen Forbedring, men som efter min Mening ogsaa burde komme i Betragtning ved denne Lejlighed. Jeg skal først tillade mig at henlede Opmærksomheden paa Overbanemestrene, der findes opførte i 6te Lønningsklasse med en Lønning af 2,100 Kr. — det samme som nu — selvfølgelig med det sædvanlige Tillæg hvert 4de Aar 3 Gange. Det er den højeste Løn, som en Overbanemester opnaar. Forholdet er imidlertid dette, at en Overbanemester ikke som mange andre Funktionærer kan træde over i andre Stillinger, der medføre en Lønningsforbedring; han opnaar ikke mere end det, han har opnaaet, og det vil vist være lidt uretfærdigt mod mange af de ældre Overbanemestre. Jeg skal tillade mig at anføre et Eksempel. Den ældste af Overbanemestrene, som er ansat i Statsbanernes Tjeneste, har været i denne Tjeneste i 29 Aar; han har altsaa i 17 Aar ikke opnaaet nogen som helst Forbedring i sin Løn, uagtet det vist maa siges, at hans Tjeneste er bleven betydelig forøget, maasse fordoblet. Jeg vilde anse det for rimeligt, at de ældre af Overbanemestrene kunde efter nogle Aars Forløb, 20 eller 25 Aars Forløb, opnaa et Lønningsstillæg. Dernæst skal jeg tillade mig at henlede Opmærksomheden paa nogle Funktionærer, der kaldes Overskrivere. De ere opførte under 9de Lønningsklasse. Man skulde nærmest antage, at disse Overskrivere vare rykkede op fra Overskrivere. Dette er imidlertid ikke Tilfældet, disse Overskrivere ere alle, saa vidt mig bekendt, oplærte Maskinister, de have gennemgaaet saavel en teoretisk som en praktisk Uddannelse, have taget Eksamen og ere saaledes kvalificerede til at være Maskinistre,

men træde ind som Overskrivere. Saa vidt mig bekendt, have de alle opgivet en Stilling i Marinen for at opnaa noget bedre ved Statsbanerne, idet der nu for Tiden kun er een Klasse Maskinassistenter, hvad de altsaa mente at kunne rykke op til, og denne Klasse Maskinassistenter har en Lønning af 1,800 Kr. Nu efter det ny Forslag vil der imidlertid blive to Lønningsklasser, en med 1,500 og en med 1,800 Kr. De ville altsaa kun kunne rykke op til 1,500 Kr., hvilket vel maa siges at være en Uret, der sker; men det forekommer mig, det burde paa en eller anden Maade sikres dem at det, der er stillet dem i Udsigt, paa en Maade Lovet dem, maatte de ogsaa kunne opnaa. Endelig skal jeg tillade mig at omtale Trafikassistenterne. Det forekommer mig, at Trafikassistenten burde stilles lige med Kontorassistenten med Hensyn til Lønningsvilkkaar, da det dog vist maa erkendes, at Trafikassistenten have en mere anstrengende Tjeneste og vel ogsaa en mere ansvarfuld Tjeneste. Jeg vilde derfor gerne, om der ogsaa for dem kunde ske nogen Forandring; vel ved jeg, at Trafikassistenten kunne rykke op til at blive Stationsforstandere; men for det første kan det have lange Udsigter, inden de naa dertil, og for det andet er det med en meget ringe Begyndelsesløn, nemlig 1,200 Kr. Jeg har fremsat disse Bemærkninger, som jeg gerne vilde henstille til det eventuelle Udvalgs Overvejelse, og jeg tillader mig at haabe, at den højtærede Indenrigsminister ogsaa stiller sig velvillig over for de Lønningsforbedringer, jeg har omtalt.

Lunn: Jeg billiger i alt væsentligt de Bemærkninger, som min ærede Nabo gjorde om enkelte Klasser af ansatte ved Statsbanerne, men jeg finder, at der er Anledning til at se noget anderledes, maasse noget større paa det hele foreliggende Lovforslag, og jeg vil derfor tillade mig at fremsætte mine Bemærkninger dertil. Det, der foreligger, er jo et Forslag til en Revision af Statsbaneorganisationsloven af 12te April 1892, i hvilken der er bestemt, at den skulde revideres efter 5 Aars Forløb, altsaa i 1897. Revisionen søges altsaa gennemført et Aar for tidlig, og der er da Anledning til at spørge sig selv: hvad er Motivet til denne hastige Gennemførelse af en Revision af en