

indlagde dette ekstraordinære Tog en halv Time for det gennemgaaende Tog, det historiske Tog Kl. 9⁵ fra Kjøbenhavn, saa vilde jeg komme til at øve en Kritik, som jeg er temmelig sikker paa vilde blive den højtærede Minister alt andet end til Behag. Det er altsaa bedre, at jeg ogsaa nu afholder mig fra at komme nærmere ind paa det, da jeg har kunnet vise den Afholdenhed tidligere at lade være at tale derom.

Den ærede Minister sagde, at det har ingen Interesse, om man kan rejse hver anden Time fra Kjøbenhavn til Korsør. Jo, saa sandelig har det Interesse, det har overmaade stor Interesse. Naar den ærede Minister vil overveje, hvorledes Trafikken har udviklet sig, blot vil tænke tilbage paa de Tider, da Kjøbenhavns hele Persontrafik udgik fra Købmagergade, fra Postgaarden, og kunde optages af et Par Diligencer, som kørte Morgen og Aften, og dermed vil sammenligne den nuværende Trafik, hvor Tog paa Tog gaar her fra Kjøbenhavn og alle sammen stadig bringe rejsende ud til Provinserne, saa vil den ærede Minister dog kunne skønne, at et Tog hver anden Time vil kunne gøre Nytte. Jeg har selvfølgelig kun talt om det som noget fjerntliggende, som man vel sagtens ikke vil gaa til, men dog som noget, der kan gøres med de forhaandenværende Midler. Det er kun som et Ønske, jeg har omtalt det, men jeg tror rigtignok, at det er en saa god Foranstaltning, at kunde det opnaas, saa vilde det være overordentlig meget vundet. — I lige Maade vilde det være vundet overordentlig meget for Odense og Aarhus, om man stræbte op til at kunne komme til disse Byer og tilbage igen paa en Dag. Der findes jo en meget stor Trafik mellem disse Byer og Kjøbenhavn, og der vil være vundet meget — blandt andet ogsaa for Rigsdagsmændene — om man kunde komme til Odense og tilbage igen samme Dag. Den Tidsbesparelse, der derved opnaas, er uimodsigelig Benge værd, den er ganske overordentlig meget værd, og det, den ærede Minister erklærer, at han overhovedet ikke forstaa det, det bibringer mig ikke nogen ophøjet Mening om den ærede Ministers Dom i Særnbaneaffærer.

Saa vil den højtærede Minister indvende, at jeg har vist en saa særlig kvalificeret Tillid til Ministeren ved, at jeg vilde overlade ham en Bevilling til fri Udførelse for Korsør Station. Ja, det er ganske vist, at jeg har gjort det, og det kan maasse bebrejdes mig, men jeg er dog i saa Henseende i fuld Overensstemmelse med den Lov, som foreskrev Forandringer paa Nordbanen,

Flugtning paa Helsingør Station og Dampfærganlægget ved Helsingør. Denne Lov foreskriver paa ganske den samme Maade en bestemt Sum, uden at det er i Henhold til nogen forelagt Plan, saa det er aldeles ikke noget ubant, at Regeringen modtager saadanne Bevillinger. Det samme er jo Tilfældet i Øjeblikket, hvor der kræves store Bevillinger paa Finansloven til Fredericia og Nyborg Stationer, som man ogsaa har flyttet 2—3 Gange, uden at der foreligger nogen Plan, altsaa paa Regeringens fri Ansvar. Jeg mener altsaa, at Regeringen meget vel kan modtage en saadan Bevilling uden nærmere Plan. Og naar jeg mener at kunne vise den ærede Minister denne personlige Tillid, ja, saa kan man sige, at det er jo kønt af mig, men jeg kan dog ogsaa have en anden Bevæggrund. Sagen er, at jeg har ved det Kjøbenhavnske Baneanlæg set, hvor lidt det betyder, at der foreligger en ordnet Plan, og at man derfor akkurat lige saa godt kan give fri Bevillinger, thi Udførelsen bliver frihaands alligevel. — Ja, jeg tror dermed at have besvaret, hvad den ærede Indenrigsminister har indvendt, i alt Fald hvad jeg har noteret mig, at han har indvendt.

Til det ærede 1ste Medlem for 8de Kredts (Breinholt-Bandborg), som havde Betænkelse ved, om Finansloven kunde bære disse Byrder, kunde jeg til Trods for, at den ærede Minister har fritaget ham for disse Betænkelse, sige, at saa maatte han jo konsekvent være gaaet med mig, der foreslog, for at lette Finansloven for den store Tynge af de 4 Mill. Kr., i Øjeblikket at gaa til den mindre Bevilling, som jeg har tilladt mig at foreslå, og som kun er omtrent Halvdelen, nemlig omtrent 2 Mill. Kr. Jeg vil nemlig fastholde, at man i saa Tilfælde alligevel, hvad Dag det skulde være, kunde komme overens om et Dobbeltspor fra Roskilde til Korsør, og over for den ærede Minister maa jeg rigtignok indvende, at hvis der viser sig Nødvendighed for den Ting, saa tror jeg ikke, der kan være noget til Hinder for, at den ærede Minister kan føre et saadant Forslag gennem Rigsdagen.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Forinden man gik til Afstemningen, bemærkede

Formanden: Det første Afstemningspunkt vil være Endringsforslag under Nr. 8 af det ærede 5te Medlem for 2den Kredts (Sunn), subsidiært tiltraadt af det ærede 1ste