

de ny Baneanlæg ville medføre en forøget Trafik, dels ogsaa at de ny Takster ville bringe en væsentlig kvantitativ Forøgelse af Godstrafikken, og endelig at man nu fra Jærnbaneadministrationens Bestyrelses Side har fattet den Bestemmelse at dele de blandede Tog, saaledes at der til Personbaneanlægget kun føres Personer, og af Gods kun Post- og Agods, medens alt andet Gods føres hen til Godsbanegaarden. Jeg vil være tilbøjelig til at bemærke, at denne Foranstaltning vistnok i og for sig er overordentlig hensigtsmæssig, og at alle Landets Baner vistnok ere interesserede i den, idet det er klart nok, at Trafikken i Landet er bedst tjent med, at disse to Arter Trafik, Person- og Godstrafik, blive skilte ad; det tror jeg nok, vi kunne være enige om. Jeg vil imidlertid indstøde den Bemærkning, at det kan ikke andet end undre, at Jærnbanebestyrelsen ikke allerede i 1894 havde den samme Opfattelse, men det Spørgsmaal forelaa jo den Gang aldeles ikke — man handlede da efter helt andre Forudsætninger. Men vil man nu dette, vil man holde sig til de indhentede Erfaringer med Hensyn til Godstrafikken paa Banegaarden, og vil man endelig gaa med til dette at føre Godstrafikken ned til den ny Godsbanegaard, saa er det jo indlysende, at en Kætte af de Forudsætninger, som man gik ud fra i 1894, have vist sig at være bristede, og at de Indskrænkninger, de Reduktioner, man den Gang foretog, ikke kunne opretholdes. Det er for det første aldeles klart, at naar man da reducerede Varehusenes Omfang meget betydeligt, saa vil dette ikke kunne opretholdes. Derfor gaar Forslaget ogsaa ud paa, hvad det erede Medlem for Holbæk Amts Iste Valgkreds (Fogtmann) nævnte, en meget betydelig Forøgelse af disse Bygninger. Som en nødvendig Følge heraf vil man endvidere komme til at anlægge langt flere Spor, udvidede Sporlinier. Man vil endvidere atter som en Følge af disse forøgede Spor komme til at udføre Viadukterne i deres fulde Omfang. Og endelig vil man komme til endnu en Konsekvens, nemlig at søge at fjerne Niveauoverførslerne langt ude ad Balbykanten til. Naar man i 1894 troede, at man kunde blive staaende ved disse Niveauoverførsler endnu i en uoverskuelig Tid, saa var det selvfølgelig, fordi man ikke tænkte sig saa mange Banetog forte over Linien, som det nu har vist sig at være nødvendigt. Det er jo en Selvfølge, at naar man kommer til at føre et langt større Antal Tog ad den vestlige Linie, saa blive Klemperne ved at beholde disse Overførslinger langt større. Altsaa Konsekvensen deraf vil blive, at man nu søger

at fjerne disse. Men gør man dette, kommer man atter til at drage en Konsekvens til, og det er den, at man skal have Brug for den yderligere Jyld, der vil blive at udgrave, naar hele Banelinien skal gaa igennem Balby Bakke. Det vil jo blive meget betydelige Mængder Jyld, man derved vil komme til at disponere over, og det er denne Jyld, saaledes forstaar jeg det, som man agter at benytte til at opfylde den i 1894 omtalte Sø paa Terrainet. Ved at føre Jylden ud i den, vil man saaledes tilvejebringe et nyt Areal paa ca. 16 Tdr. Land, og det er der, man vil henlægge de ny Remiser. Ligeledes er det en Konsekvens af denne Foranstaltning, at Lokomotivremiserne forøges; de foreslaas forøgede til det firedobbelte, og man tilsigter saa at henlægge det hele paa den saaledes ny tilvejebragte Grund. Alt dette er altsaa, maa man sige, en Konsekvens af den indhentede Erfaring og af Beslutningen om at samle al Godstrafikken ved Kalvebodstrand, og jeg er ikke i Stand til at kunne sikkne, at det skulde være urigtigt at gøre det, naar som sagt, alle ville være enige om, at Foranstaltningen med Hensyn til Samlingen af Godstrafikken der er rigtig. Dernæst er der desuden foreslaaet forskellige nye Foranstaltninger, som ikke staa i Forbindelse hermed, altsaa ikke ere Konsekvenser af det, jeg her har nævnt. Disse føre ogsaa til en Del Beføstning. Man er gaaet til et helt nyt Sporffistesystem m. v. ved Varehusene, hvorved man altsaa fra enkelt Punkt kan lede alle Togene, som komme ind, og fordele Bognene hver hen til sin Aflesningsplads osv. Dette er altsaa i og for sig noget ganske nyt, og det staar man jo altsaa ogsaa frit over for, men jeg kan ikke sikkne rettere, end at man der faar et Indtryk af, at det er en rigtig Foranstaltning. Om det er fornødent at indføre elektrisk Belysning paa Banegaarden, staar man selvfølgelig ogsaa frit over for; der kan jo sættes et Spørgsmaalstegn derved, men siden man alle andre Steder kommer ind paa at have elektrisk Belysning, saa vi det vel ogsaa der. Jeg skal altsaa kun bemærke, at jeg sikkner ikke rettere, end at, hvad der her er foreslaaet, er i alt væsentlig vel motiveret, naar man gaar ud fra de Forudsætninger, som der bygges paa. Om der kan foretages Besparelser paa den ene eller paa den anden Post, vil jo, hvad ogsaa det erede Medlem, der nu talte, udtalte, kunne vise sig, naar Forslaget bliver behandlet i Detaillerne i et Udvalg.

Det erede Medlem nævtede noget, som ogsaa har spillet en særdeles fremragende Rolle ved Behandlingen af denne Sag, i