

(Indenrigsministeren [Hørring]: Jo!) Den ærede Minister siger, at man ogsaa har foreslaaet det nægget der, altsaa er der dog en Konsekvens i det, man har gjort. Smid- lertid, man har foreslaaet Nægtelsen af Per- rontunnelen ved Roskilde Station, og man har motiveret det med, at man ikke vilde gaa til en saadan Perrontunnel, medmindre man tillige fik højere Perroner. Nu deler jeg ganske vist dette almindelige Ønske om over- alt, hvor det lader sig gøre og særligt paa alle Hovedstationer og Omsligningsstationer, at faa høje Perroner. Jeg betragter det som en i alle Henseender saa stor Bekvem- lighed, at jeg mener, at paa alle Stationer, paa hvilke man af andre Grunde ikke bør ønske Færdsel over Sporene, bør man ogsaa søge at naa til høje Perroner. De Ind- vendinger, der ere gjorte imod dem — jeg tror i øvrigt kun, der er en væsentlig, den, at der er nogle enkelte badensiste Vogne, der da ikke kunne løbe paa vore Baner — kunne ikke have den Bægt, at man ikke skulde kunne gaa til disse Perroner. Jeg deler altsaa for saa vidt Ønsket om, at man her og paa flere andre Steder skulde kunne naa til høje Perroner, men jeg forstaaer ikke, hvorfor man ikke uden at gaa til de høje Perroner skulde kunne gaa til den anden østede Foranstalt- ning at faa en Perrontunnel, thi saa meget er sikkert, at Perrontunneler ere lidt bekvem- mere at anvende ved de lave end ved de høje. Jeg maa saaledes sige, at medens jeg kan slutte mig til Forslaget som Helhed, kunde jeg dog have ønsket, at man kunde enes med Landstinget om, at i hvert Fald denne Per- rontunnel ved Roskilde bliver taget med. Det, der netop skal naas ved dette Dobbelt- spor, er den fuldstændig fri Bevægelse for Togene mellem Kjøbenhavn og Korsør, og der er det ganske urimeligt af Hensyn til en saa lille Udgift, som her er Tale om, at et absolut Brud i Togenes fri Bevægelse skal etableres ved Hovedstationen paa Bejen, nemlig Roskilde. Med disse Ord skal jeg i øvrigt anbefale Forslaget til hurtig Fremme.

Nordam: Ja, jeg skal ikke komme meget vidtløftigt ind paa selve Sagen, men henholde mig til den Betænkning, som findes i Tillæg B. for 1896—97, Sp. 230, som er afgiven af et Mindretal i Landstinget over den Side af Sagen, som ogsaa blev omtalt af det ærede Medlem, som nu satte sig (Hammerich). For mig staar det som for det ærede Medlem, at det naturligeste vilde være, i Stedet for at tilvejebringe Dobbeltspor fra Roskilde til Korsør, at søge at lede denne Trafik Syd paa ved en Kystbane til Røge og en Forbindelse over Røddy-Fjern. Man

wilde derved opnaa ganske at gøre Routen Korsør—Kiel overflødig; man vilde faa den nærmeste og hurtigste Vej til Tyskland, baade til Hamborg og Berlin, og man vilde sikre sig, at denne Vej drog den største Part af Trafikken fra Skandinavien til sig. Jeg skal, som sagt, ikke komme meget ind paa Sagen, over hvilken der jo er afgivet en meget vidt- løftig og sagkyndig Betænkning af et Mindre- tal i Landstinget; men jeg vil fremhæve, at naar vi anvende henved 5 Millioner paa et Dobbeltspor fra Roskilde til Korsør, er det ikke sandsynligt, at vi nogen Sinde faa en Bane ad den Vej, jeg har antydet. Jeg tvivler ganske vist paa, at der er nogen Ud- sigt for mig til at faa denne Sag ført igennem her i Folketinget, men vil dog tillade mig at henlede det eventuelle Udvalgs Op- mærksomhed paa denne Sag. Jeg tror nemlig, at den vil have meget stor Betydning, jeg tror, de to Beje, vi nu have som Forbin- delsesveje til Tyskland, dels over Korsør—Kiel, dels over Gedser, begge ere ret uhel- dige, og da det er forholdsvis smaa og daar- lige Skibe, der gaa, frygte Folk derfor for Sørejfen. Den naturligeste Route vilde være Røddy—Fjern. Naar det ærede Medlem udtalte, at der mangler Forbindelse paa Tysk- land over Fjern, saa er det ganske sikkert; men jeg er ikke i Tvivl om, at lige saa vel, som det vilde være i Danmarks Interesse, vilde det ogsaa være i Tysklands Interesse at faa en Forbindelsesvej der, saa hvis vi vilde gøre noget i den Henseende, vilde vist- nok ogsaa Tyskland stille sig velvilligt i denne Sag. Jeg vil derfor henstille til det even- tuelle Udvalg at tage den Tanke under Over- vejelse, der har været fremsat i det andet Ting om denne Sag.

Zahle: Jeg skal ikke inklade mig nærmere paa de Planer, som den ærede sidste Taler udstafede. Jeg tror nok, det er det rigtigste, at det Udvalg, der bliver ned- sat om denne Sag, holder sig til det Grund- lag, som foreligger i Lovforslaget, saaledes som det nu er kommet til os fra Lands- tinget. Sagen vil jo næppe blive fremmet i Aar, hvis man ikke holder sig i alt væsent- ligt dertil. Jeg har blot taget Ordet for at tillade mig i Anledning af denne første Behandling at henlede Opmærksomheden paa nogle Forhold, som vedrører den Valgkreds, jeg har den Ære at repræsentere. Jeg har tidligere i denne Samling haft Lejlighed til at gøre den højtærede Minister opmærksom paa det uheldige Forhold, at der ikke er noget hurtigt kørende Tog, der holder ved Ringsted og Sorø, samt Togene ofte holde lang Tid mellem Stationerne, saa at det ser