

gjaldt tidligere. Det var noget, man maatte være fuldstændig klar over, den Gang man gennemførte Takstloven, at man holdt Enkeltighederne fri for Administrationen ved Beregningen af de enkelte Sætter, naar Loven skulde sættes i System, og at Følgen deraf kunde blive den, at de hidtil gældende Fragtsætter kunde blive forhøjede eller formindskede. Nu er Forholdet, at der er kommet en Del, ikke mange, men en Del Forhøjelser og en Del Formindskelser frem ved Fastsættelsen af Fragttaksterne, Forhøjelser, der gaa fra 1—5 Ore pr. 100 Kilogram, og Formindskelser af tilsvarende Bestaendighed. Det er Forandringer, der udelukkende ere en Følge af, at man har beregnet Fragtsættelserne systematisk paa Grundlag af de i Loven givne Regler om Konstanten og Kilometerstillæget. Det er Forandringer, som Loven har medført, og som jeg mener, ere uden væsentlig Betydning. Ved Siden af staa de store Forandringer, som Loven har gennemført, og som have gennemgribende Betydning for Forsendere. Disse Forandringer bestaa navnlig i, at den nedsatte Stykgodstakst, der tidligere kun var anvendelig paa visse Varer, nemlig de Varer, der hørte til særlige Vognladningsklasser, nu bliver gjort anvendelig paa alle Varer, og derved bliver der altsaa aabnet Udgang for Forsendelser paa 250 Kilogram og derover til at opnaa en væsentlig forringet Fragt i betydelig større Omfang end tidligere. En anden væsentlig Forandring, der er sket, er den, at man opgiver den almindelige Vognladnings-takstklasse 4 og slaar den sammen med Klasse 5. Derved er der kommet en betydelig Nedsættelse i Fragten for vognladningsvis Forsendelse af Smør, Mælk og en hel Del andre Artikler. En tredje Nedsættelse, som Loven ikke omhandler, men som man har givet Udsigt til under Forhandlingerne, er den, at den laveste, særlige Vognladningsklasse er bleven væsentlig nedsat. Til Vederlag for disse Nedsættelser krævede Regeringen i det forelaagte Forslag, at Retten til Tilbagebetaling af tomme Emballage uden Erlæggelse af Fragt skulde bortfalde. Det blev fremhævet under Behandlingen af Lovforslaget gentagne Gange og maatte staa tydeligt for alle, at dette var et Vederlag for den Risiko, man løb ved de øvrige Nedsættelser, som Lovforslaget medførte, et Veder-

lag, som ikke paa nogen Maade dækkede fuldt den Risiko, man udsatte sig for, men dog tjente til at formindske denne til et saadant Beløb, at Regeringen turde gaa med dertil. Denne Bestemmelse, at Retten til fri Tilbagebetaling af tomt Returgods skulde bortfalde, kom jo ind i Loven, om end ikke uden at der under Behandlingen i Rigsdagen var sket Forsøg paa væsentlig at forandre den. Det blev foreslaaet her i dette høje Ting, at Retten til fri Tilbagebetaling af tomt Returgods skulde blive staaende for visse Returgodstyper, navnlig for Emballage af almindelige Næringsmidler. Men denne Bestemmelse blev ikke gennemført. Saaledes som Loven kom til at foreligge, opstilles den almindelige Regel, at der skal betales i alle Tilfælde. Det følger nu af, at der saaledes sker en væsentlig Nedsættelse paa Stykgodstaksten og endvidere for Vognladningsgods, medens man i alle Tilfælde fordrer Betaling for Forsendelse af tomt Returgods, at der sker en Forrykkelse, idet selvfølgelig en Del Forsendere opnaar en Fordel ved Nedsættelsen, medens andre Forsendere tage Stude ved de ny Bestemmelser for Returgodset, som maa betale en Del af det Vederlag, som var nødvendigt for at tværksette den omtalte Nedsættelse. Det er noget, der fortaas af sig selv for enhver, der nærmere vil overveje de øvrige Bestemmelser, som Lovforslaget indeholder. Det har derfor undret mig noget, naar den ærede Ordfører gik ud fra, at det skulde være berettiget ogsaa for Returgodsets Bedkommende, at det i Fremtiden skulde være stillet saaledes, at det ikke skulde opstaa nogen Forhøjelse af Jærnbanefragterne. Det forstaaer jeg, som sagt, ikke, thi det er ligesom givet efter den Bestemmelse, der kom ind i Loven, og hvorved der blev sat en almindelig Takst for tomt Returgods, at der maatte komme en Forhøjelse for den Slags Forsendelser, det kunde ikke være anderledes.

Jeg skal nu efter disse almindelige Bemærkninger gennemgaa nogle af de af den ærede Ordfører fremdragne Eksempler og haaber, at det ogsaa der skal lykkes mig at paavise, at de Forandringer, som ere skete, og som kunne føre til en Forhøjelse for enkelte Forsendelser, dog ikke kunne siges at have nogen Betydning i Sammenligning med de store Nedsættelser, der ere skete paa andre