

derved bortfalder. Den eneste Betydning, det har for en Jærnbane at blive af med en Niveauoverførsel, er altsaa den, at den derved slipper for Vedligeholdelsen af Bømindretningerne og for at bekoste den hele, halve, kvart eller tiendedel Mand — dermed mener jeg naturligtvis den hele, halve, kvart eller tiendedel Arbejdsdag, der medgaaer for en Mand til at gaa hen og lukke Beddene, naar Togene skulle passere. Den højtærede Minister mente at kunne hente sin Beretigelse til at søge disse 120,000 Kr. bevilgede derfra, at der var kommet et Andragende fra Roskilde Byraad, og den ærede Ordfører har dertil føjet, at det Andragende har saa meget mere Værd, som det er vedtaget enstemmig. Han ser deri et Bevis for, at Roskilde Byraad mener, at det gør noget særlig godt ved at skaffe denne Underførsel i Stedet for en Overførsel. Ja, jeg tvivler slet ikke paa, at Roskilde Byraad mener at gøre noget Gavn dermed, og jeg skal heller ikke benægte, at det kan være i en vis Retning til Gavn for Roskilde. Men det, jeg siger, er, at jeg ikke kan se, at der kan være nogen som helst Nytte, selv ikke en Gang for Roskilde, forbundet med at saa denne Foranstaltning truffen. Jeg kunde forstaa, at Roskilde sagde af en eller anden Grund, som jeg i øvrigt ikke kender: Vi ønske at saa denne Niveauoverførsel flyttet de 400 Fod længere mod Vest, hvorved der opnaas, at den bliver mindre generende for Statsbanerne, end naar den ligger lige op ad Enden af Stationen. Det kunde jeg forstaa, og naar man indskrænkede sig dertil, kunde jeg ogsaa gaa med til det. Men at der just, fordi man flytter bort fra det Sted, hvor Genen er, tillige skal bygges en Underførsel, forstaaer jeg ikke, det gaar langt over min Forstand, og jeg vil nok udsætte en Præmie for den, som kan forklare mig, hvorfor det er mere nødvendigt at have en Underførsel 400 Fod Vest for Roskilde Jærnbane-station, end det er at have den umiddelbart derved. Derimod er der intet til Hinder for, og der er ingen synderlig Bekostning forbundet med at flytte Overførslen hen til det Sted, hvor Roskilde helst vil have den. Det kunde man imødekomme uden synderlig Bekostning. — Den højtærede Minister gav mig derefter et Svar med Hensyn til Ekspropriationsudgifterne og mener at have afstræffet mine Udtalelser om, at det skulde falde Statsbanerne til Last. Men det er, som jeg ogsaa har gjort den højtærede Minister opmærksom paa, inden han gik herfra, en fuldstændig Fejltagelse. Det, som koster Penge ved Ekspropriationen, er netop det, Statsbanerne

ere pligtige at gøre, nemlig at ordne Udgangsforholdene til den ny Viadukt. Det, som Roskilde derimod vil gøre, er en Plan om en langt større Omlægning ud over Markerne og om at tage Bejen fra Banen Syd paa over det høje Terrain og føre den skraat ud over Bakkeaffaldet uden om de bebyggede Steder ind over Markerne. Det kan se meget pænt og fornøftigt ud, men det er noget, de forbeholdte sig Ret til at gøre, naar de ville, de gøre det ikke nu, og de gøre det ikke paa den Maade, at de derved fritage Statsbanerne for at tilvejebringe Forbindelse paa begge Sider til Viadukten. Det er noget, Statsbanerne skulle gøre, og dertil behøves Ekspropriationen af de tre af mig omtalte Ejendomme, fordi de ligger der, hvor Statsbanerne skulle ordne den Vej, som de ere pligtige til at skaffe. Det andet Bejanlæg er — det er ganske rigtig — Statsbanerne ganske uvedkommende. Det er noget, der er stillet hen i det blaa, det er noget, som Kommunen maasse en Gang vil gøre, maasse vil den slet ikke gøre det, det er noget, der aldeles ikke ligger for. Den ærede Ordfører nævnte en af de Begrundelser, som Roskilde Byraad har anført for Viadukten og for netop at saa den derhen, hvor de helst ville have den, nemlig den, at man ikke skulde kunne saa Vandet bort paa det ene Sted, men derimod paa det andet Sted. Ja, det er nu en højere Visdom, som jeg ikke har kunnet saa i mit Hoved, efter som det Niveau, hvorfra man skal tage Vandet, er nøjagtig det samme paa begge Steder, og derfor har jeg noget ondt ved at forstaa, hvorledes det gaar til, at man kan saa Vandet bort fra det ene Sted, men at man derimod ikke kan saa det bort fra det andet. Da det er et ligesaa plant Niveau som dette Bord, forekommer det mig noget meningsløst at sige, at man kan saa Vandet bort derfra, men ikke herfra, thi der er kun Spørgsmaal om at lægge en Ledning i Brolægningen af Viaduktbunden hen til det Sted, hvor der er et Afløb, og det er virkelig ganske ligegyldigt, om man fører det væk fra et Punkt, der ligger 400 Fod vestligere eller østligere. — Saa var den ærede Ordfører inde paa Om-talen af Godselspe-ditionen. Den skulde være meget vanskelige, hvis den blev lagt over paa den sydlige Side af Stationen, da Roskilde, som bekendt, ligger Nord for Banen. Ja, det er for saa vidt ganske rigtig, men det er dog ikke anderledes, end at der deler Roskilde Skæbne med mangfoldige af vore andre Byer. Det er end-og-saa ret almindeligt, navnlig ved vore sidst anlagte Banegaarde, at man lægger Persontrafikken paa den Side af Stationen, der