

lig til Hinder for Trafikken paa Banen, det leder til Banfæligheder ved Rangeringen, og det frembyder Fordele for Statsbanedriften, at man undgaar slige Niveauoverførsler. Selvfølgelig kunne ogsaa Beboerne have Interesse af, at Niveauoverførsler undgaas, det bestrider jeg aldeles ikke, men det, jeg fremhæver, er, at Statsbanerne for deres Bedkommende kunne have en lignende Interesse. Saaledes er Forholdet netop her ude ved Roskilde, hvor jo Trafikken efterhaanden er blevet forøget i en meget betydelig Grad. Roskilde er bleven en Knudestation, en Krydsningsstation, hvad man nu vil kalde den, hvor der er en Mængde Tog i Løbet af Dagen og Tog, som netop mødes her ved Roskilde fra forskellige Sider. Det har da ikke ringe Interesse for Banerne at blive fri for en Niveauoverførsel, der ligger umiddelbart i Nærheden af en Station, og et Ønske herom har ogsaa været fremme hos Banerne i lang Tid. At det ikke var blevet optaget i Lovforslaget, som det oprindeligt var, da det blev fremsat her i Salen, var begrundet i, at man ved Forslytninger af Veje og Sligt til Købstæderne er udsat for at komme ind paa Drøftelsen af det Spørgsmaal, om man ikke derved forrykker Næringslivet i Købstæderne. Det har vist sig, at man her støder paa Banfæligheder, naar man ikke har Købstæderne med sig, fordi Købstadbeholdningen mener, at en Forslytning eller Forandring af Vejforholdene vil lede til, at der opstaar Glæde for Næringslivet, som det nu en Gang har ordnet sig. Da der imidlertid under Sagens Behandling er fremkommet et Andragende fra Roskilde Byraad, hvori dette andrager om, at Statsbanerne ville gaa til den Foranstaltning, som der her er Tale om, er dermed dette Hensyn ryddet til Side, idet der nu ikke længere er nogen Frygt for, at man ved at søge at gennemføre en saadan Foranstaltning skulde støde paa Banfæligheder af Hensyn til Næringslivet i Roskilde. Det gjorde da, at jeg under Behandlingen i Landstinget i indeværende Samling optog Forslaget om at skaffe en Underførsel for denne vigtige Vejforbindelse, der er mellem Roskilde Købstad og Landet Syd for. Det er jo ganske vist en forholdsvis stor Bevilgning, her er Tale om, 120,000 Kr., det erfender jeg, men paa den anden Side er det

jo ogsaa store Arbejder, her er Tale om, idet det er en Banestrafkning, der er optagen af en Række Spor og følgelig har en usædvanlig stor Bredde. Det ærede Medlem omtalte, at der skulde nedrives nogle Huse. Jeg ved ikke rigtig, hvortil han sigter i saa Henseende. Sagen er nemlig den, at det, som Banen paatager sig at gøre her, er at fremstille selve Underførslen og den Omlægning af Vejen, der staar i umiddelbar Forbindelse dermed. Ved Siden deraf ønsker Roskilde Byraad at forlægge Vejen Syd for Banen, og den Forlægning er af temmelig stor Betydning. Det er imidlertid et Arbejde, som Statsbanerne for deres Bedkommende erklære ikke at kunne tage nogen Del i. Vil Roskilde Byraad have denne Vejforlægning, maa Kommunen selv gennemføre den. Det ligger altsaa for saa vidt uden for den Foranstaltning, som her søges Bevilgning til. Jeg skal saaledes tillade mig at anbefale, at man bliver staaende ved Forslaget i den Affattelse, som det har faaet ved Landstingets Vedtagelse, og at man ikke slutter sig til det Ændringsforslag, der er stillet af det ærede Medlem for Listet Amt's 3dje Valgkreds (Andersen). Den ærede Ordfører omtalte en Trappeovergang ved Roskilde Station, som er blevet nægtet af Landstinget under dets Behandling af dette Forslag. Der er ikke Tale om at nedlægge den Overgang over Banen, som der nu er paa det omtalte Sted, men hvis det skulde vise sig, at man ikke kan opretholde Niveauovergangen her, vil det være nødvendigt at afløse den med en Trappeovergang, og dertil vil man saa søge at træffe de fornødne Foranstaltninger, saafremt det behøves. Jeg haaber, at denne Udtalelse vil berolige den ærede Ordfører med Hensyn til det Spørgsmaal, han har optastet. Der har endelig i Udvalget været Samraad om en bedre Ordning af Forholdene paa Routen Gedser—Warnemünde. Det er jo et Spørgsmaal, som har været oppe i længere Tid, at saa Dampstibsforbindelsen der afløst af en Færgeforbindelse. Det er ganske sikkert en Ordning, man en Gang maa komme til, og Spørgsmaalet herom er stadig under Overvejelse i Administrationen, men jeg kan ikke iudtale mig nærmere om, paa hvilket Standpunkt det for Tiden befinder sig.