

beder ærede Medlemmer betænke, hvad det vil sige, nationaløkonomist set, hvad vi altså ofre ved ikke at kunne komme hyppigere af Sted paa denne Linie, ved at maatte sidde rent ud sagt og drive denne Tid bort paa disse langsomt gaaende Tog. Og man maa ikke gøre mig den Indvending, at det vil kræve overordentlige Foranstaltninger af nogen Betydning. Thi da jeg allerede har sagt, at det er uden Bønhjælp af de særlige Mattetimer, vil der ikke kræves en større Stationsbevogtning eller Stationsbetjening og altsaa Stationsbekostning end den, der nu er. Man maa heller ikke sige, at der vil kræves større Materiel, thi det at adstille de blandede Tog i udelukkende Persontog og udelukkende Gods-tog vil selvfølgelig ikke medføre en Forøgelse af Godsmateriellet, efterdem dette altsaa blot bliver skilt ud og gaar ind som særlige Tog. Men da det er en Kendsgerning, at vi paa de danske Statsbaner have et ualmindelig stort Antal Lokomotiver i Forhold til det Antal Tog, der fremføres, i Forhold til det øvrige Materiel, et ualmindeligt stort Antal Lokomotivførere, en ualmindelig kort Tid for Lokomotivtjenesten daglig og Næret igennem, turde det ikke være for meget at sige, at heller ikke denne Del af Departementet behøver at være Genstand for Forøgelse, om man gik til en saadan Forandring. Jeg tror altsaa herigennem at have vist, at Nødvendigheden af dette Anlæg ikke er særlig fremtrædende. — Der er en Foranstaltning, som vil kræves til en saadan Omlæggelse af Driften, og det er den — at forøge Spormængden paa de enkelte Stationer, saaledes at de bleve i større Grad til Omløbsstationer, end de nu ere, saaledes at der kunde holde baade to, tre og fire Tog, om det skulde være nødvendigt for at mødes paa de enkelte Stationer.

Jeg er altsaa i mine Undersøgelser af denne Sag kommen til det Resultat, at jeg ikke behøvede at gaa ind paa Tanken om et Dobbeltspor mellem Roskilde og Korsør, men jeg har, som fremhævet i min Mindretalsbetænkning, ud fra den Betragtning, at man ikke kan overstue den forøgede Trafik, baade Gods- og Persontrafik, som vil blive til Virkelighed, naar de mange Privatbaner og Statsbaner, der nu bygges rundt omkring i Landet, traadte ud i Livet, maattet indrømme, at det er det forsigtigste at træffe nogle Foranstaltninger, som ville gøre, at man kan imødesee med Ro den Forandring, der vil ske, naar en saadan udbudet Trafik indfinder sig. Jeg har derfor foreslaaet, at man anlægger Dobbeltspor til Ringsted. Nu maa ærede Medlemmer ikke indvende, at

der er ingen Mening i at anlægge Dobbeltspor til Ringsted, thi saa kunde man lige saa godt have valgt en anden Station, ved Ringsted krydser der ingen Jærnbaner. Den Indvending kommer i Almindelighed frem med Tanken paa, at ved Slagelse Station krydser der en Jærnbane, nemlig den vestsjællandske Jærnbane. Men der er ingen rigtig Grund i den Indvending, thi det, man opnaar ved Dobbeltspor, er jo simpelt hen at sikre eller at muliggøre en absolut fri Trafik paa den Strækning, hvor Dobbeltsporet anlægges, og altsaa ved at føre Dobbeltsporet til en hvilken som helst Station, in casu Ringsted, opnaar man, da Strækningen Kjøbenhavn-Roskilde i Forvejen er forsynet med Dobbeltspor, at muliggøre en absolut fri Trafik paa Strækningen Kjøbenhavn-Ringsted, altsaa de 8 Mil af de 14, der er fra Kjøbenhavn til Korsør. Ærede Medlemmer ville se, at man derved vilde være naaet et vist Stridt fremad mod det Maal at have en virkelig fri og selvstændig Trafik. Thi det vil man uden specielt tekniske Kundskaber kunne indse, at man altsaa har saa meget lettere ved at lave en gunstig Krydsningsplan for de Tog, der skulle møde hinanden paa den Strækning, der bliver tilbage: fra Ringsted til Korsør. Vilde man saa paa den Strækning udbude Stationsporene noget, vilde man ganske sikkert have opnaaet, at man kunde løre saa om trent frit der i Forhold til den Trafik, der i det hele taget kan indfinde sig. Mit Mindretalsforslag gaar altsaa ud paa, at man skal anlægge Dobbeltspor fra Roskilde til Ringsted, og at man paa denne Strækning skal udbude Stationerne Roskilde, Viby, Borup, Ringsted for Summer, som ere anførte i Mindretalsforslaget. — Jeg skal til denne Del af mit Forslag knytte den Bemærkning, at den ærede Ordfører med Rette har antaget, at jeg som Mindretallet gaar med paa Forslaget om at anlægge den Biadukt under Jærnbanen ved Roskilde-Røgevejen, endstønt jeg har samme Tvivl som Flertallet for øvrigt om den særlige Nødvendighed af den, naar man ikke i det hele taget vil gaa til at affasse Niveauoverførsler. Da jeg imidlertid er inde paa det Princip og vilde anse det for overmaade tjenligt, at man gennemførte det i større Maalestof, er det mig en let Sag at gaa med til dette Forslag. Ligesom Flertallet modsætter jeg mig Trappadiadukters Anskaffelse paa Roskilde Station, fordi jeg mener, at der ikke i Djeblikket er Nødvendighed derved, og da de kunne tilføjes til enhver Tid, og ligesom Flertallet ønsker jeg ikke at gaa ind paa Anlæggelsen af en Per-