

Ordføreren (Rosleff): Jeg ønsker at rette en Tak til den ærede Minister for hans Udtalelser angaaende Trappeviadukten ved Roskilde Station og for den Smødekommunen, han har vist, hvorved man kan se Fremtiden i Møde med No med Hensyn til de Overgange, der ere nødvendige ved Roskilde Station. Der vil altsaa blive en Trappeviadukt, hvis det viser sig nødvendigt. Derved ere de Betæneligheder ryddede af Vejen, som man ellers kunde nære ved den af Landstinget foretagne Forandring i Lovforslaget. Jeg skal endvidere tillade mig at henvende et Par Ord til det ærede Medlem for Tisted (Andersen), i Anledning af hans Udtalelser om Viadukt-Tunnelen ved Roskilde. Det ærede Medlem siger, at Tunnelen er saa upraktisk som vel muligt, og at det maatte kan forstaaes, at Roskilde Byraad ønsker den, men at det derimod slet ikke kan forstaaes, at Landboerne ønske den. Ja, det er et Spørgsmaal, som jeg ikke antager har været forelagt for Landboerne, det er en Selvfølge, at Byraadet ikke har henvendt sig til Landboerne om deres Ønsker i saa Henseende, men jeg maa paa den anden Side hævde, at naar Byraadet efter moden Overvejelse er kommet til det Resultat, at det vilde være formaalstjenligt og hensigtsmæssigt at saa bygget en Viaduktunnel i Stedet for at have en Overkørsel paa Banen, er det Ønske ikke alene fremsat for Byens Skyld, men ogsaa for Landboernes Skyld. Det er ofte ikke behageligt at holde og vente, medens Togene passere. Men jeg skal tillige ophjse, hvad Roskilde Byraad har fremhævet, at man vil flytte Viaduktunnelen længere ud mod Vest, fordi Terrainet der er bedre. Der, hvor Overkørselen nu er, kan man ikke komme af med Vandet, der ude ere Forholdene derimod saaledes, at Kloaken kan optage Vandet, uden at der behøves at sættes en Pumpe, som der ellers maatte være. Det er i hvert Fald Ting, som Roskilde Byraad fremhæver, og som har meget stor Betydning, og Byraadet ønsker ogsaa Forlægningen, fordi Vareekspeditionen ved den ny Ordning bliver flyttet over til Banens Sydside, hvorved den vilde blive afflaaren fra Byen, hvad der vilde være en meget stor Bænelighed for Byen, baade ved Paalæsningen af Væerne og ved den Sintelse, der vilde opstaa, hver Gang der kom et Tog. Nu er det saaledes, at man frit kan køre ind paa Banens Terrain og saa Godset udliveret og køre frem og tilbage uhindret af Toget, men det vil blive fuldstændig forandret, naar de ny Forhold træde i Kraft, hvorfor det er nødvendigt i saa Tilfælde at træffe de Foranstaltninger, her er Tale

om. Jeg mener derfor, at Rigsdagen med fuld Føje kan gaa med til at bevilge disse Pengene, idet der ellers vil blive alt for stor Gene ved Roskilde Station, hvis de skulde nøjes med at komme over Vejen der, hvor der ingen Viadukt er og altsaa være hindrede, saa snart de skulle frem og tilbage med Væer. Og paa den anden Side skal jeg ogsaa gøre opmærksom paa, at naar endelig Byraadet enstemmig har vedtaget at henvende sig til Lovgivningsmagten i saa Henseende, uden at der har været mindste Dissens i Byraadet, saa mener jeg dog, at deri ligger et klart Bevis for, at man har haft alle Eventualiteter for Øje, og at man ikke tror at forværre Forholdene, men derimod tror, at man vil forbedre dem derved. Det synes jeg dog ligger klart for Dagen for dem, der kunne være betænkelige derved. Og det har jo ogsaa sin Betydning, at naar Vejen bliver lagt derud, kommer den mere ind i Byens Hjerte, end den i Forvejen er. Altsaa disse Grunde, som Byraadet har anført til Fordeel for denne Viadukt, mener jeg, ere saa vægtige, at man med rolig Samvittighed kan gaa med til at stemme for den, og jeg skal derfor tillade mig yderligere at anbefale den.

Andersen: Den højtærede Minister mente, da han for et Øjeblik siden havde Ordet, at han vel kunde erkende, at det ikke havde nogen som helst Interesse for Statsbanerne at blive Niveauoverkørsler hvit, der saa ude omkring paa Landet, men han mente tillige at kunne udtale, at Forholdene ved Byerne, hvor der var en Overkørsel tæt ved en Jærnbanestation, f. Eks. ved Roskilde, var noget ganske andet. Der var der en stor Interesse for Statsbanerne. Det er noget rigtigt, men ikke ganske. Det er noget rigtigt, nemlig for saa vidt Statsbanernes Interesse i Almindelighed er noget større i at saa en Niveauoverkørsel bort, naar den ligger i Nærheden af en Station, efter som der i Almindelighed er mere Bognærdsel, og der altsaa er mere Udbygning til, at der under givne Omstændigheder kan paadrages Statsbanerne noget Ansvar i Nærheden af en By end ude paa Landet, men ellers er Situationen jo ganske den samme. Den Gene, som Statsbanerne eller Jærnbanerne overhovedet have af Niveauoverkørsler, er ene og alene dette og intet andet, at de skulle bevogte Niveauoverkørslerne, de skulle lufte Bommene, inden Togene passere, og være ansvarlige i saa Henseende for, at der ingen Skade sker, det vil sige ansvarlige inden for den bestemte Grænse, at hvis Jærnbanerne kunne godtgøre, at de have lukket Bommene eller Leddene i betimelig Tid, er Ansvar