

Barer ad Tømmerpladsgade, ligge disse Spor noget længere borte nu end efter Planen af 1894; men de vilde komme i Kollision med forskellige Forhold, hvis man vilde drage dem ind mellem Varehusene og Rangesporene. Det er paatænkt senere at lægge Bygninger paa dette Sted, og derhos vilde Pladsen ogsaa være meget snæver for denne Trafik, og man vilde ikke kunne føre bort derfra uden at føre over Rangesporene. Trafikken vilde, som sagt, der være temmelig indskrænket, medmindre man gik den Vej, at man skød Rangesporene længere Nord paa, og derved ekstra forbrugte en stor Del af Godsbaneterrainet paa den nordre Side, som er betegnet med disse uheldige Navne, som jeg før omtalte. Det skulde altsaa være for denne Trafiks Skyld, at man anbragte disse Læsespor paa denne snævre Plads; men vi have i Flertallet ikke fundet, at der var Grund til at rejse dette Spørgsmaal som en nødvendig Forpligtelse for Jærnbanen til paa den Maade at omordne hele Forholdet. Derved forbruger man en hel Del af Banegaardsterrainet, som man nu benytter til andet, og klemmer Trafikken ind paa en Maade, som ikke er heldig. — Maa jeg gøre opmærksom paa, at hele Afstanden fra Hjørnet af Banegaarden op imod Tømmerpladsgade og ned til Biadukten, hvor Læsesporet ligger, er 1200 Alens Længde. Man kan altsaa sige, at disse 1200 Alen komme Barerne til at føre længere, end hvis Udgangen laa oppe mellem Rangesporene og Varehuset; men dette have vi ikke troet spiller en saadan Rolle, at vi vilde gøre det til et Hovedpunkt. Derimod have vi føjet til, at vi dog meget vilde ønske, at det maatte lykkes Jærnbanebestyrelsen at komme det fremsatte Ønske i Møde om, at nogle af Sporene maatte bringes nærmere til Tømmerpladsgade. Jeg ved ikke, hvilket Resultat den højtærede Ministers Undersøgelser i saa Henseende maatte have ført til, og det er altsaa kun paa vor egen Regning vi nævne, at det staar for os, som om dette meget let kunde gøres.

Som man vil have set, har man nu i Modfætning til tidligere lagt Havneporet, som skal føre Barerne ud til Rajen, nærmest ved Hovedsporet, medens det paa den tidligere Plan laa noget ydligere. Vi mene, at ved at føre dem ud paa samme Sted som tidligere, vil man der faa Plads til at rhyffe nogle af Læsesporene nærmere op imod Varehusene og Tømmerpladsgade. Vi have heller ikke kunnet se, at der vilde være nogen Hindring for at flytte Varehuset noget Nord paa, og vi tillade os endelig at nævne, at det naturlige endogsaa vilde være, om man, ligesom man fordeler Varehusene

med afgaaende Gods til den ene Side og indgaaende til den anden, saaledes ogsaa lagde de afgaaende Læsespor mellem Varehusene og Rangesporene, og derimod de indgaaende Spor paa den modsatte Side ud mod Rajen, hvorved alt vilde være klareret. Vi erkende her i Tinget, at vi kunde ønske Bestræbelserne rettede paa at faa dette i visse Retninger ført noget anderledes frem, end det ligger for, men have ikke villet stille det op som en absolut Betingelse. Vi have ment, at Jærnbanebestyrelsen vilde være interesseret i at arbejde hen paa Løsningen, men vi ere ganske imod, at man for at naa dette skulde ødelægge hele dette Banegaardsterrain, som man i øvrigt har holdt fri til naturlig og fornuftig Anvendelse paa anden Maade.

I Forbindelse med dette Spørgsmaal om Sporene staar, som allerede nævnt, Indførelsen af et Centralsporstifteapparat. Det er en Forbedring, som, efter hvad der er os sagt, nu er indført paa de fleste større Banegaarde, ikke blot Person- men ogsaa Godsbanegaarde. De Herrer kunne let forstaa, at man derved opnaar, at man i Stedet for at have Mandskab, der skal omkring paa de forskellige Steder, hvor der skal stiftes Skinner, kan faa samlet et kunstigt teknisk Apparat, hvilket maa være en Sifring og Forbedring af Driften, og hvortil ogsaa vil behøves ringere Mandskab. Vi ere derfor gaaede med til paa begge disse Punkter, haade paa Sporenes Mængde og Sporstifteapparatet, at anbefale Tinget at stemme for disse Poster, den ene paa 189,500 Kr., den anden paa 197,000 Kr.

Paa Biadukten er begæret et Tillæg af 248,000 Kr. for at bygge den ganske uden Dæmning. Det har hele Flertallet været enig om at anbefale til Vedtagelse. — Ligeledes er der begæret til elektrisk Belysning et Tillæg af 185,000 Kr., som man for ja vidt er enig om, som alle erkende, at Banegaarden bør forsynes med elektrisk Belysning. Vi have imidlertid haft den Mening, at man bør ordne sig med Kommunens elektriske Station, saaledes at man undgaar en Anlægssum af 120,000 Kr. Vi have imidlertid ikke stillet det op som et Krav, vi henstille kun, om man ikke ved Forhandling med Kommunen kunde komme til et rimeligt Resultat, og foreslaar derfor kun, at dette sker under den Forudsætning, at en forsvarelig Ordning med Kommunen lader sig tilvejebringe.

Det næste Punkt er Forøgelsen af Lokomotivremiser. Medens man tidligere mente at kunne nøjes med Plads til 5 Lokomotiver, maa man nu have Plads til 20, og