

Dobbeltspøret væsentlig Betydning for hele Landet, ikke blot for Sjælland, men ogsaa for Fyn og Sylland. Man vil derved opnaa en bedre, hurtigere og sikrere Forbindelse, end vi nu have. Man vil vistnok ikke finde noget Sted i Udlandet, hvor en Bane, der blot er frekventeret halvt saa meget som Banen Kjøbenhavn-Korsør klarer sig med Enkeltspor. Det har i mange Aar været mig en Gaade, hvorledes det har været Jærnbanebestyrelsen muligt at gennemføre Togene med nogenlunde Sikkerhed paa denne enkeltsporede Bane. Jeg tillader mig derfor at anbefale Forslaget, idet jeg dog henstiller til den højtærede Minister, om der ikke var Grund til samtidig at tage Spørgsmaalet om en mere direkte Forbindelse Syd paa op, eller — hvis det ikke kan lade sig gøre — tage det op selvstændigt. Jeg føler mig overbevist om, at den højtærede Minister, naar han tog denne Sag op, vilde finde den fornødne Tilslutning saavel her i Tinget som i det andet Ting.

Judenrigsministeren (Hørring):

Jeg skal udtale min Anerkendelse af den gode Modtagelse, Lovforslaget har faaet og kan ogsaa deri se et Udtryk for, at det er almindelig anerkendt, at et Dobbeltspor paa Strækningen Roskilde-Korsør er en Nødvendighed, dette forstaaet saaledes, som det maa forstaaes, nemlig som en hensigtsmæssig Foranstaltning, som det ikke vilde være forsvareligt at opsaette længer. Det er, som det blev fremhævet af det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 6te Valgkreds (Alberti), ikke let forstaaeligt, hvorledes Driften paa denne Banestrækning hidtil har kunnet gaa saa godt, som den er gaaet; men sikkert er det, at man nu ogsaa er kommen saa langt frem med Trafikken paa denne Banestrækning, at man væsentlig kan besørge den ordentlig og forsvareligt for Fremtiden, hvis man ikke faar en Forbedring af Forholdene ved Anlæg af Dobbeltspor. Imod Forslaget er der egentlig kun fremkommet Indvending fra det ærede Medlem for Maribo Amts 3dje Valgkreds (Nordam), som mente, at man kunde lade Tanken om Dobbeltspor mellem Roskilde og Korsør hvile, indtil man havde faaet en Afgørelse af Spørgsmaalet om en ny Forbindelse med Thykland over Volland og Femern. Dette vil jeg meget advare imod. Skulde vi vente med at lægge Dobbeltspor mellem Roskilde og Korsør, indtil dette Spørgsmaal blev løst, vilde vi ganske sikkert komme til at vente meget længe, thi jeg tror, at man med Hensyn til denne Plan endnu ikke er kommen videre, end at det maa siges at være overordentlig tvivlsomt,

om man overhovedet skal gaa denne Vej for at søge Forbindelse med Thykland. Det kan være, at dette Spørgsmaal kan blive besvaret bekræftende en Gang i Tiden, men i saa Fald vil der endda gaa længere Tid, inden denne Plan kan realiseres, idet det ikke vil kunne ske uden store Vanstigeligheder. Navnlig vil der være den Vanstigelighed derved, at man maatte opgive Gedserrouten og Korsør-Kielrouten, og man kan ikke gaa bort fra saadanne indarbejdede Router uden stort Tab. Jeg maa altsaa advare imod at optage dette Spørgsmaal under Behandlingen af det foreliggende Forslag, og ligeledes maa jeg advare imod at følge det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 6te Valgkreds (Alberti), naar han gav Anvisning paa samtidig med dette Lovforslags Behandling at sørge for en Forhandling om en Forbedring af Forholdene paa Sydbanen. At der her kan trænges til en Forbedring, er jo noget, der vel kan behøve Overvejelse. Det er navnlig Spørgsmaalet om en Kystbane til Køge, der kan være Tale om. Jeg tror imidlertid, at det er en Opgave, som, hvis man kommer til at løse den, i alt Fald ikke vil blive løst i den nærmeste Tid. Der er ikke nogen saadan Fordel forbunden med en Kystbane til Køge, at man derfor bør tilføjesætte den større Foranstaltning, som har langt mere Interesse for Jærnbanerne, og at læde Spørgsmaalet sammen med det foreliggende Lovforslag er der ganske sikkert slet ingen Grund til; de to Ting have intet med hinanden at gøre.

Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Hammerich) har givet en Udigt over Lovforslagets Gang i det andet Ting, og jeg skal derfor ikke komme nærmere ind derpaa. Jeg skal kun erindre om, at Regeringsforslaget tillige indeholdt en Ordning af Forholdene ved Korsør, navnlig med Hensyn til Godstrafikken, men at man i Landstinget har ment, at dette Spørgsmaal helst maatte udsættes. Det vil altsaa blive optaget til nærmere Overvejelse i den nærmeste Tid. I øvrigt har man i Landstinget fulgt Regeringen i det væsentlige og saa meget, at jeg kan acceptere Forslaget, som det nu foreligger. Saafremt det gennemføres i denne Form, vil der for Statsbanerne være opnaaet et meget væsentlig Gode. Imidlertid er der jo oppe i Landstinget slet Indskrænkninger i Regeringsforslaget paa forskellige Maade; men det er Indskrænkninger, som jeg ikke tør tillægge nogen stor Betydning. Man har strøget nogle Trappeovergange ved Roskilde Station; men i denne Henseende er jo Forholdet det, at man i Landstinget erkendte, at disse Trappeover-