

at vi kunne drage dem noget længere hen mod Tømmergravsvejen, men dette kunde ikke opnaas uden paa Bekostning af andre mere berettigede Hensyn. Den Plan, der i saa Henseende var udarbejdet, har jeg maattet forkaste, men dermed er Sagen jo ikke afgjort; vi kunne fremdeles tage den op og se, om Forholdet paa en eller anden Maade kunde forbedres. Men jeg staar ikke paa det Standpunkt, som det ærede Mindretal har staaet paa med Hensyn til Betydningen af denne Sag; jeg siger kun derom, at den har en meget ringe Betydning.

Med Hensyn til den elektriske Belysning har Flertallet henstillet, at man skulde søge Overenskomst med Københavns Kommune, saaledes at Electriciteten kunde leveres fra det ny Værk, som man, saa vidt jeg ved, er i Færd med at bygge ude i Nærheden af den ny Godsbanegaard. Derom skal Underhandling blive indledet med Kommunen, og kunne vi opnaa en Overenskomst, som er til Fordel for Staten, og navnlig ogsaa saaledes, at man tager i Betragtning, at man kan spare Anlægskapitalen, skulle vi gaa ind paa den Ordning, Flertallet har henvist til.

Flertallet har dernæst fremdraget Niveauoverførslerne fra den nuværende Banegaard ud mod Nord, altsaa over Bodroffvej, Bülowsvej o. s. v. Spørgsmaalet om at fjerne de uheldige Overførselsforhold, som ere ved disse Gader, har været fremme i Udvalget, og jeg har maattet meddele Udvalget, at man ikke var i Stand til at udrette noget af Betydning med Hensyn til disse uheldige Forhold, saa længe man havde de nuværende Personbanegaardsforhold. Det er nemlig et meget betydeligt Arbejde, som skal gøres paa Banestrækningen fra St. Jørgens Sø og ud til Falkoneralleen; Banen skal her hæves i hele sin Bredde og hæves meget betydeligt, for at der kan gives Plads for Gadeunderforsler. Jeg tror, det vil være ret forstaaeligt, at dette Arbejde med den overordentlig stærke Trafik, der finder Sted her, ikke kan gøres uden paa den Maade, at man kan aflyse Brugen af Banestrækningen, saa længe Arbejdet staar paa. Man maa altsaa søge en anden Vej, ad hvilken Trafikken kan foregaa, medens Arbejdet udføres. Der er i Udvalget kommet den Tanke frem, at man kunde bygge en midlertidig og naturligvis rent interimistisk Per-

sonbanegaard nede paa den ny Godsbanegaards Terrain og føre en Del af Trafikken Bester ud over Vigerslev, medens man samtidig søgte at benytte Ostbanegaarden stærkere og samle Trafikken der. Det er en Tanke, som kan blive taget op til Overvejelse, om den kan gennemføres, vil jo meget bero paa, hvor store Befordringer den vil medføre. Det er vel muligt, at der vil være saa store Befordringer ved Sagens Gennemførelse paa denne Maade, at man, naar man kommer til Afgørelse deraf, vil træde tilbage fra denne Tanke og sige, at saa meget kan man dog ikke anvende paa at bortstafte de uheldige Forhold, som ere ved de 6 Beje ude paa Frederiksberg. — Jeg har paa Finansloven søgt Bevilling til nogle Trappeovergange for Persontrafikken, men jeg erkender, at det er et daarligt Hjælpemiddel. Det hjælper aldeles ikke paa hele den kørende Trafik, og det er ogsaa et daarligt Midde at hyde Jodgængere, at de skulde gaa op paa den ene Side og ned paa den anden. Ved Bodroffvej vil der efter den Bevilling, der er givet, blive indrettet en saadan Trappeovergang og ogsaa ved Frederiksberg Station, hvor der er stærk Trafik, medens de andre Trappeovergange ville blive stillede i Bero, indtil man ser, om der skulde blive Trang dertil.

Endelig berørte den ærede Ordfører for Flertallet Spørgsmaalet om et Tilskud fra Københavns Kommune, og den ærede Ordfører stillede sig for sit eget Bedkommende fraraadende i saa Henseende. Der foreligger ikke noget Forslag i saa Henseende for det høje Ting, men det ærede Mindretal har jo med Styrke fremdraget Spørgsmaalet om et saadant Tilskud. Jeg skal ikke komme dybere ind paa dette Spørgsmaal, og jeg skal navnlig ikke følge det ærede 3de Medlem for 7de Kredts (Madsen-Nygdal) i hans Betragtninger og Burderinger af de Grunde, som bleve magestiftede mellem Københavns Kommune og Staten i Henhold til Overenskomsten af 4de Marts 1893. Jeg vil kun sige, at den Burdering, som det ærede Medlem kritiserede, og som vist findes aftrykt her i Betænkningen, har været gjort til Genstand for indgaaende Kritik i Folketingets Udvalg under Lovforslagets Behandling i 1893. Der har været fremsat Indvending mod den fra den ærede Folketingsmand for Tisted Amts