

6217 3. April 1897: 3. Beh. af Lovf. om Esbjergs kommunale Forhold m. m. 6218

Intet Endringsforslag var stillet.

Lovforslaget som Helhedfattes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.) vedtoges enstemmig med 62 Stemmer.

Lovforslaget vil nu blive tilstillet Landstingets Formand.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Beslutning om Godkendelse af Opgørelsen over de Beløb, som Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab har anvendt i Aaret 1896 til Anlæg i Frihavnen.

(Forslaget findes i Tillæg A.)

Sagen fattes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Forslagets Overgang til 2den Behandling vedtoges uden Afstemning.

Bem: Jeg tillader mig at foreslaa Forslaget henvist til Finansudvalget.

Uden Forhandling og Afstemning vedtoges dette Forslag.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Tilvejebringelse af en Sporforbindelse fra Kjøbenhavns Nordre Toldbodplads til den nuværende Havnebane.

(Første Behandling findes i Tidenden, Sp. 785, Udvalgets Betænkning og Endringsforslag findes i Tillæg B.)

Lovforslagets Paragraffer samt de stillede Endringsforslag fattes til Forhandling under et.

Ordføreren (Rosleff): Som det fremgaar af Betænkningen, er hele Udvalget enig om de meget betydelige Endringer, der ere stillede til Lovforslaget. Endringerne gaa ud paa en Besparelse i Pengedgiften gennem en Indskrænkning i Anlægget. Det oprindelige Forslag gik ud paa at tilvejebringe en Sporforbindelse fra Toldboden over til den nuværende Havnebane. Dette er blevet overvejet i Udvalget, og man er der bleven enig om, at de Udgifter, der fordres til dette Anlæg, navnlig Ekspropriationsudgifterne, vilde blive meget store og ikke staa i noget rimeligt Forhold til den Nytte, dette Anlæg vilde gøre. Udvalget har derfor haft sine store Betæneligheder ved at gaa med dertil. Paa den anden Side har der i Udvalget været Stemning for at imødekomme de Krav, der have været stillede, og de Omfer, der have været fremsatte fra den gamle Havns Side. Dette Spørgsmaal har jo staaet paa Dagsordenen, lige siden Frihavnen blev bygget. Den Omstændighed, at Frihavnen blev bygget og fik en Sporforbindelse med Nordbanen, har naturligvis ogsaa fremkaldt Omfer om, at den gamle Havn kunde komme i Forbindelse med Jærnbanen, navnlig den Del af den gamle Havn, der gaar fra Nordre Toldbod til Sct. Anne Plads. Det oprindelige Forslag lød paa en Udgift af 765,000 Kr. foruden Ekspropriationsudgifterne. Efter de stillede Endringsforslag vil der kun komme en Sporforbindelse langs med Havnen til Sct. Anne Plads, der vil komme til at koste 360,000 Kr. Naar Udvalget er gaaet med dertil, er det, som jeg nævnte før, dels for at faa denne Sag ud af Verden, dels for at imødekomme de Omfer, der have været fremsatte, og endelig ogsaa af Hensyn til, at Staten derved muligvis kunde faa en Fortjeneste, da man gaar ud fra, at de Udgifter, Staten faar ved Sporlægningen, ville indvindes ved den Trafik, der vil komme. Fra