

1561 26. Mars 1897: 3. Del. af Lov. om Till. i L. om ny Statsbaneanlæg ved Kbhvn. 1562

og Medlem af Udvalget at rette en Tak til det ærede 5te Medlem for 2den Kreds (Lunn) for den varme Interesse, hvormed han omfatter de kjøbenhavnske Interesser i denne Sag. Han har jo opfattet sig til Talsmand for de kjøbenhavnske Interesser og adviseret os om, at han vilde være med til at rejse en Agitation i Kjøbenhavn. Det ærede Medlem maa imidlertid undskyldes, at lige saa lidt som det ærede 11te kongevalgte Medlem, der jo ogsaa staar i et vist Forhold til Kjøbenhavn, har jeg som Landsstingsmand for Kjøbenhavn kunnet følge ham i denne Sag. Thi naar vi se, at hans Kærlighed til de kjøbenhavnske Interesser vil have denne Bevilling reduceret med over 1 Mill. Kr., tro vi ikke rigtigt paa denne varme Interesse. Naar vi se, at det ærede Medlem er saa ivrigt for at præjudicere det Spørgsmaal om Personbanegaarden en Gang ad Aare, naar vi alle ere døde og borte, skal flyttes, kunne vi Kjøbenhavnere i Virkeligheden ikke være taknemmelige over for en Rigsdagsmand, der vil præjudicere et saa vigtigt Spørgsmaal. Hvor kan noget Medlem i denne Sal sige, om ikke dette Spørgsmaal om 20 eller 30 Aar kommer frem med en saadan Nødvendighed, at der til den Tid ikke er en fornuftig Rigsdagsmand, der ikke siger: Ja, vi maa gaa til denne Foranstaltning. — Vi ere heller ikke det ærede Medlem for 7de Kreds (Madsen-Nygaard) taknemmelige for, at han siger, at der skal rammes en Pæl gennem dette Spørgsmaal, det var det Udtryk han benyttede. Vi sige, ligesom den ærede Minister, at vi her ikke tage nogen Beslutning om Personbanegaarden, det bliver et fuldstændigt aabent Spørgsmaal; der er ikke nogen dødelig Mågt, der kan tvinge Rigsdagen til at gaa ind paa en Flytning af Personbanegaarden, naar den ikke anser det for rigtigt. Vi, der hævde de kjøbenhavnske Interesser, interessere os for, at der ikke bliver rammet en Pæl gennem en mulig Løsning. Det ærede Medlem for anden Kreds (Lunn) har ikke faaet nogen Støtte fra dem, der i Udvalget særlig maa siges at have repræsenteret de kjøbenhavnske Interesser. Derimod saa jeg nok, at han havde faaet en Støtte af det ærede 3dje Medlem for 1ste Kreds (Jussing) og det ærede Medlem var meget glad derover. Naar han skal rejse denne Agitation i Kjø-

benhavn, kan han vel saa det ærede 3dje Medlem for 1ste Kreds til at assistere sig, og andre faar han ikke med. Det Spørgsmaal, som det ærede 3dje Medlem for 1ste Kreds fremhævede, angik udelukkende Læse-spørene, og nu har jo den ærede Minister baade i Gaar og i Dag erklæret, at dette skal blive taget under Overvejelse, og at disse Spor skulle blive flyttede i videst muligt Omfang. Jeg tror, at den Betænkkelighed, den ærede Minister nærede for, at Publikum kunde blive konfunderet, saa at det ikke vidste, om det skulde føre til den ene eller den anden Side, kunde Ministeren let komme ud over ved at opslaa nogle Plakater. Hvis den ærede Minister besluttede sig til, at lade Murstenene blive læssede ved Tømmergravsbejen, kunde han opslaa nogle Plakater: „Her læses og losses Mursten“, og saa kunde Folk føre deres Mursten den Vej og spare en betydelig Del af Bejen. Det er noksom tilstrækkeligt oplyst, at det ikke kommer an paa, om man fører 10 Minutter mere eller mindre, naar man først har faaet Hestene spændt for; det, det kommer an paa, er, om man kan undgaa at vente halve eller hele Timer, inden man bliver ekspederet. Købmændene leje en Vogn for en halv eller en hel Dag, og saa kommer det an paa, hvor meget de kunne saa ekspederet. Op- holdes Vognene, som det nu ofte sker, i timevis, saa de ikke megen Nytte af dem; men om Vognen skal føre en Smule mere eller mindre, om Hestene skulle røre Venene ti Minutter mere i Stedet for at staa og vente i Kulden, skader ikke noget. Dværtimod!

**Jussing:** Jeg tror, at det ærede Medlem, der nu fattede sig, gav det ærede 5te Medlem for 2den Kreds en Advisning paa, at jeg skulde gaa med til en Agitation for denne Sag. Jeg har allerede bedt mig fri for dette Rakkerstab. Det vil jeg ikke være med til. Jeg vil tillade mig at gøre et Par Bemærkninger til de Udtalelser, der ere komne dels fra den sidste ærede Taler og dels fra den ærede Ordfører. Jeg havde troet, at jeg kunde undgaa det; men jeg mener dog, ikke at kunne tie, især da den ærede Ordfører kaldte min Mening om de Ulemper, der ere ved den lange Transport af tunge Varer, for et Tankeeksperiment.