

Omdelt er endvidere siden sidste Møde Forslag til Lov om Checks og andre Sigt-anvisninger, som vedtaget af Landstinget ved 2den Behandling.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af anden Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Loven af 8de Maj 1894 om forskellige ny Statsbaneanlæg i og ved Kjøbenhavn.

Forhandlingen genoptoges.

Madjen-Wygdal: Jeg maa yde den ærede Ordfører min Anerkendelse for den særdeles klare Maade, som denne Sag er lagt til Rette paa for det høje Ting, dels gennem Betænkningen dels gennem de tre Planer, der følge med Betænkningen. Jeg antager, at det er gaaet adskillige ærede Medlemmer som mig, at vi til at begynde med have haft Følelsen af, at det ikke er nogen let Sag at gaa til at sætte sig ind i alle de Forhold, der høre herunder og navnlig at skelne det ejendommelige ved de tre Planer: Regeringsforslaget af 1892, den vedtagne Plan af 1894 og det Forslag, der foreligger for os nu. Men jeg antager ogsaa, at ærede Medlemmer have Følelsen af, at nu vil det være temmelig let at faa det fornødne Overblik i saa Henseende, idet som sagt, denne Sag nu foreligger for Tinget paa en saa klar og overfskuelig Maade.

Jeg havde Lejlighed til ved første Behandling at fremsætte forskellige Bemærkninger i Anledning af den foreliggende Sag, og da udtalte jeg blandt andet, at det vilde ikke være let for mig, ja, at det endogaa vilde være temmelig vanskeligt for mig at komme til at tage Stilling til den, og jeg skal i Dag begynde med at sige, at jeg tror næppe, jeg har haft med nogen Sag at gøre i Landstinget, som har været saa ubehagelig for mig i det hele taget, som denne Sag har været, og jeg skal sige hvorfor. Jeg har altid haft Følelsen af, at det baade hvad Befoltningen angaar, og ogsaa med Hensyn til Hensigtsmæssigheden, det bekvemme for Kjøbenhavns Befolking, vilde være rigtigere at tage fat paa en af de forskellige Planer, der har foreligget Rigsdagen i de senere Aar før 1894, de forskellige Planer, som gik ud paa at dele Trafikken, f. Eks. ved en Udvidelse af Banegaardene paa Frederiksberg og Nørrebro, Anlæg af en Person- og Godsbanestation paa Østerbro, forskellige

Forbindelsesbaner mellem de forskellige Stationer og dernæst Bibeholdelsen af Hovedpersonbanegaarden og ogsaa Godsbanegaarden paa den nuværende Plads og en Flytning af Værkstederne til Nørrebro. Planer i den Retning have været forelagte Rigsdagen flere Gange, og jeg har, som sagt, altid følt mig tiltalt af disse Planer, baade fordi de ere langt billigere end det, som siden er forelagt, og ogsaa fordi jeg tror, at denne Fordeling vilde være ganske anderledes bekvem for Befoltningen i det hele taget. Det kan jo dog ikke nægtes, at den nuværende Banegaard ligger ganske centralt for den allerførste Del af Byen, og naar man saa tager disse Fordelinger med, som jeg har nævnt, vilde Ordningen ogsaa blive bekvem for andre Dele af Byen. — Dernæst har Sagen ogsaa været ubehagelig for mig i en anden Henseende, fordi jeg skønner ikke rettere, end at den staar i en nær Forbindelse — det har i alt Fald været min Opfattelse og er det ogsaa i dette Øjeblik — med Forliget af 1ste April 1894. Det Forslag, som blev til Loven af 8de Maj 1894, var jo allerede vedtaget i det andet Ting i 1893, og nøjagtig med de selv samme Summer. Der var blot et mindre Tillæg til et Dampfergeleje i Frihavnen, men ellers, hvad Godsbanegaarden angaar, og hvad dermed staar i Forbindelse, var det fuldstændig nøjagtig de selv samme Summer, som siden bleve indsatte i Loven af 8de Maj 1894. Om det var den Omstændighed, at Forliget gik i Stykker i 1893, der var Grunden til, at denne Lov ikke blev til noget i 1893, ved jeg ikke, det skal jeg ikke udtale mig om, men Forliget gik jo i Orden den 1ste April 1894, og samtidig gik ogsaa denne Historie i Orden. — Dernæst har Sagen været ubehagelig ikke blot for mig, men ogsaa for adskillige andre ærede Udvalgsmedlemmer, paa Grund af den Fremgangsmaade, som har været brugt over for denne Sag. Den højtærede Ordfører, som havde Ordet i Gaar, har gjort adskillige Bemærkninger i den Henseende, og det ærede 5te Medlem for 2den Kred (Lunn) i lige Maade, ligesom jo ogsaa Betænkningen indeholder adskilligt herom. Med Hensyn til Fremgangsmaaden er den ret ejendommelig fra først til sidst. Det er jo ret ejendommeligt, at der først i 1892 foreligger en Regeringsplan, der gaar ud paa saadan noget som 33—34 Mill. Kr., en Regeringsplan, der gaar ud paa 23—24 Mill. Kr. til forskellige Banegaarde, foruden Ekspropriationen, som man har anslaaet til 9—10 Mill. Kr.; og da der visste sig formentlig uoverstigelige Vanskeligheder for at komme igennem med denne Plan, indskræn-