

til Kjøbenhavn samme Døgn. Ja, men der er blot ingen Menneſter, der have Interesse af det. Naar de rejsende komme til Aarhus nu, spredes de der fra ud omkring, men at det ſkulde være af Interesse, at man kan rejse tilbage samme Dag, efter at have været 6 Timer i Aarhus, det forſtaar jeg ſlet ikke.

Jeg vil meget indtrængende anbefale det høje Ting ikke at følge Mindretallet paa dette Punkt med Hensyn til at udsætte Anlæget af Dobbeltsporet fra Roskilde til Korsør, ſaaledes ſom Flertallet foreslaar det. Det ærede Mindretal ſiger herom, at man kan altid begynde med at lægge Dobbeltspor til Ringſted og ſaa fortsætte senere. Nej, det kan man ſlet ikke. Det er ikke ſaa let en Sag at ſaa en Lov igennem Rigsdagen; det tør jeg vel nok ſige, naar jeg ſtaar over for dette Lovforſlag her, og navnlig tør jeg vel nok ſige: naar man har ſaadanne Vanſteligheder med det ærede Medlem, der repræsenterer Sagkundſtaben i en ſærlig Grad, at han veſtler fra 1891—92 til 1896—97 i den Grad Standpunkter, ſom han har gjort, ſaa er det en daarlig Trøſt, at man altid kan fortsætte ſiden. I hvert Fald kræver det jo adſtillige Aar, inden man kan ſaa et ſaadant Lovforſlag igennem. Efter Miniſteriets og efter Statsbanestyrelsens Opfattelse er der ſaa haardt Brug for et Dobbeltspor fra Roskilde til Korsør, at det ikke paa nogen Maade vilde være forſvarligt at udsætte Gennemførelſen af nogen Del af denne Foranſtaltning, ſaa meget mindre forſvarligt, ſom vi jo dog forhaabentlig i en nær Fremtid kunne ſaa gennemført en Godsbanegaard ved Kjøbenhavn, hvilket vil drage den Konſekvens efter ſig, at man deler Godſtrafikken og Perſontrafikken paa den Maade, at man udfiller Godſtrafikken til en ſærlig Trafik.

Jeg har ſaa kun nogle Bemærkninger til det ærede Medlem med Hensyn til hans Vædringsforſlag, vedrørende Korsør. Det ærede Medlem foreslaar, at der her ſkal bygges et tredje Dampfærgeleje og tillige i Forbindelse dermed en Station ved Korsør. Dertil ſkal der ſtilles henholdsvis 130,000 Kr. og 500,000 Kr. til Indenrigsminiſterens Naadighed. Som en nærmere Anviſning paa diſſe Penges Anvendelse foreligger der ikke andet end en Udtalelſe i Mindretallets Notum om, at den Station, der anlægges, ſkal være bekvem, men beſteden, og at man ſkal iagttage det ſtyldige Hensyn til Dampſkibsfarten; men paa den anden Side maa det være et Hovedhensyn, at de rejsendes Udgang fra Toget til Dampfærgen og omvendt bliver ſaa bekvem ſom paa nogen Maade muligt. Dette Forſlag af det ærede Medlem

ſtiller mig lidt vanſteligt. Sagen er jo, at det ærede Mindretal repræsenterer i høj Grad Kritikken over for Statsbanestyrelsen, og til en Kritik og navnlig en ſaa vidt udført Kritik ſom det ærede Medlems hører jo ogsaa det, at man ikke viſer for ſtor Tillid. Saaledes er det ogsaa gaaet hidtil, og nu har det ærede Medlem ſlaaet fuldstændig om. Nu vil det ærede Medlem betro mig og Statsbanestyrelsen en halv Million og 130,000 Kr. oven i Købet, og ſaa ſiger han til os: Nu kunne I gøre og lade ganſke, ſom I ville, naar det bare bliver en bekvem og beſteden Station, kunne I bruge Pengene ganſke, ſom I ville, I kunne beregne de Overslagspriser, ſom I ville, og ſætte Administrations- og tilfældige Udgifter til 4, 5, 6 eller 7 pCt. Alt det er lige meget, her er Pengene, vær ſaa god! Jeg er rørt over den Tillid, der viſes Statsbanestyrelsen paa denne Maade, og jeg ſkulde ſaa gerne have ſagt Tak til det og have taget imod det, naar jeg ikke havde ment, at det var ganſke uforſvarligt for Rigsdagen at gaa med til en Bevilling ſom denne, med Hensyn til hvilken man ikke har Spor af Undersøgelse i Forvejen om, hvorvidt den kan bruges, eller Spor af Garanti for, at den bliver brugt forſvarligt; ikke andet end en perſonlig, ſom jeg ikke tør bede de Herrer regne udelukkende paa. — Naar der er henviſt til, navnlig med Hensyn til Mindretallets Vædringsforſlag under Nr. 11, at det er forhandlet med Korsør Kommune, og at denne var villig til at indføre den Foranſtaltning, der er omhandlet i dette Vædringsforſlag, ſkal jeg kun ſige, at jeg kender intet til diſſe Forhandlinger, det maa være Forhandlinger, der ere ſorte direkte mellem Udvalget og Korsør Kommune. — Jeg kan ſaaledes ikke tilraade Vedtagelſen af det af det ærede 5te Medlem for 2den Kreds ſtillede Vædringsforſlag, men ſkal derimod anbefale Flertallets Forſlag undtagen Nr. 4 og 6 og endelig det under Nr. 5 ſtillede Vædringsforſlag til Vedtagelſe.

Endnu maa jeg blot over for den ærede Ordfører tilføje et Par Ord, ſom jeg glemte for. Den ærede Ordfører rettede ſærlig en Foreſpørgſel til mig angaaende Anvendelſen af det elektriske Lys ved Roskilde og Nyborg Stationer. Jeg er ikke i Stand til fuldt ud at give Forklaring paa diſſe Forhold; jeg burde viſtnok være det, fordi Forholdene ved Nyborg ere blevne fremdragne i Udvalget under Sagens Behandling, men oprigtig talt, jeg har glemt at ſaa det nærmere underſøgt. Jeg vil kun ſige angaaende min Stilling i det hele taget til den elektriske Belysning, at den er en billig Belysning, naar den an-