

1385 22. Marts 1897: 2. Beh. af Lovf. om Dobbeltsp. paa Banestret. Roskilde—Korsør. 1386

vendes til Buelamper, enten paa aaben Plads til Rangement og Læsning eller deslige eller inde i Varehusene, hvor man altsaa kan anvende Buelamper, medens jeg derimod mener, at naar den anvendes til Glødelamper, er det en altfor dyr Belysning, som man skal søge at undgaa saa vidt muligt, og jeg har i Overensstemmelse hermed udtalt mig over for Statsbanestyrelsen. Jeg skal derfor tro, at saavel ved Roskilde Station som ved Nyborg Station er det det Forhold, jeg her omtaler, som foreligger, at det elektriske Lys netop anvendes til Buelamper, medens der i øvrigt inde i Bygningerne, i selve Værelserne, anvendes Auerste Gaslamper som det billigste.

**Ordføreren** (Hedemann): Med Hensyn til denne sidste Bemærkning af den højtærede Minister skal jeg afvente nærmere Udtalelse ved tredje Behandling eller mellem anden og tredje Behandling; jeg har jo været i god Tro til at fremdrage Spørgsmaalet, da der i Overlaget for Roskilde Station staar Anvendelse af elektrisk Belysning paa Pladsen og i Bygningen, og i det Telegram, jeg tillod mig at oplæse, stod ligeledes for Nyborg Stations Vedkommende Anvendelse af elektrisk Lys paa begge Steder.

Jeg har endnu kun at gøre Rede for Flertallets Stilling over for de Vædringsforslag, der ere stillede af Mindretallet, og jeg skal der henvende mig først til det ærede 5te Medlem for 2den Kreds (W. Lunn), hvis Forslag jeg paa nu maa fraraade Tinget at vedtage. Det forekommer mig, at det ærede Medlem maatte være særdeles glad over, at det synes, at Regeringen og Flertallet her i Tinget nu sanktionere hans Udtalelse fra tidligere Tid om Nødvendigheden af et Dobbeltspor til Korsør. Det er ganske rigtigt, som den højtærede Minister oplyste, at allerede i 1891 har det ærede Medlem udtalt sig for dette Dobbeltspor, og det samme har det ærede Medlem gjort i Jhor den 17de Januar ved første Behandling af Forslaget om Dobbeltspor til Korsør. Nu oplyser ganske vist det ærede Medlem, at han ved ydre Foranledning er kommen til at se noget anderledes paa Sagen, men jeg vilde, som sagt, i hans Sted være glad ved, at hans Ansuelser nu trænge rigtig

igennem her i Tinget. Og det maa jo være hans Ansuelser endnu, thi det ærede Medlem udtalte jo selv i Dag, at man ved at vedtage hans Forslag om det dobbelte Spor fra Roskilde til Ringsted kom et godt Stykke frem mod en virkelig fri Trafik. Altsaa man kommer nu fremad mod en virkelig fri Trafik, som jeg antager, det ærede Medlem mener, man først naar ved det fulde Dobbeltspor. Naar nu altsaa Regeringen og Landstinget ville gaa til den virkelig fri Trafik straks, synes jeg, det ærede Medlem kunde være glad ved det. — Aarsagen til, at vi ikke kunne gaa med det ærede Medlem i dette Øjeblik, er ogsaa den, at det ærede Medlem straks vil omlægge Stationen i Korsør. Efter Ministerens Udtalelse, som var henvendt til Ordføreren, er der jo Bæmselighed ved at komme til en Plan over den ny Station. Jeg skal om et Øjeblik vende tilbage dertil, men jeg tror ogsaa, der er nogen Bæmselighed, og derfor have vi ikke troet i dette Øjeblik at kunne sige, hvor og hvorledes Stationen skulde anlægges. Vi maa overlade dette til nærmere Overvejelse af de sagkyndige og have derfor kun stillet vor Opfordring til den højtærede Minister om at lade Sagen undersøge paa ny. Hertil maa jeg dog knytte det, at det er klart, at hvis Stationen kommer til at ligge paa den Plads, vi ønske, vil det rimeligvis medføre en Omlægning af nogle Spor paa den nuværende Korsørbane, og det vil derfor være ønskeligt, om disse Undersøgelser fra Jærnbanebestyrelsens Side ske saa hurtigt, at der ikke udgives for mange Penge ved Anlæget af Dobbeltspor, hvor der kan være Tale om Omlægning. Det var kun en Henstilling til den højtærede Administration.

Saa mente det ærede Medlem ved sine Fartplaner at kunne opnaa Tidsbesparelse — Tid er Penge. Jeg tør ikke udtale mig om de Køreplaner, det ærede Medlem har forelagt Tinget i sin Betænkning, vi have faaet dem saa sent, at jeg ikke har haft Tid til at gennearbejde dem, og jeg tør ikke udtale nogen Dom derom. Det ærede Medlem sagde nu i Dag, at man kunde indrette sig saaledes paa Stationen, at der holdt 3—4—5 Tog og afventede Krydsning. Men hvor bliver Gevinsten af, naar der paa Stationerne holder 2—3—4 Tog? De maa jo holde der