

de ikke hindre den øvrige Trafik paa Godsbanegaarden. Der kan Ordningen og Opstillingen af Vognene ske, og der kunne saa Vognene rangeres, efterhaanden som de skulle afgaa. — Paa den søndre Side ligge saa de forskellige Paa- og Afslæningsspor — som jeg senere skal komme til at tale om — hvor hele Trafikken med Varernes Paa- og Afslæning foregaar for de tungere Varers Vedkommende. Dette er et Billede af Banenettene. Jeg kan ikke stille det tydeligere frem end ved at henbise til Planerne; men det forekommer mig, at selv for en Lægemand vil den Ordning, der nu foreslaas, synes naturligere og simplere og bedre end den, der forelaa i 1894. — Til den foragtede Sporlængde begæres et Tillæg af 189,500 Kr. Her begynder Flertallet med sine Nedsættelser. Vi foretage dog kun en almindelig Bemærkning om disse Nedsættelsers Karakter og Betydning. Man kan sige, at det er lidt, men vi havde Betsidstheden om, ogsaa efter Ytringer fra den højtærede Ministers Side, at de kunde gaa uden Gade. For øvrigt skal jeg motivere Nedsættelserne i det hele, naar jeg kommer til at tale om den samlede Sum. — I Modsatning hertil sige Mindretallet, at her kan sættes meget mere ned. Den nærmere Begrundelse skal jeg ikke komme ind paa, men jeg skal gøre de Herrer opmærksomme paa, at medens man efter Planen af 1894, hvor man altsaa kun skulde lægge en Del af Trafikken her paa Godsbanegaarden, beregnede en Sporlængde af 108,000 løbende Fod, begæres der nu 140,000 løbende Fod, hvad der forekommer mig naturligt, naar man ser hen til, at der skal foregaa en langt større Trafik end efter Forslaget af 1894. Det er Grunden til, at vi paa dette Punkt ikke have turdet nedsætte Summen mere end med det bestedne Beløb af 20,000 Kr.

Her kommer jeg til at trætte de Herrer med noget, som jeg dog maa udbede mig Opmærksomhed for, da det spiller en Rolle i denne Sag, det er Løssesporenes Beliggenhed. Jeg har allerede nævnt, at disse er lagte paa den søndre Side af Hovedlinien. De Herrer ville finde assatte dernede mod Gasværkshavnen Paa- og Afslæningsspor og endvidere Havnesporene. Paa Plan B. laa de anderledes, de laa paa den nordre Side ind ad Vesterbro til, spredte, som allerede nævnt, over hele Terrainet, altsammen bevirket ved, at man skulde have en Del af Gods-trafikken over paa den anden Side af Vesterbro. Jeg gør opmærksom paa dette, fordi jeg tror, at der er en Ytring i saa Henseende i Mindretallets Bemærkninger, som

ikke er rigtig. Ogsaa efter Planen, som den foreligger nu, føres fra Banegaardens nordre Side et særligt Spor hen til Kvægsoldene, saaledes at der ikke er Tvivl om, at de Godsvoogne, der medbringe Kreaturer, gaa paa Banen Nord paa og saa føres ad det Spor, som der er assat, hen til Kvægsoldene. Der er altsaa ingen Forandringer eller Bansteligheder med Hensyn til denne Trafik — Nu har man sagt, at disse Paa- og Afslæningsspor, som lægges Sønden for Banen, laa bedre Norden for, fordi de der laa nærmere op ad Vesterbrogade til. Maa jeg der først gøre opmærksom paa, at for en stor Del Varer, alle de Varer, som afhentes fra og bringes til Varehuset, har det ingen Betydning, hvor Løssesporene ligge, medens det har Betydning for de tunge Varer, Stene, Tømmer o. s. v., som skulle hentes ved selve Godsvoognen, idet de altsaa skulle føres derfra. Nu er der tre Afgangveje for Godsvoagnene til og fra Banen. Den ene Afgangvej for Gods, det, som skal Øster paa i Byen, gaar naturligvis langs med Havnetajen hen ad Rysensten til og maaste vibere ad Kristiansgade og Havnegade. Den anden naturlige Vej er ad den saakaldte Viadukt, som gaar tværs over Sporene, hævet over disse og som de Herrer ville se assat paa Planen, idet den Vej, ad hvilken Vognene skulle føre op til Viadukten, er betegnet med nogle saa Vinier Sønden for Banegaardens Grænse. Der sker Opførelsen; saa gaar man op over Viadukten, og Stigningen er ikke større, end det er rimeligt og naturligt. Det er Tilførelsen og Fratrækningen for Varer, der skulde Vester paa. — Endelig er der den tredje Vej, som er ad Tømmerpladsgade. Det bliver Hovedgaden langs med Tømmergraven, — den er assat med punkterede Vinier — og derfra gaar Vejen videre ad Bernstorffgade op til Vesterbro. — Maa jeg gøre opmærksom paa, at Terrainet mellem Tømmerpladsgade og Jærnbaneegaarden tilhører Kommunen, og man kan altsaa kun komme ud til denne Side enten ved den nordlige eller sydlige Side af Banegaardens Terrain og om ad Tømmerpladsgade. Men jeg tror, at det er rigtig at have Djet henvendt paa, at der burde tilvejebringes en Udørsel fra Banegaarden, som skulde føre over til Tømmerpladsgade. For Færdselen Øster paa ad Raigaden og Vester paa ad Viadukten er Beliggenheden af Løssesporene Syd for Banen heldigere; den er kortere og nemmere, og vi maa ønske, at Trafikken maa gaa ad disse Veje og ikke alt for stærkt op ad den befærdede Vesterbro, hvor den let kommer i Kollision med andre Interesser. Det er rigtig, at for dem, der skulle ud og ind med