

nødent for Banens Sikkerhed og fortsatte Drift, og Politiet maa i den Henseende rette sig efter Forholdene, saaledes at det efterkommer Forlangendet, selv om dette stilles til det fra de underordnede, vel at mærke, naar der ikke er overordnede til Stede. Det følger af sig selv, at en underordnetes Forlangende i saa Fald altid kan indaendes for tilstedeværende overordnede; men Politiet kan ikke nægte at yde Assistance og henvise til, at man først maa indhente Samtykke af den overordnede, som maatte er langt borte, saaledes at Assistance vil blive uden Nytte, naar den ikke ydes straks. — Til disse Bemærkninger skal jeg indskrænke mig og anbefale Lovforslaget til det høje Ting's Velvilje. Jeg tror, at man ved nærmere Undersøgelse og Overvejelse af dets Indhold vil finde, at der ikke her stilles større Forlangender over for de private, end det virkelig er nødvendigt for, at Banen kan komme til at virke sikkert og paalideligt, og jeg haaber saaledes, at der maa være Udset til at faa dette Forslag gennemført i indeværende Samling.

Bøffen: Der er blot en Bemærkning, jeg vil gøre til det foreliggende Lovforslag, og det er af Hensyn til, at vore Eksportfabrikker og Slagterier skulle og maa være anlagte ved en JærnbaneStation, og det har hidtil ikke været saa ringe en Gene for disse store Virksomheder, at de paa flere Tider af Døgnet blive affpærrede saaledes, at Folk ikke kunne komme over Banen. Det er jo ofte ved større Stationer, at de ligger, og jeg ved, at der har været ført en lille Strid mellem disse Slagterier og Banebestyrelsen om at faa anbragt Drejekors. Saadanne Drejekors interessere altsaa disse paagældende Virksomheder i høj Grad. Det forekommer mig nu, at Regler i § 2 bliver temmelig rigoristisk, naar der siges saa stærkt, at Overgangene maa ikke benyttes, naar Tog kunne ses eller høres at nærme sig. Vi skulle huske, at ved disse større Stationer rangerer man Vognene, og Spørgsmaalet er da om Folk have Lov at gaa over Banen, naar Togene rangeres. Dette kan somme Tider være temmelig længe, og ved saadanne store Virksomheder er det da meget uheldigt, at man ikke kan komme over Banen, undertiden i Løbet af en hel Time, hvor der er mange Arbejdere, der skulle færdes frem og tilbage; icke naar det indtræffer paa en Tid, da Arbejdsfolkene skulle spise til Middag og ikke kunne komme over Banen, fordi der bliver rangeret, er det meget uheldigt. Jeg kunde ønske, at der, hvis Lovforslaget kommer i Udvalg, kunde optages en Bestemmelse om, at under saadanne ekstraordinære Forhold,

hvor Fabriksvirksomheder ligge lige op ad Banen, kunde der ogsaa tages noget Hensyn dertil.

Da ingen yderligere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Spst: Jeg tillader mig at foreslaa Forslaget henvist til et Udvalg paa 7 Medlemmer.

Uden Forhandling, og Afstemning

vedtoges dette Forslag.

Formanden: Hermed er Dagsordenen udtømt, og jeg skal angive Dagsordenen for næste Møde, som vil blive afholdt Tirsdagen den 16de ds. Kl. 1/2 med følgende Dagsorden:

1) Valg af 7 Medlemmer til et Udvalg angaaende:

Forslag til Politilov for de under Statsdrift værende Jærnbaner med tilhørende Sorouter.

2) Tredje Behandling af:

Forslag til Lov om Opførelse af en ny Bygning for det store kongelige Bibliotek og om Oprettelse af et Provinsbibliotek i Aarhus.

3) Tredje Behandling af:

Forslag til Lov om Ordningen af Hærens Forplejningskorps.

4) Første Behandling af:

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1ste April 1897 til 31te Marts 1898.

Mødet hævet Kl. 2. 10