

1749 23. April 1897: 2. Beh. af Forslag til Politilov for Statsbanerne. 1750

Side have vi ogsaa ment, at det ikke var rigtigt at tage Bestemmelse desangaaende her under dette Lovforslag, idet det nærmest maa siges at være en reglementarisk Foranstaltning, som Jærnbanebestyrelsen selv kan paahvde, og det forventer man ogsaa, den vil gøre, saaledes at man har ment ikke at behøve at stille noget positivt Forslag i saa Henseende. — Et andet Spørgsmaal, som ogsaa blev berørt under Sagens 1ste Behandling, var et Forbud mod, at der blev tilstedt berusede Personer Befordring med Banen, men det har vist sig ikke at være nødvendigt, idet Loven om Jærnbanetrafik udtrykkelig indeholder en Bestemmelse, der sigter hertil, saa at der altsaa heller ikke har været Grund til at komme ind derpaa. Man har altsaa indskrænket sig til at stille disse saa Endringsforslag, som jeg altsaa skal tillade mig at anbefale det høje Ting til Vedtagelse.

Judevrigsministeren (Hørring): Jeg kan slutte mig til samtlige de af det ærede Udvalg stillede Endringsforslag, og jeg kan henholde mig til den Motivering, som Udvalgets ærede Ordfører (Høst) har givet med Hensyn til Forslagene. Af disse er det under Nr. 6 stillede det væsentligste, det gaar ud paa at give Regeringen Bemyndigelse til at udvide de i vedkommende Lov indeholdte Bestemmelser til at gælde for de under Privatdrift værende Jærnbaner. Saaledes som denne Bestemmelse er affattet, finder jeg ingen Betænkelighed ved at tiltræde den, og jeg erkender med den ærede Ordfører, at der er noget uheldigt i, at der for Statsbanerne og for de private Baner gælder forskellige Politibestemmelser. — Med Hensyn til det af den ærede Ordfører fremdragne Forhold, Rangeringen paa offentlige Veje og Gader, da er jeg enig med den ærede Ordfører i, at der ved saadanne Rangeringer bør vises alt muligt Hensyn til den offentlige Færdsel, saaledes at Rangeringen søges indskrænket til det mindst mulige Tidrum, og i den Henseende skal fornøden Instruktion udgaa gennem Reglementerne for Driften; men paa den anden Side er det jo ogsaa givet, at Rangeringen mange Steder kræver Tid, og ikke kan foregaa i Løbet af saa Minutter, saaledes at man ikke kan bøde paa de uheldige Forhold, som findes adskillige Steder, nemlig at der ligger Overførsler

umiddelbart i Nærheden af Stationen, hvor Rangeringen skal finde Sted. Jeg skal saaledes tillade mig at anbefale Vedtagelsen af de af det ærede Udvalg stillede Endringsforslag.

Da tingen yderligere ønskede at høre sig, sluttedes Forhandlingen.

Samtlige af Udvalget stillede Endringsforslag, de derved ændrede Paragraffer samt Lovforslagets øvrige Paragraffer vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til 3dje Behandling vedtoges ligeledes uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af Gyldighedsdagen for Loven af 15de Februar 1895, sigtende til at lette Konverteringen af Prioritetslaan i faste Ejendomme.

(Lovforslaget findes i Tillæg C, Sp. 1207 ff.)

Sagen jattes under Forhandling.

Finansministeren (Rüttichau): Det foreliggende Lovforslag er indbragt i Folketinget ved privat Initiativ. Jeg havde fra først af i Folketinget indtaget den Stilling til Lovforslaget, at jeg, paavissende de Betænkeligheder, der overhovedet ere knyttede til disse yderligere Forlængelser af denne Lettelse for Konverteringer, tiltraadte, at man ikke skulde stemme for en saadan Forlængelse. Jeg skal nu ikke her komme ind paa at gentage disse forskellige Ansættelser til Betænkeligheder, da de vistnok ligge klart nok for Dagen for det høje Ting. Smidertid gjorde jeg ogsaa opmærksom paa, at der efter min Formening var en anden Fejl ved Lovforslaget i den Skikkelse, hvori det var fremkommet, nemlig at det ikke tilbørlig var affaaret, at man kunde medtage saadanne