

rettede min Anse mod Nedsættelsen paa Sporbanlæget og ogsaa mod det, at man vil forhindre, at Lokomotivremisen bliver nede ved Kajen, saaledes som det er foreslaaet. — Til Flerpartens Endringsforslag under Nr. 1 og 2 kan jeg fuldt ud slutte mig.

**Formanden:** Den højtærede Minister omtalte i sine Udtalelser Insinuationer om sneedige Forsøg, hvori den højtærede Minister skulde have gjort sig skyldig. Jeg gaar ud fra, at disse Udtalelser referere sig til Paastande, som maatte kunne blive fremsatte, og ikke til Bemærkninger, der ere faldne her i dette Ting, idet jeg er forvisset om, at der ikke er faldet Udtalelser, som kunde have til Hensigt at fornærme den højtærede Minister, og paa hvilke den anførte Karakteristik passer.

**Forsning:** Jeg synes, det var rigtig, at der uden for Udvalget lød et Ord fra Tinget i Anledning af det betydningsfulde Forslag, som nu foreligger, og da navnlig et Ord her fra Kjøbenhavn. Nu er den højtærede Minister, da han havde Ordet lige foran mig, fremkommen med Udtalelser, som gøre, at jeg kan indskrænke, hvad jeg havde at sige, ret betydeligt. — Jeg vil først tillade mig at lykønske den højtærede Minister til, at han har bestemt sig til at fremsætte dette Lovforslag og derved udlat sig for adskillige Ubehageligheder, navnlig paa et tidligere Stadium, men jeg er sikker paa, at den højtærede Minister vilde have faaet mange flere Ubehageligheder en Gang i Tidens Løb, naar han ikke nu havde taget denne Bestemmelse. Jeg anser det nemlig for nødvendigt for at faa gode Banegaardsforhold, at der sker store Forandringer ved det, der i sin Tid er vedtaget. Hvorfor det i sin Tid er vedtaget saaledes, er det jo ikke godt for os menige Medlemmer at have nogen bestemt Mening om, men jeg tror, at det gik for sig i den Hastværkstid, der gik forud for Forliget, og hvor man ikke havde stor Interesje for at blande sig i de Sager, som hørte med til den Overenskomst, en Slags Handel, der foregik den Gang. Nu glæder jeg mig over, at man kan faa Lejlighed til at tale om det, og jeg vil sige, at det er sikkert ganske rigtigt, hvad der er udtalt i Betænkningen, at det, der nu er foreslaaet, er et fornuftigt Lovforslag, og at det ogsaa kan siges, at det er en fornuftig Ordning paa Terrainet. Jeg mener, at det ogsaa fra et jærnbaneløst Standpunkt maa være en rigtig fornuftig Ordning, jeg tror nemlig, at Ordningen er hensigtsmæssig, og at Afdgangen og Tilgangen til Baneterrainet

bliver økonomisk heldig. Men der er dog adskillige Punkter, hvor jeg har store Betæneligheder ved den foreliggende Sag, naar jeg skal betragte den fra et kjøbenhavns Standpunkt. Inden jeg gaar nærmere ind herpaa, er der et Par Ting, jeg vil tillade mig at komme ind paa, men jeg skal gøre det flygtigt. Det er det Punkt, som den højtærede Minister talte om i Slutningen af sit Foredrag, Spørgsmaalet om Opsyldningen af det Terrain derude til Opførelse af Remisen. Jeg synes, at man ogsaa kan se det paa en anden Maade, end man hidtil har set det her i Salen, nemlig ud fra, at det skulde koste 200,000 Kr. Disse 200,000 Kr. kan man kun komme til ved en Slags Postering, jeg synes nu, at de skulde lægges sammen med den Post om Jordarbejder, der staar i det Overflag, der følger med Lovforslaget, paa 615,000 Kr. Saa kommer man til godt 800,000 Kr., den Grund kan rigtig godt taale at faa Skyld for at medtage de 600,000 Kr. Med andre Ord, naar man sætter den Grund til den Værdi, den i Birteligheden har, har man de store Jordarbejder oppe i Kølby Bakke for intet. Der er talt om, at Staten ikke burde befatte sig med at være Entreprenør for Jordfyld, men jeg ser nu ikke, hvorledes den kan blive fri for det, naar der er Jord, der skal væk, og her er det heldigt, at der er et Sted, hvor man kan blive af med det, nemlig Kølbebodsstrand. Der er naturligvis en Maade, man kunde blive af med det paa, det er med store Beføstninger at bringe det længere ud i Kølbebodsstrand og drufte det. Det er nu den eneste Maade, jeg ellers kunde tænke mig at blive af med det paa. Jeg finder, at det er meget fornuftigt at anvende det paa den Maade, her er gjort, og den højtærede Ministers Forventning om Forrentning af en stor Del af Areallet derude, vil vistnok flaa temmelig nøje til. Jeg paastønner altsaa, at denne Opsyldning er tagen med, og at man har lagt Remisebygningen derhen. Det er naturligvis kun en Fordel, thi der er man sikker paa, at den kan blive liggende i lange Tider.

Der er et andet enkelt Punkt, som jeg har haft Betæneligheder ved. Jeg har hørt den højtærede Ministers Forklaring om Kampen derude, nemlig, at den ikke er hovedsagelig beregnet paa Kvæg, og Planen viser jo for øvrigt ogsaa, at der er Spor over til Kvægtorvet, og det Spor vilde jeg nu gerne forstaa saaledes, at de høre ind under den Overenskomst, som Staten har med Kjøbenhavns Kommune om Ordningen af Jærnbaneforholdene paa det Sted. Der er jo nemlig en Overenskomst mellem Staten