

maafte er det sidste Skridt, som denne Jælesrepræsentation har foretaget. Jeg haaber ikke, at dette, at det saaledes er en afdøds sidste Ønske, der foreligger, vil paavirke de ærede Medlemmer af det høje Ting; vil man læse Adressen igennem, vil det findes, at den er uklar i allerhøjeste Grad, den ønsker Ringbanen, men den tager intet Hensyn til, om dette Ønske vil kunne opfyldes eller ej, og jeg mener ikke, at denne Adresse fortjener noget Hensyn ved Siden af de klare og bestemte Udtalelser, der ere fremkomne fra Handelsstandens naturlige Repræsentation, Grosserer=Societetet.

I Henhold til disse Udtalelser skal jeg tillade mig at anbefale det foreliggende Forslag til Fremme af det høje Ting, men jeg skal tillige tillade mig meget varmt at anbefale, om denne Sag kunde nyde hurtig Fremme her i Tinget. Den har haft en meget ønskelig Gang gennem Rigsdagen, og jeg er for mit Vedkommende af den Opfattelse, at hvis det ikke skulde lykkes mig at føre dette Forslag igennem i denne Samling, vil det maafte i næste Samling kunne støde paa ny Vanskeligheder at faa denne Sag ordnet. Det gælder da om nu her virkelig at faa foretaget noget i denne Sag for at søge at bøde paa den Uighed, der er fremkommen ved Frihavnen, saaledes at Pladserne ved den gamle Havn kunne faa en bedre Stilling end den, de hidtil have haft, og en Stilling, som de have et moralsk Krav paa virkelig at opnaa.

G. Hansen: Denne Sag har jo, som den højtærede Indenrigsminister har bemærket, haft en meget lang og besværlig Gang gennem Rigsdagen, man har snart villet have Kravet helt fyldestgjort og have lagt denne smukke Ring omkring Kjøbenhavn, snart været mere nedstemt og er fremkommen med lignende Forslag som det, der nu foreligger som vedtaget i Folketinget, og som vel gaar ud paa en Ring, men en Ring, som har den Ude, at den er gennembrudt paa det vigtigste Punkt. Kjøbenhavns Handelsstand har med Opmærksomhed lyttet til alt, hvad der er stet, og dens Haab har snart været oppe og snart nede. Der er nu ingen Tvivl om, at det, som man maatte ønske, som i alt Fald Handelsstanden ønsker, er en fuldstændig sluttet Ringbane, hvor man navnlig fra disse Handelscentrer ved Larsens Plads kunde sende sine Varer til Godsbanegaarden, helst Syd paa, og fra andre mere nordligt beliggende Punkter sende dem Nord paa, man kunde altsaa vælge, hvilken Vej man vilde gaa. Det vigtigste for disse Centrer er jo at kunne komme

Syd paa, og det er desværre netop det, som de Vædringer, Folketinget har indbragt i Lovforslaget, nu umuliggøre. Men jeg mener dog, og deri er jeg jo i fuldstændig Overensstemmelse med Grosserer=Societetets Komite, at man bør tage det, som nu bydes. Det er i alt Fald en hel Del bedre end intet, og man bør tage det for at faa Ende paa Sagen. Jeg mener ikke, at Sagen dermed er afsluttet i det hele, thi den slutes ikke, førend Ringen slutes, men det er dog en foreløbig Ende, som intet foregriber. Jeg har den strenge Forventning, at Udviklingen vil føre det med sig, at de faa Hundrede Men, som nu ville komme til at stille Larsens Plads fra Havnesporet i Havnegade, snart ville faa ogsaa deres Spor, og at den Bro snart vil blive bygget, som vil forbinde det gamle med det ny. — Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale dette Forslag, som er vedtaget af Folketinget, til dette høje Tings hurtige Fremme.

Jeg har blot et Punkt endnu, som jeg ønsker at pege paa, og det er Fragtsatserne. Dersom denne Havnebane eller dette Havnespor skal faa fuld Virkning, og dersom Retfærdighed skal blive ydet fuldt ud i alle Retninger, forekommer det mig, at det er nødvendigt, at Fragtsatserne, i alt Fald saa vidt det er muligt, blive ensartede. Thi man maa vel lægge Mærke til, at de Varer, som hovedsagelig blive at transportere med Havnebanen, ere saadanne, paa hvilke Handelsavancen er ganske minim, saaledes at en Ekstrafragt, som bliver paalagt, vil virke for den, den rammer, relativt ganske betydeligt til hans Skade. Jeg mener ogsaa, at det i den nyere Tid mange Steder, under mange Forhold, er saaledes indrettet, at der gives Baner, hvor man ikke tager Hensyn til Beslængden, men derimod tager andre Forhold i Betragtning, og derved kommer til det Resultat, at det bliver ensartede Takster. De Bemærkninger, den højtærede Minister fremsatte om Fragtsatserne under anden Behandling i Folketinget, tyde ogsaa paa, at han vil virke henimod noget saadant. Om det just kan opnaas at komme til aldeles ensartede Takster over hele Banen, kan jeg ikke vide, men jeg skulde haabe det, og jeg tror rigtignok, at kun saa vil den fulde Retfærdighed være stet.

Med Hensyn til den Bevægelse, som har været paa Grund af Uro over Tolbbodens Skæbne, skal jeg gøre nogle ganske faa Bemærkninger. Jeg tror, at det vil i høj Grad have beroliget Sindene, hvad den højtærede Indenrigsminister her har oplyst. Jeg kan ikke se, at Anlægget vil gøre nogen væsentlig Skade for Tolbboden uden netop