

gange vel ville kunne blive nødvendige, og kun vilde have nogen Erfaring for, om man ogsaa vilde blive nødsaget til at gaa dertil. Saa snart Erfaringen viser, at der bør være saadanne Trappeovergange ved Stationen, er der ingen Tvivl om, at man vil give den fornødne Bevilling dertil. Derimod har man stillet sig anderledes over for Perrontunnelerne baade ved Roskilde og ved Slagelse, idet man mere af Princip var imod disse Tunneler. Man mente ikke, det var en heldig Maade at ordne Forholdene ved Stationen paa. Jeg er enig med det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds i, at Mangelen af Perrontunneler navnlig ved Roskilde Station vistnok vil blive meget følelig. Der kan til sine Tider være opstillet samtidig tre eller flere Tog paa Stationen, og der er i Løbet af Dagen flere Gange samtidig opstillet to Tog. Det er klart, at en Overgang fra den ene Perron til den anden derved er bleven saa vanskeligt, at det vil være meget nyttigt at faa en saadan Perrontunnel, som de rejsende kunne benytte, for saa vidt det er nødvendigt, eller for saa vidt det ikke er nemmere at gaa over selve Banen, hvilket selvfølgelig ikke vilde være dem forment, selv om man fik en Perrontunnel. Perrontunnelen skulde kun bruges, naar Overgangen over Sporet var spærret ved opstillede Tog. Men, som sagt, da Perrontunnelerne have fundet principiel Modstand oppe i det andet Ting, vil jeg for mit Vedkommende ikke insistere paa, at faa en saadan Foranstaltning gennemført. Jeg mener, at det vil være heldigt der at se Tiden an; det er noget, der kan gøres senere, om det end senere gøres langt vanskeligere og med større Besvær, end hvis man nu gennemfører det sammen med en Omordning af Stationen.

Det ærede Medlem for Sorø Amts 1ste Valgkreds (Zahle) rettede nogle Spørgsmaal til mig med Hensyn til Trafikken paa Sorø Røbstad, navnlig om Hstogene ikke kunde komme til at standse ved Sorø. Efter de ny Køreplaner er det Meningen at lade to Hstog standse der. Ganste vist ere Tiderne for Standsningerne ikke heldige for Sorø; men Hstogens Farttid kan ikke omlægges af denne Grund. Jeg har ment, at naar man lader disse Tog holde ved Stationen, opnaas der i alt Fald noget, der er bedre end intet. Hvorvidt man kan komme til en Forbedring af Forholdet, naar vi faa Dobbeltspor, tør jeg ikke udtale mig om; men jeg skulde tro, at det blev lettere i saa Fald at gennemføre Standsninger ved denne Station end for Djebliffet. Noget bestemt kan jeg dog ikke sige. Hvad Kværleby angaar, hvor det ærede Medlem ønskede en Station eller et

Billetsalgsted, kan jeg ikke sige, at der er Udsigt til, at der der kan blive et Billetsalgsted. Jeg tør ikke sige det sikkert, da Underjøglerne endnu ikke ere sluttede, og Afgørelserne ikke ere tagne. Der vil dog rimeligvis blive et saadant Billetsalgsted. Jeg maa dog advare mod, at man allerede begynder at ønske sig en Holdeplads der med Godstrafik. Jeg anser det for usandsynligt, at det vil komme dertil i en nogenlunde nær Fremtid. Hermed skal jeg anbefale Forslaget til det høje Rigs Besvillie.

Alberti: Jeg vil kun tillade mig at henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa, at der dog synes at være den Forbindelse mellem det foreliggende Forslag og Tanken om en Bane op til Røge, at ved en saadan Bane vil den gennemgaaende Trafik Syd paa komme til at gaa uden om Roskilde Station, hvilket formentlig atter kan bevirke, at man ganske eller for den største Del kan spare de meget betydelige Udgifter, der ere paatænkte ved Roskilde Station.

Judenrigsministeren (Hørring): Den Betragtning kan jeg slet ikke tiltræde. Selv om man faar en direkte Bane mellem Kjøbenhavn og Røge, ere Forholdene paa Roskilde Station for Tiden saa uforvarlige, at det vil være aldeles nødvendigt at gaa til en Forbedring der, udelukkende af Hensyn til den Trafik, der fremdeles vil være fra Roskilde til Korsør og til Kalundborg. Der vil ikke kunne gøres noget Afslag paa Grund af en Forbindelse mellem Kjøbenhavn og Røge.

M. Andersen: Jeg kan ligesom de øvrige Talere, der have haft Ordet her i Dag, ganske tiltræde det foreliggende Forslag. Jeg kan i det hele med Hensyn til Hovedsagen, Dobbeltspor mellem Roskilde og Korsør, ganske slutte mig til de Udtalelser, som vi have hørt fra den højtærede Minister, og kan derfor fatte mig overordentlig kort. Jeg er nemlig fuldstændig enig med Ministeren undtagen paa et eneste Punkt, nemlig den højtærede Ministers Udtalelse angaaende Perrontunnelen ved Roskilde. Perrontunneler ere efter min Mening — i Modsetning til saa mange andre — nærmest kun til Gene. De have kun Berettigelse paa saadanne Stationer, hvor der skal indtages eller affattes meget store Personmasser. En Perrontunnel paa en Station, hvor Persontrafikken ikke er meget betydelig, er, som sagt, nærmest til Gene, til Gene for Publikum og til Gene for Banen, hvis Personale har lige saa stort Besvær med at tvinge Folk til at gaa