

det nu rimeligt, at Kjøbenhavns Kommune ogsaa ydede et Bidrag til Anlægget af en ny Bro over Nyhavn, en Anskuelse, som imidlertid ikke fandt udelst Tilslutning. Det var i Udvalget et Flertal af 5 Medlemmer, der fremsatte Forslaget herom, medens et Mindretal af 2 Medlemmer mente, at denne Bro ikke havde eller kunde faa nogen væsentlig Betydning for den almindelige Færdsel, og at der derfor ikke var nogen Grund til at paalægge Kjøbenhavns Kommune noget Tilskud i saa Henseende. Jeg skal tilføje, at et Medlem af Udvalget dannede et Mindretal og mente, at Kjøbenhavns Kommune burde yde et væsentligt større Bidrag til Havnebanen, under Henvisning til, at Bidrag til Havnebaner andetsteds bleve krævede af Kommunerne. — I den følgende Samling fremsatte Regeringen dette Forslag i Folketinget, men dog saaledes, at Regeringen mente ikke at kunne give den Bestemmelse, som jeg her har omtalt og som blev vedtaget i dette Ting, sin Tilslutning. Bestemmelsen om, at Kjøbenhavns Kommune skulde bidrage 150,000 Kr. til Havnebanen, var derfor udtaget af Forslaget. Senere har Sagen været til Forhandling i Folketinget og saaledes ogsaa nu i denne Samling. Det er imidlertid ikke lykkedes mig at opnaa Tilslutning til Regeringsforslaget, der har ikke kunnet vindes Stemning derfor, medens man derimod var villig til at omforme Loven saaledes, at den kom til at angaa Anlægget af en Havnebane fra nordre Toldbodplads over søndre Toldbodplads og over Pladserne ned til St. Annæ Plads. Det er nu dette Forslag som er kommet op til det høje Ting. Jeg skal særlig tillade mig at fremhæve, at det gaar ud paa, at Staten skal anlægge det egentlige Trafikspor og de fornødne Røngeringsspor over Pladserne, saa længe dette kan ske, uden at der anvendes Ekspropriation. Efter Forholdene kan dette ske til den sydlige Grænse af Larsens Plads, idet der over de paagældende Pladser saa langt er udlagt en Vej langs Kajen af 30 Fods Bredde, en Vej, som ifølge de bestaaende Overenskomster er bestemt for den offentlige Færdsel. Naar man imidlertid kommer til den sydlige Grænse af Larsens Plads, er der et Hak i Bolværksstrækningen, som naturligen standser Banens Fortsættelse; den kan ikke foretages uden særlige Foranstaltninger. Hvorvidt altsaa Banen kan føres videre forbi det saakaldte Korn tørringsmagasin kan ikke afgøres i Djebliffet, det maa være afhængigt af Forhandlinger med de paagældende Ejere. Det er altsaa et af Punkterne i Forslaget, saaledes som det foreligger nu, og hvorpaa der i Folketinget er lagt særlig

Bøgt, dette at der ikke skal kunne anvendes Ekspropriation til denne Banes Fremme. — Et andet Punkt er det, som jeg ogsaa har anført, at Statens Udgift alene skulde angaa Hovedsporet og det fornødne Røngeringsspor. Derimod skulde det blive de private Pladssejeres egen Sag at anlægge de fornødne Læsespor og Opstillingspor, for saa vidt der blev Brug derfor, hvad der utvivlsomt vil blive, men altsaa i det Omfang, i hvilket der blev Brug derfor. Jeg har ment at kunne slutte mig hertil, men paa den anden Side at maatte stille som Betingelse derfor, at man søgte Forholdene paa den søndre Toldbodplads forbedrede saaledes, at den Trafik, som Havnebanen vil komme til at bære, og som nu jo føres ud Nord paa, i det hele skulde kunne gennemføres uden væsentlige Ulemper for Toldbodforretningerne. Ifølge Regeringsforslaget var det Mening at slutte Bolværket ved søndre Toldbodplads 24 Fod ud ved Toldbodens sydlige Grænse og derfra i straa Retning hen til et Punkt lidt Nord for Kielerpathusets Plads. Den Udvidelse, som nu er foreslaaet i Lovforslaget, saaledes som det er vedtaget af Folketinget, gaar 8 Fod videre ud, end hvad der tidligere var Spørgsmaal om, saaledes at Bolværket føres omtrent i lige Linie ud for den Del af Toldbodpladsen, som indtages af vestindist Pakhus og Kielerpathus. Derved vil der paa dette Sted, hvor der allerede nu er meget indskrænket Plads, blive opnaaet en saa stor Udvidelse af Pladsen, at Sporet vil kunne lægges der, uden at det medfører nogen væsentlig Ulempe for Forretningernes Foretagelse derude, navnlig da ogsaa naar Hensyn tages hertil ved Ordningen af selve Driften, og i saa Henseende er man jo i Stand til at tage det fornødne Hensyn, saa at man fører Togene, saavidt muligt, over paa de Tider, da det kan ske, uden at det griber forstyrrende ind i Forretningerne paa Toldboden. — Den Sum, som Forslaget stiller til Raadighed til Foretagendets Gennemførelse, er 360,000 Kr., altsaa mere, end der blev begæret i sin Tid af Regeringen til en lignende Foranstaltning, nemlig Sporet ned til den sydlige Ende af Larsens Plads; der var den Gang Tale om 252,000 Kr. Det forøgede Beløb skyldes det større Bolværksarbejde paa den sydlige Toldbodplads og den dertil hørende Opfyldning.

Jeg har, som sagt, kunnet slutte mig hertil. Men hvis man vilde spørge, om jeg er fuldt tilfreds med Forslaget i den Form, hvori det foreligger, maa jeg selvfølgelig dertil svare: Nej. Jeg mener ingenlunde, at der herved er opnaaet noget fuldt ud tilfreds-