

5497 13. Marts 1897: Enefte Beh. af Indstf. ang. Finansudv. Andr. (2. Afd.) 5498

Drejø til Svendborg og fra Strynø til Rudkøbing, naar man tager Hensyn til Folketallet paa disse Der i Sammenligning med Folketallet paa de 3 Der i Fejø Birk. Jeg har derfor det sikre Haab, at den højtærede Minister vil søge at faa en Bevilling til dette Anlæg, som jeg anbefaler paa det varmeste.

Bluhme: Det er i Anledning af Andragendet under Nr. 59, at jeg har begæret Ordet. Jeg havde den Ære at indbringe det paagældende Andragende her i Tinget. Jeg er meget glad over at høre det ærede Medlem for Aalborg Amts 4de Valgkreds (A. Thomsen), som er Rigsdagsmand for Kredsen, anbefale dette Forslag, men særlig tilfreds er jeg med de Udtalelser, som faldt fra den ærede Ordfører for Finansudvalget, ikke alene fordi han mente at turde anbefale det varmt til den højtærede Indenrigsminister, men ogsaa fordi han ved sine Udtalelser har vist, at vort Finansudvalg og særlig dets Ordfører har Evne til at trænge ind i de Sager, som ligge for. Han har netop ramt det centrale i dette Andragende og vist, hvor uholdbare de nuværende Tilstande ere paa den paagældende Bane, og hvor nødvendigt og korrekt det vil være at efterkomme det indkomne Andragende. Han har meget rigtigt lagt Fingeren paa det samme Punkt der, idet han har sagt, at det synes tydeligt at fremgaa, at personlig Indflydelse har gjort sig gældende her. Saaledes maa Sagen ubetinget tage sig ud for enhver, som ser lidt nøjere paa den. Hvorvidt det er Tilfældet, kan jeg ikke have nogen Mening om, men det synes saaledes. Et Punkt bør maaffe særlig fremdrages, nemlig, at til de tvende Holdepladser, der ere anlagte paa hver Side af det Sted, hvor man nu andrager om at faa en Holdeplads, førte der i sin Tid ingen Beje, eller i alt Fald kun daarligere Beje. Derimod krydse flere Beje hinanden paa det Sted, hvor man nu ønsker en Holdeplads. Og det viste sig i sin Tid, at for at man kunde lægge Stationerne paa de Steder, hvor de nuværende Stationer bleve lagte, var man nødt til at lægge den første Station saa nær ved Byen Sobro, at den ingen Betydning kunde faa, nemlig næppe 3 Fjerdingvej fra Byen. Idet jeg altsaa tillader mig over for det ærede Udvalg at

udtale min store Tilfredshed med den Behandling, det har givet det foreliggende Andragende, skal jeg tillade mig at anbefale Sagen til den ærede Minister.

Colbing: Jeg kan fatte mig meget fort. Da jeg har indbragt det Andragende, som er behandlet i Betænkningen under Nr. 71, og for hvilket det ærede Medlem for Rjøbenhavns Amts 5te Valgkreds (Rosleff) allerede har taget Ordet, vil jeg ønske det Held under den Overvejelse, som den højtærede Indenrigsminister vil lade det blive til Del, forinden der tages Beslutning i denne for Beboerne af Skovlunde og Omegn saa vigtige Sag. Jeg anbefaler altsaa dette Andragende paa det bedste.

Reventlow: Jeg vil tillade mig at fatte Udvalget for den Bøvilje, det har vist Andragendet under Nr. 55 fra Beboere af Skovlunde m. fl. Sogne. Den Anbefaling, den ærede Ordfører medgav det, var jo noget betinget, men jeg vil haabe, det vil vise sig ved nærmere Undersøgelse, at der virkelig er Grund til at oprette en Telegrafstation der. Jeg tror, at en saadan Telegrafstation netop i Skovlunde vil faa mere at bestille end mange af de mindre Telegrafstationer rundt omkring i Landet, og jeg tror, at en Telegrafstation, anbragt der, ikke vil bringe Telegrafvæsenet noget Tab. Det er en meget stærkt bebygget og meget frugtbar Egn, der her er Tale om, og det er en By, som har udviklet sig meget stærkt i de senere Aar. Der er Posthus der, der er oprettet en Realskole der, der er Dyrslæge, og der er etableret en Læge, saa det er næsten en lille Købstad, og den omliggende Egn er ogsaa stærkt bebygget. Jeg tillader mig at anbefale dette Andragende til den højtærede Ministers Bøvilje og haaber, at Planen om Oprettelse af en Telegrafstation der maa kunne blive realiseret.

Bluhme: Jeg glemte at sige angaaende Andragendet om en Holdeplads ved Rørbæk, at den Kommune, jeg bor i — og det er en temmelig stor og folkerig Kommune — gif i sin Tid med til at tegne sig for Bidrag til den paagældende Jærnbane under den sikre Forudsætning, at den fik Holdeplads paa det