

at henvende sig til den højtærede Indenrigsminister med Ønsket om en Forandring, idet man ikke er helt tilfreds med Lovens Genemførelse.

**P. Madsen:** Jeg vil i Tilslutning til den ærede foregaaende Taler meddele lidt om, hvorledes den ny Takstlov har virket og vil virke over for et Foretagende, som jeg har haft lidt med at gøre, nemlig Holbæk Amts Andelsvineflagteri. Gaar man ud fra, hvad der er forsendt fra Slagteriet i det sidste Aar, før den ny Lov traadte i Kraft, vil det stille sig saaledes: Der er forsendt til Esbjerg 33,654 Ctn. Flæsk med 1 Dre højere Fragt efter den ny Lov, det giver en forøget Udgift af 337 Kr. Til Kjøbenhavn er der forsendt 23,637 Ctn. med 1/2 Dre højere Fragt, det giver en forøget Udgift af 118 Kr. Fragten for Returgoods vil beløbe sig til 565 Kr., det giver tilsammen en forøget Udgift af 1,020 Kr. Man vil maasse spørge, om der ikke er andre Ting, som der vindes paa, og det er muligt, at dette er Tilfældet ved andre Slagterier, men det er ikke Tilfældet ved dette. I alt Fald er det saaledes, at Kul og Salt og i det hele saadanne større Ting komme til Slagteriet i hele Skibsladninger, som blive transporterede fra Havnen op til Slagteriet og altsaa ikke gaar noget med Fragten paa Jærnbanen at gøre. Jeg vil tillade mig at henstille til den højtærede Minister at tage denne Sag under nøje Overvejelse. Det kan ikke have været Forudsætningen for Takstloven, at man har villet ramme et saadant Foretagende, som er af saa stor Betydning for Landbruget som et Andelsflagteri, i en saadan Grad, som det har vist sig, at man efter den ny Takstlov gør. Jeg føler mig forvisset om, at den højtærede Minister vil gøre, hvad der er muligt for at ændre disse Forhold, saa at Takstloven kan blive, hvad der var Forudsætningen for den, da den fremkom, nemlig til Gavn for Befolkningen i det hele taget og ikke til Skade, men derimod til Gavn for det danske Landbrug. Det trænger, som bekendt, til al den Begunstigelse, det kan faa, og det kan paa ingen Maade taale at blive højere bestattet, hvad Takstloven gør i dette Tilfælde.

**Svend Sjøgsbro:** Ogsaa i min Valgfreds havde man glædet sig til, at den ny Takstlov i ethvert Tilfælde ikke skulde medføre nogen dyrere Varetransport; men man er i den Henseende bleven sørgelig skuffet. Ganste vist forholder det sig ogsaa for denne Del af Landet saaledes, som den ærede Ordfører for Forespørgerne (Rosleff) anførte,

at der er nogle Varer, for hvilke der er opnaaet billigere Transport; men der er andre, og det meget lurante Varer, for hvilke der er indtraadt en beklagelig Forhøjelse. Jeg skal saaledes nævne — efter hvad der er oplyst for mig der nede fra — at paa 3dje Styfgods-klasse er Taksten fra Storeheddinge til Kjøbenhavn forhøjet fra 58 Dre til 61 Dre pr. 100 Kilogram, altsaa med 3 Dre. Dette medfører naturligvis en tilsvarende Fordyrelse for alle de Varer, der forsendes som Styfgods efter denne Takst, og derunder henføres, efter hvad der, som sagt, er mig meddelt, saadanne Varer som Flæsk, Kornvarer, Frø, Mel, Gryn, Öl og Vin i Tønder, Papir, Fajance, salt og fersk Fisk, Sæbe, Jærn, Staal, Tjære, Tømmer, Gødning og Salt. Naar disse Artikler forsendes i Partier paa over 500 P., indtræder denne Fordyrelse, og for saa vidt jeg kan se, indtræder der en yderligere Fordyrelse ved den Afrunding, der finder Sted opad, idet den medfører en yderligere Forøgelse af Fragten med 7 1/2 Dre pr. 250 Kilogram. Dertil kommer saa yderligere den Returfragt for den tomme Emballage, som allerede er omfattet af de to foregaaende Talere.

Og det er ikke blot paa Styfgodstatsten, man har følt sig skuffet, men særlig ogsaa paa Vognladningstatsten. Fordyrelsen hidrører der fra to Omstændigheder, dels den, at man for den tidligere 6te, nuværende 5te Vognklasses Bedkommende ligefrem har sat Taksten op fra 29 til 31 Dre pr. 100 Kilogram — det er stadig Taksterne fra Storeheddinge til Kjøbenhavn, jeg omtaler — og dels den, at man har sammendraget de to tidligere Takstklasser, 4 og 5, til en og ligeledes Takstklasserne 7 og 8. Det sidste er af mindre praktisk Betydning, hvorimod det første spiller en stor Rolle. Ser man nemlig paa den tidligere Vognladningstatstklasse 5, er den sat op derved, at den er dragen sammen med den tidligere Takstklasse 4 til en ny Takstklasse 4, saaledes at Taksten nu bliver forhøjet fra 40 Dre, som var den gamle Takst for den tidligere 5te Klasse, til 44 Dre, som er den ny Takst for den ny 4de Klasse; det er altsaa en Fordyrelse af 4 Dre pr. 100 Kilogram fra Storeheddinge til Kjøbenhavn, og dette medfører en Fordyrelse med Hensyn til følgende Varer: Flæsk, Frø — dertil henregnes dog ikke Frø til Oliepresning — Frugt, Fisk, Jærn — dog ikke Rujærn — Staal, Öl og Vin i Fade og en Del andre Varer. Jeg nævner kun disse, som man lægger særlig Vægt paa paa Grund af deres hyppige Forekomst, og for disse er Fragten fra Storeheddinge til Kjøbenhavn forøget med 4 Dre.