

Bejen for Arbejdet; det er en Overdrivelse. Og naar man mener, at Havnen vil tage Skade ved, at Bolværterne rykkes ud, hvorved Havnen ganske vist bliver noget smallere, og Vandarealet noget engere paa dette Sted, vil man dog se, naar man gaar derud, at det er det Sted, hvor man bedst kan gaa med til at forringe Bredden af Vandarealet. Men hvis den Omstændighed, at dette Stede, kunde være et hderligere Midde! til at presse navnlig Ministeriet til at give Afkald paa den albeles utilladelige Færgeren, der nu finder Sted fra Toldboden over til Bærstet, vilde denne Indnævring af Havnen i Virkeligheden være til Gavn for det hele. Der maa kunne tænkes andre Foranstaltninger for Oberfarten, saaledes at Bomløbet her blev frit og Færgefarten ophævedes eller forandredes. Der kan heller ikke være Tale om andet, end at den Bro, der gaar langs med Flaadens Beje og begrænser dette, maatte kunne rykkes noget ind til den anden Side, saaledes at der ogsaa blev bedre Plads for Sejlskibene. Jeg har kun villet anføre disse Bemærkninger om denne Sag, der har staaet paa Dagsordenen i saa mange Aar, i Anledning af de Angreb, der rettes mod Udvælgets Plan, for ligesom den sidste ærede Taler og Ordføreren at forsvare Udvælget i saa Henseende. Jeg vil kun tilføje, at det, vi her have gjort, jo faktisk er en Del af det, Regeringens Forslag omfatter, og naar vi ere gaaede dertil, have vi altsaa fulgt Regeringen. Det er en Selvfølge, at Udvælget ikke paa nogen Maade i øvrigt paatager sig Ansvar for, om denne Del af det foreslaaede Arbejde kan komme til at gøre den tilsigtede Nytte. Vi have villet række Haanden til den gamle Havn over for Frihavnen saa langt, som vi mene, det er forsvareligt.

N. Andersen: Ogsaa jeg kan slutte mig til den sidste ærede Taler i at anbefale Tinget at vedtage Lovforslaget i dets reducerede Skikkelse, idet jeg lige saa lidt som det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Hammerich) kan tilraade Tinget at gaa af Bejen for de Indvendinger, der siges at være fremkomne fra Handelsstandens Side mod det. Jeg tog nærmest Ordet, fordi jeg har den bestemte Overbevisning, at de Indvendinger, der ere fremkomne fra Handelsstandens Side, bero paa en fuldstændig Misforstaaelse af, hvad det egentlig er, Sagen drejer sig om. Jeg skulde tage meget fejl, om ikke den Modstand, der har rejst sig mod Forslaget her, er baseret paa den Misforstaaelse, at det, Udvælget vil, er ensbetydende med et Forslag, der er frem-

kommet fra privat Side, fra en af de større kjøbenhavnske Købmænd, og det er ganske vist, at hvis det Forslag var blevet gennemført, efter at Udvælget og Regeringen havde sluttet sig til det, og Tinget vedtaget det, vilde det i væsentlig Grad have afficeret Toldbodpladsen, idet det nødvendiggjorde et Spor anlæg paa straa ind over hele Toldbodpladsen over til Ny Toldbodgade. Det, der derimod her er Tale om, gør saa lidt Skade paa Toldbodpladsen, at det tværimod anbringes uden for den nuværende Toldbodplads, idet det fortsætter det nuværende Spor med en lille S-Kurve ud til Bolværket, og derefter anbringer Fortsættelsen paa et opfyldt Areal mellem nyanlagt Bolværk og det gamle Bolværk langs søndre Toldbodplads. Toldbodpladsen vil derfor slet ikke generes eller indskrænkes af det Anlæg, her foreslaas. Jeg kan derimod ikke dele de Betæneligheder, som det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Hammerich) har, naar han mente, at man maatte gøre Uret mod de private Grundejere Syd for Toldbodpladsen derved, at man paa den smalle Kaj anbragte to Spor; det er der slet ikke Tale om. Man gør ikke de Folk nogen som helst Uret, efter som det, man gør, ene og alene er i deres Førvor, ene og alene er for at bringe deres Bøhusforretninger i Forbindelse med Jærnbanenettet, og man gør det paa den Maade, at man anbringer Sporene paa et Areal, der er tilvejebragt ved Havnens Foranstaltning uden Udgift for de private Ejere, idet der tidligere for Havnevesenets Regning er bygget et nyt Bolværk med den udtrykkelige Hensigt for Dje, at den 30 Fods Strimmel, der var indbunden fra Havnen ved Anbringelse af det ny Bolværk parallel med det gamle skulde anvendes til derpaa at anlægge de fornødne Jærnbane spor.

Det, der imidlertid har været afgørende for min Stilling til Forslaget i Tilslutning til hele Udvælget, er, at jeg ikke har kunnet saa Dje paa nogen som helst offentlig eller privat Interesse, der krævede, at man knyttede de 2 Led sammen, derved at man søjede det sidste Led til og forlængede Sporene Nord fra over St. Annæ Plads til Havnegade. Jeg kan ikke se, at der er nogen som helst offentlig eller privat Interesse forbunden med denne Forbindelse. Det, som den private Forretningsmand har Interesse i, er, at han kan komme i Forbindelse med Jærnbanenettet; ad hvilke Beje hans Gods gaar, Syd om eller Nord om, kan være ham fuldstændig ligegyldig, forudsat selvfølgelig, at han ikke kommer til at betale mere i Fragt ad den ene Vej end ad den anden, og saavidt jeg