

at det derfor ikke vil have stor Interesse at drøfte Spørgsmaalet yderligere. Jeg skal altsaa kun bemærke, at der har været ført Samraad, hvilket jo ogsaa fremgaar af Betænkningen. Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale Forslaget.

Andersen: Jeg er enig med den ærede Ordfører i, at den Foranstaltning, som det her foreliggende Lovforslag omhandler, nemlig Tilvejebringelsen af et Dobbeltspor paa Banestrækningen Roskilde—Korsør, er heldig, og jeg har derfor ikke været uenig med de øvrige ærede Medlemmer med Hensyn til selve det foreliggende Spørgsmaal. Det eneste Punkt, jeg ikke har kunnet slutte mig til, er det, som i Tinget her oven blev paahæftet Lovforslaget, ganske vist, formelt i alt Fald, foranlediget af den højtærede Indenrigsminister. Det er et Paahæng, som det oprindelige Lovforslag slet ikke havde, nemlig en Bevilling af 120,000 Kr. til Tilvejebringelsen af en Underkørsel ved den vestre Ende af Roskilde Station, i Stedet for den nuværende Niveauoverkørsel. Det, at man i og for sig rundt omkring i Byerne, i Byer med Trafikcentrer, kan ønske at komme bort fra Niveauoverkørsler og komme til at køre over eller under Jærnbanelen, er i og for sig ganske naturligt, og det er ret rimeligt, at det ogsaa gøres paa saadanne Steder, hvor dette kan ske for en Beføstning, der ligger inden for Rimelighedens Grænser, men kommer man til et saadant Beløb, som der her er Tale om, nemlig 120,000 Kr. for en Overkørsel af en saa ringe Betydning som den, der Syd fra fører til Roskilde, er det efter min Mening ganske uforsvarligt at gaa dertil. Jeg tror heller ikke, vi ere særdige med de 120,000 Kr. Jeg ved det ganske vist ikke, thi Sagen har været saa lidt behandlet i Udvalget. Jeg har ikke haft Lejlighed til at saa Spørgsmaalet klaret og har ikke i Dag hos den ærede Ordfører kunnet saa klaret, om de 120,000 Kr. tillige rummer Ekspropriationsgodtgørelse for de Bejomslægninger, der nødvendigvis maa udføres, naar Overkørslen flyttes 400 Fod fra det Sted, hvor den nu er. Det rummer nemlig et ret stort Spørgsmaal i sig, dette Ekspropriationsspørgsmaal, idet der er tre Bygninger, der skulle eksproprieres og rives ned paa den søndre Side af Jærnbanelen, foruden at der maa ske den nødvendige Grund-erhvervelse og eventuelt Ekspropriation af Afgangsvæjen til det nuværende Svineslagteri ved Roskilde. Jeg er temmelig sikker paa, at hvis Ekspropriationsspørgsmaalet skal ordnes ved Statsbanernes Foranstaltning, og Beføstning udredes af Statskassen,

komme vi her ind paa Ekspropriationsudgifter, som ingen i Dag tilnærmelsesvis kan overse, og som ville blive meget betydelige. Det vil altsaa, hvis jeg har Ret i min Opfattelse, at dette er uden for de 120,000 Kr., og at det skal udredes af Statskassen, være et meget betydeligt Plus til den forud kolossale Sum af 120,000 Kr. for at saa en ret ubetydelig Overkørsel flyttet. Hertil kan jeg ikke gaa med og i det foreliggende Tilfælde saa meget mindre, fordi det er saa overordentlig upraktisk. Sagen er nemlig den, at de lokale Terrainforhold ere saaledes, at Terrainet Syd fra og ind mod Roskilde Station falder meget stærkt, og nu skal man forøge den forud tilstedeværende Niveauforskell, der er paa Vejen, til 14 Fod, idet man skal bringe Trafikken 14 Fod ned paa den ene Side og 14 Fod op paa den anden Side for at komme ned under Jærnbanelen, men det er overmaade upraktisk og uheldigt for de vejfarende. Jeg kan til Nød forstaa, at Roskilde By kan ønske Forandring i saa Henseende, thi Byen har ingen synderlig anden Færdsel til Godspladsen paa den anden Side. Jeg kan til Nød forstaa, at man der kan ønske Niveauoverkørslen bort, men jeg er vis paa, at naar den Foranstaltning, som her er anslaaet til at koste 120,000 Kr. foruden Ekspropriationen, er gennemført, ville de Landboere, der skulle ind til Roskilde Syd fra, ønske al Landsjens Ulykke over denne Foranstaltning, som Følge af hvilken de skulle 14 Fod ned og 14 Fod op. Det er en Foranstaltning af den Natur, at jeg paa det indstændigste vilde have mig den fræbdet, hvis jeg skulde have Vejen. Der er næppe nogen, der har sin Vej overstaaren saaledes som jeg, idet jeg ikke kan komme fra min Ejendom uden at passere Jærnbaneloverkørsler, eftersom Vejene støres baade af Klampenborgbanen og Rytbanen, men jeg vilde meget have mig fræbdet, at man forandrede Niveauoverkørslerne til Over- eller Underkørsler. Der er jo dog ingen Ulykke i, at man, naar man kører ad den lige Landevej, skal standse et Par Sekunder eller $\frac{1}{2}$ Minut for at lade Jærnbaneloget køre forbi. Jeg kan sige, det er langt hyppigere, jeg skal standse end mange andre, men det bryder jeg mig ikke om, naar jeg kører paa den lige Landevej. Jeg vil ikke gerne køre ned og op igen, navnlig naar jeg har nogen Færdsel, der er værd at tale om. De Herrer, der have noget Begreb om, hvad Hestekraft koster, vide ogsaa, hvad det vil sige at køre op og ned ad Bakke, og vide, hvad det vil sige at skabe saadanne kunstige Guller og Forhøjninger, naar man skal befordre stor, død Vægt op og ned. Jeg finder, man