

den, at Togene skulle passere, men det maa jo kunne indrettes paa en praktisk Maade, saaledes at der kun faa Gange om Dagen kommer Tog. Og desuden vil, naar Ringen bliver sluttet og man kan sende sine Varer Syd paa til Godsbanegaarden, Trafikken over Toldboden jo blive meget ringe, og saa ville alle disse Forhold blive gode igen, maaske bedre, end de have været tidligere. — Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale det høje Ting at yde dette Forslag hurtig Fremme.

**Carstensen:** Saaledes som denne Sag oprindelig forelaa her i Tinget for nogle Aar tilbage, vakte den, kan man næsten sige, en vis Sky. Der var trævet meget store Midler — om jeg ikke huster fejl, var det vistnok 1,600,000 Kr. — til Anlægget. Men hvad der især vakte Sky hos dem, der havde Interesse for Havnen, var den meget store Udrykning af Bolværterne langs hele Vestkysten af Havnen, der trævedes, lige fra Nordre Toldbodplads Sønder efter til henimod Knippelsbro. Sagen har i Tidens Løb undergaaet forfælske Forandringer, der ere berørte af den højtærede Minister. Saaledes som Lovforslaget nu foreligger for os, kan jeg ikke se bedre, end at vi bør vedtage det. Det har kostet en hel Del Ulejlighed at komme saa vidt. Der har været en Del Strid om, hvorvidt Kommunen skulde yde Bidrag eller ikke, og der har ogsaa været Bankeklager i Havneraadet med Hensyn til Udrykningen. Nu staar Forholdet dog saaledes, at alle nogenlunde kunne slutte sig til, hvad der foreligger. Der er unægtelig ogsaa her en Udrykning i Bolværkslinien; men naar man ser lidt nøjere paa Havnens Kort, vil man forstaa, at den ikke har stor Betydning, dels fordi den falder paa Strækningen mellem Blaa Bakhus og Nordre Toldbodplads, hvor der ikke sker Svajning med Skibene, hvad den højtærede Minister berørte, og dels fordi den gaar ud paa at fylde 24 Fod, som danne et Hat Bester efter, altsaa ind efter, et Hat, der dog ikke hidtil har gjort stor Rytte. Udrykningen i selve Farvandet er altsaa kun 8 Fod, hvorved man kommer til de 32 Fod, som før blev nævnt, men denne Udrykning tager af, saaledes at den falder ned til Hul ved Nordre Toldbodplads. Det er altsaa kun en Mile, der rykkes ud her, og hele Udrykningen i selve Retningen af Farvandet er som sagt 8 Fod. Man har derigennem, hvad der ligeledes blev berørt af den ærede Minister, opnaaet tilstrækkelig Blåsvinding til med god Grund at kunne sige, at al den Staahøj, der har været rejst om, at det vil blive

umulige Forhold, der stables inde paa Toldboden, har ikke noget paa sig. Det er godtgjort, at der er Plads nok for den daglige Traffik til at færdes der inde, og det er dette, det kommer an paa. — Hvad Beføstningen angaar, kan jeg ikke udtale mig derom, da jeg ikke er bekendt med de tekniske Detailler, der udkræves til Bedømmelse deraf; men jeg mener, at den er forholdsvis ringe, naar der tages Hensyn til den store Opfyldning og den store Bolværtsdannelse, der kræves.

J det hele kan jeg ikke udtale andet, end at jeg føler mig nogenlunde tilfreds med Forslaget. Et stort Savn føler jeg imidlertid, ligesom vistnok de fleste, nemlig at man ikke ved denne Lejlighed faar en Ringbane gennemført. Det er den eneste sunde Gennemførelse af Princippet at lægge en Ringbane over Nyhavn, saa at der kan blive en jævn Forbindelse Nord og Syd efter med Bathusene. Det, der gør, at man sætter saa stor Pris paa at faa dette Stykke af Banen, er, at der derved kan stables lige Forhold mellem den gamle Havn og Frihavnen. Det Stikingsforhold, som en Gang er opstaaet, gentager sig Aar ud og Aar ind i Bestyrelser om, at Frihavnen tager Brødet ud af Munden paa den gamle Havn. Alle saadanne Opfattelser, der maaske ikke ere fuldt ubegrundede, vække Had og Splid. Saa vidt jeg kan se, kan det ikke nægtes, at Frihavnen har taget en Del fra den gamle Havn og vil vedblive at gøre det, saa længe dens Baneforbindelser ere bedre end den gamle Havns. Her giver man den ældre Havn indtil Nyhavn lige Stilling med Frihavnen. Man gør derved efter min Opfattelse en Retfærdighedshandling, og det vilde ligeledes efter min Opfattelse være urigtigt, om man ikke nu vilde give Lejlighed til at faa noget at det meget, man ønsker indført. Jeg er fuldt overbevist om, lige som andre, at komme vi saa vidt, saa kommer Enden af sig selv; men stoppe vi paa Vejen, saa kunne vi i de første Aar styde en hvid Pind efter at faa Ringbanen gennemført. Hermed skal jeg anbefale Forslaget til Tingets Velvilje.

#### **Indenrigsministeren (Hørring):**

Jeg skal kun over for en Udtalelse af det ærede 7de Medlem for 1ste Kreds (G. Hansen) tillade mig at bemærke, at jeg med Hensyn til Fragsætterne er ganske enig i de Betragtninger, han gjorde gældende. Naar denne Havnebane bygges og skal gøre fuld Gavn, maa vi sætte Sætterne med Hensyn til Jærnbanefragterne saaledes, at der kan komme nogenlunde ligelige Forhold paa de forskellige Strækninger af Havnebanen med