

tionen. om vi dog i alt Fald ikke skulde blive staaende ved den Ordning, som indførtes i 1888 med Vigning over hele Kjøbenhavn, saa vil jeg dertil sige, at dette Resultat af, at Lovforslaget falder, har været mig ganske klart, men jeg mener heller ikke paa nogen Maade, at det skulde være ugorligt at vende tilbage til Tilstanden før 1888. Jeg vilde anse det for meget uheldigt, men kan Regering og Rigsdag ikke blive enige om det, maa vi jo indtil videre hjælpe os med Tilstanden fra før 1888 og altsaa gaa over til Vigning paa de enkelte Sognemenigheder, og har dette kunne realiseres før 1888, kan det vel ogsaa gøres nu; men ganske vist, denne Tilstand er ikke heldig, og jeg mener derfor ogsaa, at det vilde være det bedste, om vi nu kunde opnaa Enighed om Lovforslaget.

**S. N. Hansen:** Med Hensyn til det sidste Punkt, som den ærede Minister omtalte, vil jeg lige over for den ærede Minister nævne, at jeg f. Eks. mindes, at da Mathæuskirken blev opført, lignedes der ved kongelig Resolution et Beløb af 128,000 Kr. paa det ny St. Mathæusogn. Jeg nævner dette, fordi der da ogsaa var Tale om temmelig betydelige Summer. Man gjorde det den Gang saaledes — og dette var ikke nogen Omgaaen, fordi man ikke havde Magt til at gøre det paa een Gang — at man sagde: Da Menigheden ikke kan udrede det paa et Aar, maa det gøres ved, at der optages et Laan, som skal tilbagebetales i saa og saa mange Aar og lignes med saa og saa meget paa Menigheden. Saaledes blev den Sag afviklet; det var fuldt berettiget den Gang, og det vil ogsaa kunne ske fremtidig; deri er jeg enig med den højtærede Minister. Nu fremførte det ærede Medlem tilsidst nogle Betragtninger, som giv mig Haab om, at han og jeg kunne mødes i stor Enighed. Den højtærede Minister har jo ogsaa Ret i, at der skal Kommunalbestyrelsens Erklæring til ikke blot med Hensyn til Vedligeholdelsen, men ogsaa med Hensyn til Beløb til ny Kirker. Hvis det foreliggende Lovforslag vedtages, kan der ikke i Kjøbenhavn lignedes noget Beløb til ny Kirker, uden at man først har indhentet Kommunalbestyrelsens Erklæring derover, og nu vil dog Formodningen være for, at Kirkemyndighederne i Reglen ikke ville gaa paa Trods af Kommunalbestyrelsens Omster i saa Henseende, hvis disse ere nogenlunde rimelige. Skulde der komme en Divergens, kan Lovgivningsmagten jo atter tage fat paa at ordne disse Forhold. Derfor bliver det altsaa sagt, at man skal være henvist til For-

handling med Kommunalbestyrelsen; skulde Kommunalbestyrelsen saa nøgte Bidrag til en Kirke, skal dog Ministeriet have Lov til ved kongelig Resolution at skaffe et Minimum af Beløbet til en saadan.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingerne.

#### Lovforslaget (se Tillæg C)

vedtoges med 42 Stemmer mod 2.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilfattet Folketinget.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Loven af 8de Maj 1894 om forskellige ny Statsbaneanlæg i og ved Kjøbenhavn.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 98 ff., Udvalgets Betænkning i Tillæg B., Sp. 1621 ff.).

Uden for Betænkningen var intet Endringsforslag stillet.

Lovforslagets Paragraffer og de dertil stillede Endringsforslag samt Spørgsmaalet om Sagens Overgang til 3dje Behandling sattes til Forhandling under et.

**Ordføreren (S. N. Hansen):** De Planer, der som Bilag medfølge Udvalgets Betænkning i nærværende Sag, give tydelig og kort et Billede dels af Sagens tidligere Historie, dels af de Punkter, hvorom der under den nuværende Behandling vil blive Tale. De Herrer ville have set, at Plan A. fremstiller Regeringsforslaget fra 1892, Plan B. indeholder et Billede af det Forslag, som blev vedtaget af Rigsdagen i Modsætning til det fremlagte Regeringsforslag; den knytter sig altsaa til Loven af 8de Maj 1894 og er den Plan, hvorefter der for Tiden arbejdes. Endelig indeholder Plan C. det Forslag, som nu af Regeringen fremsættes til Rigsdagens Billigelse, og som altsaa skulde være en Forbedring af Planen efter Loven af 1894. — Jeg gentalder dernæst i Erindringen, at Regeringsforslaget fra 1892 gik ud paa en fuldstændig Ordning af samtlige Kjøbenhavnske Banegaardsforhold, baade mod Ost, Vest og Nord, og begærede en Bevilling af 24 Mill. Kr. hertil. Denne