

1735 22. April 1897: 1. Beh. af Lovf. om Sporforb. fra Kbh.s Tolldbod til St. Annæ Plads. 1734

stillende. Det vilde man først kunne naa, naar man vilde vedtage det af Regeringen stillede Forslag om en fuldstændig Ringhavnebane. Men saaledes som Forslaget nu foreligger, foregriber det intet med Hensyn til Fremtiden. Det vil være muligt, naar det Havnespor er anlagt, som Forslaget indeholder, en Gang at forene de to Havnespor, det ene, som findes Nord for St. Annæ Plads, det andet, som findes i Havnegade, med hinanden. Og at man vil komme der- til en Gang, derom tvivler jeg aldeles ikke; det er kun et Tidsspørgsmaal, naar dette vil ske.

Jeg skal hertil tillade mig særlig at føje et Par Ord med Hensyn til den Foranstaltning, der foretages ude paa Tolldboden. Det, der vil ske der, og som jeg har nævnt, er altsaa, at Bolværket rykkes 32 Fod ud ved den sydlige Grænse, hvorefter Udrykningen tager af og ender oppe ved Tolldboddommen. Der staffles derved i alt en Tilvækst af Areal for den sydlige Tolldbod paa 22,000 Kv.-Fod. Af dette Areal vil omtrent de 11,000 Kv.-Fod kunne siges at være optagne af Havnebanen, idet man kan regne med 12 Fods Bredde som det, Banen maa have til sin Raadighed. Der bliver altsaa omtrent 11,000 Kv.-Fod tilbage, som bliver en ligesom Tilvækst til Arealen paa den sydlige Tolldbodplads, der er til Raadighed for Udførelsen af Forretningerne derude. Imidlertid stiller Forholdet sig endnu gunstigere, naar man ser hen til, hvorledes Forholdet vil være ud for vestindisk Bathus og Kielerpakhuis, som netop er det Sted, hvor det kniber allermost med Plads. Her vil det Areal, der indvindes ved Bolværkets Udrykning, blive 14,000 Kv.-Fod, og Banen vil paa dette Sted ikke komme til at optage mere end 5,200 Kv.-Fod, saa at der vil tilføres Tolldbodpladsen en Forøgelse af 8,800 Kv.-Fod, som er til Raadighed for Varebehandlingen. Hermed tror jeg, som sagt, at Ulemperne for Tolldbodpladsen ville være fjernede, og naar der i øvrigt spørges, om der kan være Betæneligheder ved at rykke Bolværket ud paa det nævnte Sted, saa maa jeg dertil svare, at disse Betæneligheder i alt Fald ikke ere større, end at man uden Banstielighed kan se bort derfra. Selv den egentlige Stibstrafik foregaar ude i Løbet mellem Orløvsværket og de 5 Bæle, der

staa ud for Tolldboden, og de private Pladser, og denne Trafik vil ikke i mindste Maade blive besværet ved, at man flytter Bolværket 8 Fod længere ud, end man tidligere havde tænkt sig. Den Trafik, der foregaar inden for Bælene af egentlig Sejlstrafik at regne, er kun meget ringe og belemlens allerede nu ved Bramme og andet, der ligger til Nede ved Løsningen af Stibene, saaledes at der ingenlunde er frit Farvand inden for Bælene; ogsaa i saa Henseende vil det være uden nogen videre Betydning, at Bolværket rykkes noget længere ud. For de Stibe, som skulle lægge an ved Bolværterne langs Tolldboden og Pladserne, spiller det ingen Rolle, de ville, som de allerede nu gøre, kunne gaa ned og svaje ved de sydlige Bæle og derefter gaa ind paa Anlægspladsen, og naar de igen forlade Anlægspladsen, ville de kunne gaa ud uden nogen som helst Banstielighed. Jeg tror saaledes ikke, at der her er nogen Betæneligheder til Stede, og mener, at man her vil faa en Ordning, der i det hele kan siges at være fuldt forsvaret.

Det Standpunkt, jeg indtager her, nemlig, at det vel var ønskeligt, om man kunde faa gennemført Havnebanen som Ringhavnebane, men at man, naar dette ikke kan ske, i alt Fald bør tage det, man kan faa, nemlig en Havnebane paa den nordlige Strækning af Havnen alene, er et Standpunkt, der indtages af Grosserer-Societetet, og som Grosserer-Societetet har indtaget saa længe, som denne Sag har været under Forhandling, lige siden 1892. Der er paa de Herrens Pladser omdelt en Skrivelse fra Grosserer-Societetets Komite til Indenrigsministeriet, hvor netop det samme Standpunkt gøres meget stærkt gældende, og hvor det siges, at kan man ikke naa til en Ringhavnebane, er det i alt Fald paatrængende nødvendigt nu at komme til en Havnebane ud for de Pladser, som til en vis Grad ere Centrere for Trafikken i Havnen. Imod de Udtalelser, der saaledes ere fremkomne fra Grosserer-Societetet, er der fremkommet en Adresse til Rigsdagen fra „De høbenhavnste Handelsforeningers Fællesrepræsentation“, en Adresse, hvis Indhold imidlertid er ret uklart. Jeg ved ikke, om denne Fællesrepræsentation eksisterer mere; jeg har Grund til at tro, at den netop i disse Dage er opløst, saaledes at Indgivelsen af denne Adresse