

6169 31. Marts 1897: 1. Beh. af Lovf. om Dobbeltsp. paa Banestræk. Roskilde—Korsør. 6170

gennem Ferrontunnelen i Stedet for at gaa tværs over Banen, som de ellers have med at forhindre Ulykker, naar der ingen Ferrontunnel er. Nu hørte jeg den højtærede Minister sige, at det skulde staa Publilum paa Roskilde Station frit for at gaa tværs over Sporene, selv om der bliver bygget en Ferrontunnel, og i saa Fald gjorde Tunnelen jo ganske vist ingen Skade, men jeg føler mig forvisset om, at ikke en af Hundrede Passagerer i saa Fald vil gaa gennem Tunnelen. Persontrafikken paa Roskilde Station er jo ingenlunde af en saadan Betydning, at det af den Grund skulde være nødvendigt at træffe en saa kostbar Foranstaltning, og det ved man jo, at det koster mellem et halv og et helt Hundredetusinde Kroner, hvilket er et alt for betydeligt Offer for en Sag, hvor det slet ikke behøves.

Med Hensyn til de Udtalelser, der ere komne frem, dels i Landstinget og nu ogsaa her i Dag om andre Router til Remplacering af Dobbeltsporet og til Afledning af den stærke Trafik paa Korsør-Banen, er jeg enig med den højtærede Minister i, at Tanken om at etablere en stor international Route ned over Holland og Femern aldrig har kunnet bane sig Vej saaledes frem, at den kunde blive ført ud i det praktiske Liv, og den vil sikkert endnu i lange Tider ikke komme synderlig videre, saa af den Grund at udsætte Anlægget af Dobbeltspor eller overhovedet at træffe nogen som helst Foranstaltning i den Retning finder jeg ganske ønskelst. Det er sikkert, at den Tanke har en lang og trang Vej for sig, hvis den da overhovedet nogen Sinde bliver gennemført. Og det samme maa siges at gælde det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 6te Valgkreds (Albertis) Yndlingsstaafe om en direkte Bane til Røge. Ja, det vilde jo være ganske behageligt for Røge, men jeg ser egentlig ikke, at der er nogen som helst enten offentlig eller privat Interesse knyttet til denne Bane, der vil blive lidt for kostbar alene for, at spare de saa Minutter, det tager at køre om ad Roskilde. Jeg kan ganske slutte mig til den højtærede Minister i denne Sag, men maa fremdeles fraråde dette Ting at gaa med til en Tunnel under Roskilde Station, men tilraade at tiltræde Landstingets Standpunkt til denne Sag.

Nordam: Den højtærede Minister stillede sig jo desværre meget køligt til Tanken om en Rydbane til Røge samt en Bane over Rødby med Overfart til Femern. Naar imidlertid det ærede Medlem for Røge (Albertis) mente, at det ikke havde saa meget at sige, om vi sejlede lidt kortere eller længere, idet han henviste til det gamle Ord, „Dansten fra Lodbrog's Tid husvant plasser til Søs“, saa skal jeg dog gøre det ærede Medlem opmærksom paa, at det ikke alene er de Danst, der sejle paa denne Route, men ogsaa Dysterne, og der forlyder jo dog intet om, at Dysterne have et saadant gammelt Hang til Søen som Danstene. Det kunde dog vel være, at de foretrække at sejle en saa kort Vej som muligt. Jeg tillader mig derfor vedvarende at henstille til den højtærede Minister at overveje denne Sag og eventuelt udarbejde en Plan over, hvor meget et saadant Anlæg af en Bane til Rødby med Overfart til Femern vil komme til at koste.

Da ingen yderligere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Rosleff: Jeg tillader mig at foreslaa Lovforslaget henvist til et Udvalg paa 11 Medlemmer.

Uden Forhandling og Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Loven af 8de Maj 1894 om forskellige ny Statsbaneanlæg i og ved Kjøbenhavn.

(Lovforslaget findes i Tillæg C.).

Lovforslaget fattes under Forhandling.