

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 7 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Erhvervelse og Fortabelse af Indfødsret (Statsborgerret).

Formanden: Til dette Udvalg foreslaas valgt følgende Medlemmer: Breinholt, Westervig, Goos, H. N. Hansen, Høst, S. Jensen, Nellemann og Stefensen. Hvis ingen udtaler sig herimod eller stiller andre Forslag, vil jeg anse disse Medlemmer som stiltiende valgte. (Ophold.) De ere herefter valgte.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredje Behandling af Forslag til Lov om Udbetaling af Brødpenge i Stedet for Brød in natura til visse Underofficerer og ligestillede.

(Anden Behandling findes i Tidenden, Sp. 354).

Der var intet Endringsforslag stillet.

Lovforslaget fattes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C)

vedtoges enstemmig med 46 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet Konseilspræsidenten.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Endring i Lov om Forhørringsagenter m. m. af 12te April 1892.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 334.)

Der var intet Endringsforslag stillet.

Lovforslagets eneste Paragraf samt Spørgsmaal om dets Omgang til tredje Behandling fattes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslagets eneste Paragraf (se Tillæg A.) samt dets Omgang til 3dje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Pension til fhv. Navigationskolebestyrer C. G. F. Schwarz.

(Lovforslaget findes i Tillæg C.)

Sagen fattes under Forhandling.

Marineministeren (Kavn): Forhørende Bestyrer af Kjøbenhavns Navigationskole C. G. F. Schwarz er født i Aaret 1825 og har fra 1845 virket som Lærer ved og fra 1856 som Bestyrer af Kjøbenhavns Navigationskole, indtil han i April d. N. søgte sin Afsked fra denne Stilling paa Grund af svækket Helbred og Alder. Stillingen medførte ingen Pensionsberettigelse, men han søgte imidlertid om at erholde en saadan, og Andragendet herom var varmt anbefalet saavel af Bestyrelsen for Foreningen til Søfartens Fremme som af Navigationsdirektøren. Jeg var for mit Vedkommende enig i, at det paa Grund af den Betydning, som den paagældende Mand navnlig i tidligere Tider havde haft for Navigationsundervisningen her i Landet, vilde kunne være billigt, at man tilstod ham en Pension, og efter min Mening burde den være saa rigelig som muligt. Med Hensyn til Størrelsen af den Pension, der blev foreslaaet, skal jeg tillade mig at bemærke, at hvis han havde været pensionsberettiget, vilde Pensionens Størrelse have været 3,744 Kr. 31 Ø. Nu er det imidlertid sædvanligt, at naar der gives Pension eller Understøttelse til en Mand, som ikke er pensionsberettiget, beregnes Pensionen eller Understøttelsen i Almindelighed til at ligge mellem Halvdelen og Totredjedele af den Pension, han vilde have faaet, hvis han havde været pensionsberettiget efter Loven. Naar jeg udelader Ørene, vilde Halvdelen af Pensionen i dette Tilfælde have været 1,872 Kr. og Totredjedelen 2,496 Kr. Jeg mente imidlertid, det kunde være rigtigt i dette Tilfælde at gaa noget videre end ved at følge de sædvanlige Regler, og jeg foreslog derfor i Overensstemmelse med Finansmini-