

satte Side, og saa skal man tilbage igen, ikke alene Halvrampens, men Helrampens Længde. Hele dette Forhold forekommer mig upraktisk og unaturligt, og jeg tror, at det er en betydelig Forringelse af Godsbanegaardens Værdi som Trafikmiddel betraget. Ogsaa en anden Forandring er foretaget, idet den store Kvægrampe, der i den oprindelige Plan var bestemt til at ligge ved Ny Stormgade, saa nær som muligt ved Kvægtorvet, er taget bort derfra og ogsaa flyttet ud paa den sydlige Side af Sporet. Jeg synes ellers, at Fordelen ved dette tidligere Anlæg netop var, at man holdt saa vidt muligt hele dette Anlæg, som Publikum stulde i Forbindelse med, paa den Side, hvorfra Færdselen fra Byen kommer, i Stedet for at lægge det over paa den modsatte Side.

En anden Forandring, som formentlig skal virke i samme Retning, er Flytningen af Lokomotivremiserne, som ogsaa før laa paa den nordlige Side, men som Ministeren har foreslaaet at flytte endnu længere end Væsse-sporene i vestlig eller sydvestlig Retning, og at lægge ikke paa nu tilstedeværende fast Grund, men paa opfyldt Sø der ude. Jeg vil nu antage, at det maaste ikke betyder saa meget for Lokomotivremisernes Bedkommende, at de komme meget længere bort fra Hovedpladsen, men dette vil sige, at man der maa til Benyttelse indtage et helt nyt Areal, som ikke findes i den oprindelige Plan, og det formodentlig ogsaa er dyrt Areal; dette har jeg ikke nøje undersøgt, men Opfyldningen antager jeg dog vil medføre en betydelig Beføstning. — Endelig forekommer det mig ogsaa, det er en Forringelse af Planens Værdi, at man er gaaet bort fra den Oplagsplads, som ellers var paaregnet at skulle ligge lige Syd for Sporene, mellem Rajen og Sporene. Jeg anser dette for at være en Oplagsplads, som virkelig havde Betydning og reel Værdi, og jeg tror, det er et stort Tab ved Planens Realisation, hvis man skal opgive denne Oplagsplads ved Rajen. Man har, saa vidt jeg kan se, søgt at bøde noget derpaa ved at stifte en Oplagsplads mellem Afslæningssporene og Lokomotivremiserne. Men det maa anses for utvivlsomt, at den Oplagsplads i langt mindre Grad kan tjene til let Forbindelse mellem Stibstrafikken og Særbanetraffen end den Oplagsplads, som laa mellem Rajen og Sporene paa den oprindelige Plan. Alle disse Punkter betragter jeg, saaledes som jeg kan se for Diebliffet, for Forringelser i den hele Plan. Derimod skal jeg indrømme, at der ogsaa findes Forbedringer i den, og navnlig vil jeg antage, at det ny Varehus med de tilhørende Spor, som Ministeren har

paatænkt, sikkert ere Forbedringer. Jeg tror, at det gamle Varehus var ringe, meget lidet egnet til at fyldestgøre den Trafik, man kunde paaregne paa denne Plads, og der er ikke Tvivl om, at i den Henseende vil det være et Fremfærdigt at saa det ny Varehus. Hvorvidt dette nu efter sin Plan kan bygges for en saadan Sum, og hvorvidt man synes, det er værd at bringe dette Offer, er en Sag, som jeg mener, Udvalget maa undersøge og forhandle med Ministeren om. Det er af den Slags Ting, der gør Indtryk af at være Forbedringer, som man kan drøfte og se, om man kan ofre saa meget paa, for at vinde de Fordele, der haabes. Det er af den Slags Spørgsmaal, som nærmere maa forhandles, og som det maa blive Udvalgets Sag at undersøge. — Da jeg som sagt gaar ud fra, at Sagen kommer til Drøftelse i et Udvalg, skal jeg indskrænke mig til disse almindelige Bemærkninger og udtale Haabet om, at vi maa komme til en Løsning af Spørgsmaalet, som i alt Fald ikke vil forringe Forholdene, men tværtimod hellere, naar vi skulle gøre om paa dem, forbedre dem uden at fordyre dem i højere Grad, end man maa antage forsvareligt af Hensyn til hele Sagen.

F. Bojsen: Det vil findes naturligt, at jeg gør nogle Bemærkninger til det foreliggende Lovforslag paa Grund af min Stilling som Ordfører for Lovn af 8de Maj 1894. Det erede Medlem, som nu havde Ordet (Fogtmann), mindede om, at han havde været en Modstander af den da vedtagne Plan, men indlod sig selvfølgelig ikke nu paa at genoptage den Strid, der var levende og brændende for 3 Aar siden, og den skal selvfølgelig heller ikke jeg komme ind paa. Forholdet er jo imidlertid dette, at man erkendte den Gang, at en væsentlig Forbedring af Banegaardsforholdene viste sig at være paatrængende nødvendig allerede paa Grund af de daværende Forhold og Omstændigheder, og vilde blive det i endnu langt højere Grad, naar alle de Særbaner blive færdige, som vare paatænkte, og som alle sammen mere eller mindre direkte udmunde i Kjøbenhavns Banegaard. At der altsaa maatte træffes Foranstaltninger til en fyldigere Betjening her, maatte anses for givet, ligesom ogsaa at Ordningen af Kjøbenhavns Banegaardsforhold maatte blive en integrerende Del af hele det Særbanenet, der den Gang blev vedtaget, og som for øvrigt i en Grad, som har overrasket mig noget, er bleven virkeliggjort for samtlige de projekterede Baners Bedkommende. Der var mange af dem, om hvilke man ikke