

Steder. Det, som den ærede Ordfører først og fremmest talte om, var den Forhøjelse, der fandt Sted ved Forsendelse af Flæst. Her er netop det Forhold, jeg talte om — her er jo kun Tale om den almindelige Vognladningsklasse —, at der i selve Loven er indført en Konstant, og at Kilometertillægget er blevet forandret. Konstanten var tidligere 6,5 Ore, men er nu bleven nedsat til 5 Ore pr. Hundrede Kilo, og Kilometer-tillægget er bleven forhøjet fra 0,40 Ore til 0,45 Ore. Dette har medført en Forhøjelse paa de længere Afstande, medens det derimod har medført en Formindskelse paa de korte Afstande, idet Konstantens Nedsættelse paa de korte Afstande kommer til at faa Overvægten over Kilometertillægget. Forholdet er saaledes, at indtil 20 Kilometer er der en Fragtnedsættelse af 1—2 Ore, fra 21—40 Kilometer er Taksten uforandret, fra 41 til 245 Kilometer er der 1 Ores Forhøjelse, fra 246 til 360 en Forhøjelse af 2 Ore, og fra 361 til 430 en Fragten 3 Ore forhøjet. Denne Forhøjelse — og denne Nedsættelse kan jeg gerne føje til — er, som sagt, udelukkende fremkommen derved, at Loven forandrer Konstanten og Kilometer-tillægget. Forandringerne spille nu i Virkeligheden ikke saa stor en Rolle. Den Forhøjelse, her er Tale om, vil fra Kjøbenhavn til Esbjerg være 2 Ore pr. Hundrede Kilo, det vil sige 0,01 Ore pr. Pd., fra Frederikshavn til Esbjerg bliver Forhøjelsen 3 Ore pr. 100 Kilogram, det vil sige  $\frac{1}{66}$  Ore pr. Pd., og da der her er Tale om store Fragtbeløb af de paagældende Varer, Flæstet, inden de naa deres Bestemmelsessted, vil det ses, at det kun er en meget ringe Forbyrrelse, som Varerne derved faa. At det kan tælle op for Svineslagterierne, der have den store Af-sætning af Varer i Løbet af Aaret, er en anden Ting, og det skal jeg villig indrømme. Umidlertid maa man huske paa, at det er dog kun en forøget Udgift paa et meget stort Udgiftsbudget, og i Forhold til det hele Budget tæller denne forøgede Udgift virkelig ikke stort. Saa har paa den anden Side de ny Takster medført ny Fordele for Svineslagterierne, og disse Fordele kontra-balancere den ringe Forhøjelse, der har fundet Sted. I saa Henseende skal jeg nævne, at medens det tidligere var Reglen, at en stor Vogn altid skulde betales for en Vægt af 9,000 Kilogram, nemlig vedkommende Vogns Lastevne 10,000 Kilogram med Af-slag af 10 pCt., er det nu indført som ny Regel, at der ikke skal betales mere end for 8,000 Kilogram, saafremt der i Vognene ikke indlades mere end dette Kvantum, og ind-lades der mere, betales der kun for, hvad

der virkelig indlades. Herved er der givet Svineslagterierne en Fordel, som de ikke havde tidligere, idet man tidligere tvang dem til at betale for 9,000 Kilogrammer, selv om de ikke belastede Vognene med hele denne Vægt. En anden Fordel, som Svineslag-terierne have faaet, er Nedsættelsen af Is-tillægget. Istillægget var tidligere 20 Kr. pr. Vogn og er nu nedsat til 12 Kr., det vil sige med 8 Kr. eller omtrent 9 Ore pr. 100 Kilogram, altsaa en meget væsentlig Ned-sættelse, der er givet Svineslagterierne. Da det jo ikke gælder om, hvorvidt paagældende Afsender faar en forøget Udgift paa en enkelt Post i sit mellemværende Budget med Statsbanerne, men det derimod gælder om, hvorledes de ny Takster stille sig i det hele taget for den Trafik, som Slagterierne have paa Banerne, har jeg for et Slagteris Ved-kommende ladet gennemgaa, hvorledes Forholdet vilde stille sig forrige Aar, saafremt den ny Takstlov havde været gældende den Gang. Det er et Slagteri, der forsender til Esbjerg, og for hvis Vedkommende netop Forhøjelsen er bleven 2 Ore pr. 100 Kilo som Følge af de Forhold, jeg omtalte. Der er da Resultatet det, at Vognladninger vilde for udgaende Gods i alt Fald medføre en Merudgift af 186 Kr. 30 Ore, men paa Is-tillæg vilde være sparet 276 Kr. 10 Ore. Slagteriet vilde altsaa have sparet 89 Kr. 80 Ore, og endvidere paa Fedtforførselser og deslige 77 Kr. 10 Ore, saa at der i alt paa udgaende Gods vil være sparet i Jærn-banefragt 166 Kr. 90 Ore. Men hermed ere vi ikke færdige med Regnestykket, thi nu staar det indgaende Gods tilbage, og Spørgs-maalet bliver saa, hvad det vilde have sparet derpaa. Der er det jo navnlig Kreatur-transporten, som spiller en Rolle, og der har Opgørelsen ganske vist ikke været fuld-stændig for alle 12 Maanedre, man har taget 6 spredte Maanedre og gjort op for dem og derefter beregnet for hele Aaret. Raskulen er altsaa kun omtrentlig. Paa ind-gaaende Gods vilde der saa være sparet c. 1,100 Kr., og der maatte saa for Returgods gøres et Fradrag, der anslaaes til 100 Kr., hvad der muligvis er for lavt anslaaet, det tør jeg ikke sige. Det endelige Resultat for Slagte-riet vilde altsaa være blevet en Besparelse af omkring 1,000 Kr. Jeg tror ikke, at der for Slagterierne er noget at klage over med Hensyn til de ny Takster, naar man ikke vil stille sig paa det urimelige Standpunkt, at man vil tage alle Fordelene, men derimod klage, saa snart der er en lille Stavang ved Loven, men saaledes har den ærede Ord-fører ikke stillet sig og vil selvfølgelig ikke stille sig. Noget uheldigere stiller det sig