

Anomali, særlig med Hensyn til de her omhandlede Personer. Naar Domstolene mene, at en saadan Person bør behandles efter de nyere, her foreslaaede, strengere Regler og indsættes i en Tvangsarbejdsanstalt, saa skulde han ikke, naar han gjorde sig skyldig i Ufred i Cellen, kunne ikendes Rottning, men naar han blev behandlet paa den mildere Maade, dømt til simpelt Fængsel eller Vand og Brød og indsat i et Arresthus, saa skulde han i fornødent Fald finde sig i at lide denne Straf for Overtrædelse af de reglementariske Bestemmelser. Det er ganske naturligt, at naar man kan anvende den i det ene Tilfælde, maa den ogsaa kunne anvendes i det andet Tilfælde. Som Lovforslaget er affattet, er det ikke blot de omhandlede Personer, der komme ind under Bestemmelsen, men ogsaa Betlere og Løsgængere, der maatte være idømte Tvangsarbejde.

Jeg har her søgt at gøre Rede for det væsentligste Indhold af Lovforslaget, og jeg skal tillade mig at anbefale det til det høje Tings Velvilje.

**Formanden:** Eksemplarer af det fremførte Lovforslag ville blive omdelte.

Jeg giver dernæst Ordet til den højtærede Indenrigsminister, for at han kan indbringe det alt anmeldte Forslag til Lov om Tilvejebringelse af Dobbeltpor m. m. paa Banestrækningen Røskilde—Korsør.

**Indenrigsministeren (Hørring):** Dette Lovforslag blev, som det vil erindres, fremført for det høje Ting i forrige Samling. Det kom til 1ste Behandling og gik derefter i Udvalg, hvor der har været forhandlet med Ministeren dels til nærmere Undersøgelse og Klargørelse af de omhandlede Forhold, og dels angaaende Afgørelsen af Spørgsmaalet om en Uddielse af de omtalte Foranstaltninger paa den paagældende Banestrækning, som ikke var optaget i Forslaget. Udvalgets Arbejder bleve ikke afsluttede, man naaede kun til at afgive en Beretning, der forelaa trykt den 20de April dette Aar. Jeg tillader mig nu at fremføre Forslaget i samme Skikkelse, hvori det i Fjor forelagdes, og med den bestemte Forventning, at der vil blive givet mig Anledning til Fortættelse af de Forhandlinger, der hidtil have fundet Sted. Hermed skal jeg anbefale dette Forslag til det høje Tings Velvilje.

**Formanden:** Eksemplarer ogsaa af dette Forslag ville nu blive omdelte.

Man gik derpaa til den første Sag paa Dagsordenen:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Postlov af 5te April 1888.

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 2405 ff.)

Lovforslaget sattes under Forhandling.

**Red:** Anledningen til dette lille Lovforslag er jo nærmere udviklet i dets Motiver. Det ses deraf, at det navnlig er Forholdene i Esbjerg og andre lignende stærkt bebyggede Pladser, der have medført, at man nu vil søge opnaaet en Forandring i Postloven af 5te April 1888. Jeg finder dette fuldkomment begrundet, men det lader sig jo ikke nægte, at naar man affatter Lovforslaget som her foreslaaet, slaar man ikke derved Bom for, at der i Fremtiden andre Steder kan komme lignende Forhold, inden Postvæsenet har etableret en Postomdeling og Brevkassetømning flere Gange daglig. Altsaa vil der paa saadanne Steder, der allerede ere købstadmæssig bebyggede, kunne etableres private By- og Brevposter, som det bliver nødvendigt at ekspropriere, naar Postvæsenet finder Anledning til at optage Forretning der paa Stedet. Det forekommer mig ikke, at der er nogen Anledning til at begunstige slige Spekulationer paa Statskassens Bekostning, og jeg ser ikke, at der kan være noget som helst at indvende imod, at man vendte tilbage til det oprindelige Forslag til Postlov, saaledes at det overhovedet ikke var tilladt at oprette Byposter uden Postvæsenets Tilladelse. Naar der saa paa et enkelt Sted maatte føles Trang til at oprette en saadan Bypost, maatte vedkommende henvende sig til Postvæsenet, og dette kunde nægte sin Tilladelse, hvis det fandt Anledning til selv at overtage Forretningen, eller i modsat Fald give den. Ellers udsætter man sig for, at der mange Steder vil udvikle sig en Trafik, som i Længden kan blive Statskassen ret kostbar. Foruden de Pladser, der nævnes i Lovforslagets Motiver, er der jo andre Steder, f. Eks. Haslev, hvor der er stærk købstadlignende Bebyggelse, og alt som Færnanenettet udvikles, vil der mange Steder ved Stationerne finde en lignende Bebyggelse Sted, hvor der da kan være Anledning til at ønske en hyppigere Postomdeling. Paa disse Steder, hvor man saaledes ønsker en hyppigere og mere omfattende Postfordeling, bør de paa-