

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 5 Medlemmer til et Udvalg angaaende den ovennævnte Sag.

**Formanden:** Det er meddelt mig, at man fra de forskellige Sider i Tinget er enig om til dette Udvalg at foreslaa følgende 5 Medlemmer: Goos, Det. Hansen, Johnsen, Koch og Scheibed. Hvis ingen udtaler sig herimod eller stiller andre Forslag, vil jeg ogsaa anse disse Medlemmers Valg for stiltiende vedtaget. (Ophold). Det er herefter vedtaget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Indenrigsministeren fremsætter Forslag til Lov om Indfødsrets Meddelelse.

**Indenrigsministeren (Hørring):** Det er det aarlig tilbagevendende Forslag til Lov om Indfødsrets Meddelelse til forskellige Udlændinge, jeg har den Ære at forelægge det høje Ting. Lovforslaget omfatter 297 Personer, hvoraf 46 Kvinder. Naar man fra disse 297 drager de Personer, der tidligere have erholdt Indfødsret, men have forsvømt Løsning, nemlig 9, og endvidere dem, der kunne siges at have ganske lærlig Adkomst til at komme i Betragtning, dels dem, der ere fødte af danske Forældre, hvilket gælder om 8, dels dem, der ere fødte i Slesvig, nemlig 31, bliver der tilbage 249 Personer, af hvilke 159 ere fødte i Sverige, 66 i Thykland, 17 i Norge og 7 i forskellige andre Lande. Det Antal Personer, der i alt findes optaget her paa Lovforslaget, nemlig, som jeg har nævnt 297, er ikke væsentligt afvigende fra Tallet paa de Personer, der fik Indfødsret ved Loven af 24de April 1896, — det var nemlig 277 — og noget mindre end det Antal Personer, der fik Indfødsret ved Loven det foregaaende Aar.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Indenrigsministeren fremsætter Forslag til Lov om Tillæg til Sølov af 1ste April 1892.

**Indenrigsministeren (Hørring):** I Sølovens § 26 er det bestemt, at nærmere Regler og Forskrifter for Indladning og Medtagelse af Sprengstoffer og ildsfar-

lige eller ætsende Varer skulle gives af Kongen, og at Skipperen er ansvarlig for deres Overholdelse. Ved Overvejselsen af, hvorledes disse Regler burde være affattede, frembød det sig straks, at der her i Loven er en Mangel. Det vil nemlig være klart, at naar saadanne Regler skulle gives, er det ikke tilstrækkeligt, at man paalægger Skipperen Ansvar for deres Overholdelse, men et tilsvarende Ansvar bør ogsaa paahvile Affsenderen. Nu har Søloven i saa Henseende kun den Regel, der giver sig af sig selv, at naar en Affsender ikke følger de Bestemmelser, som maa anses for forsvarlige med Hensyn til de her omhandlede Varer, vil han ifalde Erstatning, saafremt der sker Skade. Men ligesom det ikke er tilstrækkeligt at kunne ramme ham med et saadant Skadeserstatningsansvar, naar man ikke kan lade et Strafansvar følge med, er der ogsaa det, at saafremt der ikke sker nogen Skade, saafremt altsaa den uforvarlige Behandling af Varen opdages, førend der sker Skade, kan man efter Søloven aldeles intet foretage over for Affsenderen, saa staar han frit. For at kunne gøre de her omhandlede Regler effektive, har man, som sagt, anset det for det retteste, at der kunde paalægges Affsenderen et Strafansvar, naar han ikke fulgte Reglen, og dette Strafansvar er da her i Forslagets § 1 fastsat til det samme, som efter Søloven gælder for Skipperen.

I Sølovens § 219 er det bestemt, at hvad der paa Skib skal iagttages til Undgaaelse af Sammenstød, bestemmes ved Regler, som gives af Kongen. Det er den samme Bestemmelse, som tidligere indeholdtes i Loven af 21de Juni 1867 angaaende Forholdsregler for at undgaa Paasejling og Ansvar for deres Tilfidesættelse, men denne Lov havde tillige en Strafferegel, idet den paabød Straf, saafremt Forerne af Damp eller Sejlskibe tilfidesatte de Bestemmelser, der vare givne for at undgaa Paasejling. Ved Affattelsen af Søloven har man ophevet Loven af 1867, og man har derved overført, at Strafansvaret for Tilfidesættelsen af disse Regler er bortfaldet. Det er for at afhjælpe denne Mangel, at der nu foreslaas Straf for Tilfidesættelse af de nævnte Regler.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Indenrigsministeren fremsætter Forslag til Lov om Benyttelse af Grunde til luftede Vandforsyningsledninger.