

fremstafes Oplysninger, som kunne føre til et andet Resultat.

Med Hensyn til Indførelsen af disse Bestemmelser, der væsentlig afvige fra de nugældende, er Reglen den, at det vedkommende Faktum, som kommer til at virke, maa ligge efter Lovens Straftræden for at kunne faa en Virkning overensstemmende med Loven. Dette vil navnlig føre efter sig, at Reglen om, at de paagældende skulle tabe deres Indfødsret ved forsat Ophold i Udlandet, kun vil komme til Anvendelse for det Ophold i Udlandet, der fortætttes efter Lovens Straftræden. Men herfra er der saa gjort nogle faa Undtagelser, navnlig den, at Reglen om, at en Kvinde gennem sit Ektekab skifter Nationalitet og antager Mandens, kommer til Anvendelse straks paa samtlige gifte Kvinder. — Man har endelig anset det for rigtigt ikke at gøre Lovforslagets Bestemmelser anvendelige paa de Personer, der i Henhold til Fredstraktaten af 1864 have forbeholdt sig at være danske Statsborgere. — Jeg skal saaledes tillade mig at anbefale det Forslag, jeg her har haft den Ære at fremsætte, til det høje Tings Velvilje.

Formanden: Eksemplarer af de forelagte Lovforslag ville blive omdelte.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 7 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Ændringer i almindelig borgerlig Straffelovs §§ 200, 202 og 203 samt om Tillæg til Lov om det offentlige Fattigvæsen af 9de April 1891 § 41.

Formanden: Det er meddelt mig, at man fra de forskellige Sider har forenet sig om at foreslaa følgende Herrer til Medlemmer af dette Udvalg: Bojsen, Carstensen, Goos, Octavius Hansen, Høst, P. G. C. Jensen og Moltke-Regentved. Hvis ingen gør Indsigelse herimod eller stiller andre Forslag, vil jeg anse disse Medlemmer for valgte? (Ophold). De ere saaledes valgte.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tilvejebringelse af Dobbeltspor m. m. paa Banestrækningen Roskilde—Korsør.

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 2419 ff.)

Sagen sattes under Forhandling.

Indenrigsministeren (Hørring): Dette Lovforslag var jo fremme i forrige Samling; det blev undergivet første Behandling, og der blev derefter nedsat et Udvalg, som den 20de April d. A. afgav en Beretning. Jeg skal nu tillade mig at fremsætte nogle Bemærkninger, som ere foranledigede ved Indholdet af denne Beretning.

I Beretningen udtaler man først, at man erfinder Nødvendigheden af at komme til et Dobbeltspor paa Strækningen Roskilde—Korsør; men man har optaget Tanken om at udskyde Gennemførelsen af Dobbeltsporet fra Slagelse til Korsør foreløbig, fordi man mente, at det fortjente nærmere Overvejelse, om Stationsforholdene ved Korsør ikke kunde ordnes paa anden Maade end i det foreliggende Forslag paatænkt. Man har henbitt til, at man mulig kunde opnaa noget bedre ved at flytte selve Stationen, og denne Tanke er da bleven optaget til nærmere Undersøgelse af Ministeriet. Jeg tror nu imidlertid ikke, at man herigennem vil kunne naa noget væsentlig bedre. Saa vidt jeg kan se, vil der kun kunne blive Spørgsmaal om at flytte Stationsbygningen noget nordpaa hen imellem den nuværende Stationsbygningss Plads og Dampfærgelejerne Plads. Det, man herved skulde opnaa, var navnlig dette, at Stationen kom til at ligge bekvemmere baade for de Passagerer, der ville søge med Dampstibene til Kiel, og for dem, der rejste med Færgerne til Fyn. Hvad de første angaar, altsaa Passagererne, der søge til Kiel, da er det ganske vist, at man kan opnaa at faa en Ordning her, der giver omtrent det samme, som den nuværende Ordning byder. Man bliver nødt til at forelægge Anlægspladsen for Dampstibene; de ligge nu uden for den nuværende Stationsbygning, men maatte komme til at ligge uden for den fremtidige Stationsbygning, det vil sige ved det nordre Bolværk i Havnen, og derved er der den Mangel, at Anlægspladsen ikke er saa god, som den er paa det nuværende Sted. Over for Trafikken paa Kiel vil man altsaa kunne opnaa omtrent det samme som nu, og man vil ogsaa kunne komme til, at der bliver en overdækket Passage fra Stationsbygningen ned til Stibene, hvilket jo var en Forbedring. — Hvad der imod Trafikken med Færgerne angaar, vilde der i Virkeligheden blive en Forringelse af de nuværende Forhold. Efter Betsligheden af Færgelejerne dernede er det ordnet saaledes, at Togene kunne løbe ind paa Sporet mellem de to Færgelejer og afsætte Passagererne snart til den ene Side og snart