

1369 22. Marts 1897. 2. Beh. af Lovf. om Dobbeltsp. paa Banestrækn. Roskilde—Korsør. 1370

rontunnel paa Roskilde Station, fordi det har vist sig ved Forespørgsel til det høje Sidenrigsministerium, at Jærnbannerne ere uwillige til overhovedet at komme ind paa den Tanke at gaa over til at anlægge høje Perroner, og jeg ikke stønner bedre, end at naar man holder sig til de lave Perroner, som man nu har, er Perrontunnel ikke langt fra at være en Gene.

Årsagen til, at jeg har foreslaaet at nøjes med at anlægge Dobbeltspor til Ringsted, tror jeg allerede at have fremhævet den ene Side af, nemlig at de 4 Mil fra Roskilde til Ringsted er en saa betydelig Vættelse, at jeg mener, man kunde blive staaende derved for Øjeblikket. I denne Forbindelse skal jeg ikke undlade at fremhæve, at mit Forslag for saa vidt egner sig til Vedtagelse af det høje Ting, fordi denne Foranstaltning intet prægraverer i Retning af at forlænge Dobbeltsporet naar som helst. Det er sikkert nok, at man ikke kan bygge Dobbeltsporet færdig i en Længde, og at det ikke vil bringe nogen nærværdig Gene at bygge det i Afdelinger, saaledes at man til næste Aar — jeg forudsætter, at det bliver bevilget i dette Aar — gør Strækningen færdig til Ringsted, og at man saa, om det viste sig, at der kræves yderligere Udvidelse, naar som helst kunde fridde til denne Udvidelse og gaa videre med Forlængelsen uden at have anvendt noget nærværdigt forgæves paa dette første Anlæg til Ringsted og uden i nogen Henseende at komme til at forbyde Anlægget af Resten af Strækningen, den fra Ringsted til Korsør. Jeg har imidlertid ogsaa en anden Grund til at standse ved Ringsted, og den er beslægtet med et andet Mindretals Forslag, nemlig det Mindretals, som subsidiært slutter sig til mit Forslag, og som ønsker at lede den nuværende Korsør—Kiel-Trafik over Sydbanen Dolland—Rødby—Femern o. s. v. mod Sydvest til Hamborg. Jeg har megen Sympati for den Tanke og har ikke Tvivl om, at den oprindeligt har været korrekt og er nok saa rationel, og jeg vil sige ubetinget heldigere end Jærten over Korsør, men jeg kan ikke gaa med til den i dette Øjeblik, fordi jeg erkender, at det, man her maa koncentrere sine Tanker paa, er en Vættelse af Trafikken paa Korsørlinien med særligt Hensyn til

ikke Korsør—Kiel-Routens Trafik. Denne har en saa ringe Betydning sammenlignet med Fyn—Sjællands-Trafikken, at den ikke kan komme i Betragtning. Men som sagt, jeg ønsker at lægge Dobbeltsporet fra Roskilde til Ringsted ogsaa af den Grund, at det derved forbeholdes, om man i den kommende og maaske ikke saa fjern Tid vil anlægge en Jærnbane mellem Ringsted og Næstved og derved føre Sydtrafikken over Roskilde—Ringsted saaledes, at Ringsted blev Knudepunktet for de sjællandske Jærnbaner. Jeg tror i og for sig, at den Tanke er sund, og jeg vil fremhæve dette for at komme i endnu stærkere Overensstemmelse med det Mindretal, som har sluttet sig til mit Hovedforslag.

Dermed mener jeg at have begrundet mit Mindretalsforslag, for saa vidt angaar Dobbeltsporet, men til det har jeg altsaa knyttet Forslag om at omlægge Stationen i Korsør, ud fra den Betragtning, at Forholdene der ikke ere heldige og i høj Grad trænge til at bringes paa Højde med Tiden. Jeg kan ikke indse bedre, end at dette Forslag vil være i høj Grad egnet til, at den højtærede Minister vil tage det under sin Bestyttelse; thi jeg har Følelsen af, at den højtærede Minister under Sagens Gang er kommen til stærkt at indrømme, at den ene Side af dette Forslag, nemlig Anlægget af et Færgeleje i Korsør, vil være i høj Grad i Statsbanedriftens Interesse. Det er jo ikke anderledes, end at man med den nuværende Drift, navnlig med den nuværende Gods- trafik over Store Bælt, ofte er meget blokeret og generet, og hvis der skulde indtræde noget Uheld med Dampfærganlæget, navnlig med Broflapperne, som man altid er udsat for, at der kan indtræde Viderværdigheder med, vil man i et saadant uheldigt Øjeblik kunne blive ganske særlig generet, forvolde ganske særlig alvorlige Kalamiteter. Jeg har i Mindretalsbetænkningen fremhævet, at Eksporten fra Svineslagterierne vil kunne komme til i et saadant Øjeblik at lide ganske væsentlig Skade. Det er kun eet Moment, der kunde fremhæves mange andre, som tale for inderst muligt at anlægge et 3dje Færgeleje i Korsør for at have en Hæservedampfærge, og saa den Tanke samtidig at flytte Korsør Station ud til Dampfærgelejerne og anlægge den der i en for Færgelejerne og den øvrige Trafik over Korsør, nemlig