

Godsbogne, men Godstog for sig og Persontog for sig, er et saa attraaelsesværdigt Maal, at jeg synes, vi maa erkende, at det er forkert, det, man gjorde i 1894, at man ikke skilte dem ad, og alt, hvad vi kunne bidrage til, at Godsbanegaarden bliver fuldstændig Godsbanegaard, bør vi gøre. — Jeg vil nødig foregribe mine senere Bemærkninger, men jeg beder dog de Herrer ved at faste et løst Blik paa Plan B. lægge Mærke til, hvor underligt man den Gang har ladet sig drage over ad Vesterbros nordre Side, ad den nuværende Station til. Man havde en Følelse af, at der skulde en Del af Trafikken foregaa og en anden Del her, og man har derfor medtaget hele Arealen her Sonden for Vesterbro for at strække Banesporene op over ad Nordkanten til. Det hele Billede — det vil straks staa klart for de Herrer, og denne Klarhed vil forhøjbetydning forøges ved de Bemærkninger, jeg senere vil komme til at gøre — er et ganske anderledes underligt løst Billede af en Banegaard end den, der nu foreligger paa Plan C. — I Stedet for at blive staaende ved det mindre fuldstændige Forslag i 1894, skulle vi altsaa nu gøre den Banegaard fuldstændig, som den skal være, for at være en fuldt forsvarelig Godsbanegaard.

Efter at jeg har berørt det Punkt, hvorom vi alle i Udvalget lykkeligvis ere enige, begynder derefter Afstemningen i Udvalget. Det er beklageligt, at vi der møde med et Flertal og to Mindretal. Men nu ere vi dog inde paa Pengespørgsmaal; de kunne være svære nok at komme over, men Princippet ere vi, som sagt, lykkeligvis enige om. Det, hvori de forskellige Indringsforslag, der ere stillede fra forskellige Sider, væsentlig differere, angaar Pengebeløbet. Regeringen har begæret, som jeg allerede har nævnt, 1,945,000 Kr., jeg fremhævede før, at deraf er dog ikke mere end 1,500,000 Kr. til Forøgelsen af Godsbanegaarden, 445,000 Kr. til andre Djemed. Flertallet ønsker at nedsætte denne Sum med 145,000 Kr. — jeg kommer senere til at omtale Motiverne til denne Nedsættelse — og eventuelt senere med 120,000 Kr. Det følgende Mindretal vil nedsætte Summen med 545,000 Kr., altsaa 400,000 Kr. mere end vi andre, og endelig vil et Mindretal nedsætte Summen med 1,180,000 Kr. Det sidste er en meget stor Nedsættelse; men, som sagt, vi ere inde her paa Pengespørgsmaal, og det, det gælder om for det høje Ting, er da at danne sig en Mening om, hvorvidt de Forøgelser, Regeringen har foreslaaet, ere berettigede, eller om nogle af disse Punkter efter Tingets Mening bør stryges eller nedsættes.

Jeg nødes til at gennemgaa disse Punkter, jeg skal vogte mig for at komme for dybt ind paa de Betragtninger. Mindretallet maatte ville gøre gældende; men jeg kan dog ikke lade det helt være, fordi jeg, som sagt, ved Begrundelsen af de Forslag, som gaa ud paa en Forøgelse, let kommer til at motivere dem saaledes, at jeg samtidig imødegaaer Mindretallets Tanker. Jeg skal gøre det i saa meget kortere Omfang, som man her er inde paa tekniske Omraader, jeg selv personligt gaar til med en vis Vagtselse, og da jeg venter, at den højtærede Minister paa disse Punkter fuldt saa vel vil kunne forsvare de Poster, Jærnbanebestyrelsen har opstillet.

Naar vi nu altsaa skulle sige — og jeg skal atter der følge Planerne: Hvorledes gøre vi Godsbanegaarden fuldligere nu end tænkt efter Planen B., saa ville de Herrer straks ved at se paa Plan C. finde, at man i Stedet for, at der paa Planen fra 1894 kun var lagt et enkelt Varehus over paa den ny Godsbanegaard, har man Øst paa nu dannet to betydelige Værelse for at modtage hele Godsstrafikken, saavel den afgaaende som den indgaaende. Jeg skal her nævne, at man har derhos indført det System, som hedder savtatte Perroner, som man vil kunne se paa Planen, og som gør det muligt, at man kan løse og lade Vognene, uden at de holde i Rækker efter hinanden og hindre hinanden i Trafikken. Dette er det første Billede, vi møde af det, der nu begæres af os, nemlig at gøre Godsbanegaarden til en fuldstændig Godsbanegaard, og der ere vi da saa lykkelige, at vi alle i Udvalget ere enige om, at denne Begæring fra Regeringens Side af 310,000 Kr. som Tillæg til Værelsene er berettiget. De Herrer ville for øvrigt finde de forskellige Poster, det gælder om at bevilge som Forøgelse, nævnte i Udvalgets Betænkning, og den første Post, Tillæg til Værelsene paa 310,000 Kr., er der, som sagt, ingen Tvivl om.

Det næste store Punkt, Sagen drejer sig om, er Ordningen af Sporene, og dette Spørgsmaal falder igen i to Dele: en Udvikelse af Sporlinierne, Spornettet eller Spormængderne, hvad man nu vil kalde det, og Indførelse af Centralsporristeapparat. Ja, der skal jeg kun henvise til, hvad jeg allerede har sagt, at medens vi finde saa spredte Spor paa Planen B., finde vi et samlet Spornet paa Plan C, som naturlig fører hele Trafikken hen imod Værelsene. Og saa ligger Kanger-sporene, som jeg beder de Herrer bemærke, altsaa Nord paa, hvor der paa Planen staa „Opstillingspor for afgaaende Tog“. De ere lagte derhen, saaledes at